

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển

(đính kèm văn bản 3522/ĐKVN-PC-KHCN ngày 20/09/2023)

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Căn cứ quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, văn bản số 1080/QĐ-BGTVT ngày 25 tháng 8 năm 2023 Quyết định Điều chỉnh, bổ sung Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật 06 tháng cuối năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) kính trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển (Sửa đổi lần 1: QCVN97: 2016/BGTVT).

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

Việc ban hành Thông tư nói trên là cần thiết vì các lý do sau đây:

- Căn cứ Luật An toàn, vệ sinh lao động có hiệu lực từ ngày 01 tháng 07 năm 2016 và Nghị định số 39/2016/NĐ-CP ngày 15 tháng 05 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật An toàn, vệ sinh lao động đã quy định cụ thể trách nhiệm của các Bộ trong việc xây dựng, ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn, vệ sinh lao động trong phạm vi quản lý; Các thiết bị nâng trên công trình biển thuộc Danh mục các loại máy, thiết bị, vật tư, chất có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động.

- Căn cứ Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hoá, các thiết bị nâng trên các công trình biển đã được Bộ GTVT đưa vào Danh mục sản phẩm, hàng hoá có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm của Bộ GTVT theo Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 “Thông tư quy định Danh mục sản phẩm, hàng hoá có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải” và Thông tư số 33/2011/TT-BGTVT “Thông tư quy định về thủ tục cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, thiết bị thăm dò khai thác và vận chuyển dầu khí trên biển”.

- Việc bổ sung, sửa đổi quy chuẩn thiết bị nâng công trình biển QCVN97: 2016/BGTVT là rất cần thiết vì cần bổ sung các quy định kỹ thuật riêng biệt cho thang máy chuyên dùng trên các công trình biển.

- Quy chuẩn ban hành với mục đích giải quyết vấn đề tiêu chuẩn hóa về kỹ thuật, nêu rõ trách nhiệm của cá nhân, tổ chức, cơ quan trong thiết kế, chế tạo, nhập khẩu,

hoán cải, phục hồi, khai thác sử dụng và quản lý cũng như đảm bảo an toàn kỹ thuật và chất lượng thiết bị nâng trên công trình biển.

II. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

1. Phạm vi điều chỉnh:

Quy chuẩn này quy định các yêu cầu an toàn kỹ thuật, an toàn lao động về thiết kế, chế tạo, hoán cải, phục hồi, sửa chữa, nhập khẩu, khai thác, các yêu cầu về quản lý, kiểm tra, kiểm định, chứng nhận an toàn kỹ thuật, an toàn lao động đối với thiết bị nâng trên các công trình biển.

2. Đối tượng áp dụng:

Quy chuẩn này áp dụng đối với các tổ chức và cá nhân có hoạt động liên quan đến thiết bị nâng thuộc phạm vi điều chỉnh ở trên bao gồm: Cơ quan Đăng kiểm Việt Nam; Cơ sở thiết kế, chế tạo mới, hoán cải, phục hồi, sửa chữa, nhập khẩu và khai thác thiết bị nâng trên các công trình biển.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ (QUY CHUẨN)

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật và các văn bản hướng dẫn liên quan về quy trình thủ tục xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tiến hành biên soạn và thực hiện các bước như sau:

Bước 1: Xây dựng đề cương, họp duyệt đề cương và thành lập ban soạn thảo dựa trên danh sách đã được thông qua trong Thuyết minh xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật.

Bước 2: Thu thập các tài liệu chuẩn bị cho việc biên soạn, tổ chức các hội nghị chuyên đề, hoàn thiện dự thảo lần 1;

Bước 3: Xin ý kiến góp ý nội bộ Cục Đăng kiểm Việt Nam (Cục ĐKVN);

Bước 4: Trên cơ sở các nhận xét, góp ý của các đơn vị trong Cục ĐKVN, ban soạn thảo đã tiến hành tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo. Cục ĐKVN tổ chức hội nghị nghiệm thu cấp Cục và hoàn thành Dự thảo lần 2 theo Văn bản số 5046/ĐKVN-PC-KHCN ngày 09/12/2019 trình Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) xem xét và làm thủ tục xin ý kiến các đơn vị bên ngoài Cục ĐKVN theo Văn bản số 11873/BGTVT-KHCN ngày 12/12/2019.

Bước 5: Trên cơ sở các nhận xét, góp ý của các đơn vị ngoài Cục ĐKVN, ban soạn thảo đã tiến hành tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo lần 3 trình Bộ GTVT. Dự thảo quy chuẩn đã được Bộ GTVT thẩm tra đạt yêu cầu theo Văn bản ngày 20/12/2019.

Bước 6: Bộ GTVT đã có Văn bản số 12144/BGTVT-KHCN ngày 20/12/2019 và Văn bản số 9122/BGTVT-KHCN ngày 07/09/2022 gửi Tổng Cục Tiêu chuẩn – Đo lường – Chất Lượng về việc thẩm định dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.

IV. NỘI DUNG CHÍNH CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ (QUY CHUẨN)

Quy chuẩn được trình bày với bố cục như sau:

Lời nói đầu

Mục lục

I Quy định chung

- 1.1 Phạm vi điều chỉnh
- 1.2 Đối tượng áp dụng
- 1.3 Tài liệu viện dẫn
- 1.4 Giải thích từ ngữ

II Quy định kỹ thuật

Chương 1 Quy định chung

- 1.1 Phạm vi áp dụng
- 1.2 Các định nghĩa
- 1.3 Hồ sơ kỹ thuật trình Đăng kiểm thẩm định

Chương 2 Cần trục quay

- 2.1 Phạm vi áp dụng
- 2.2 Đơn vị và ký hiệu
- 2.3 Tải trọng
- 2.4 Kết cấu
- 2.5 Thiết bị
- 2.6 Tải định mức
- 2.7 Các điều kiện quá tải toàn bộ
- 2.8 Yếu tố tác động đến con người – sức khỏe, độ an toàn và môi trường

2.9 Yêu cầu trong chế tạo

Chương 3 Thang máy

- 3.1 Phạm vi áp dụng
- 3.2 Đơn vị, ký hiệu và chữ viết tắt
- 3.3 Vị trí lắp đặt và điều kiện hoạt động của thang máy
- 3.4 Giếng thang máy
- 3.5 Phòng máy và phòng puli
- 3.6 Cửa tầng
- 3.7 Cabin và đối trọng
- 3.8 Kiểu treo, cáp bù, cơ cấu an toàn và bộ điều chỉnh vượt tốc đối với thang máy điện
- 3.9 Kiểu treo, phòng chống rơi tự do, sự quá tốc và trôi cabin đối với thang máy thủy lực
- 3.10 Ray dẫn hướng, giảm chấn và công tắc giới hạn hành trình
- 3.11 Khoảng cách giữa cabin và vách, giữa cabin và đối trọng
- 3.12 Máy dẫn động cho thang máy điện
- 3.13 Máy dẫn động, xy lanh và các thiết bị thủy lực khác đối với thang máy thủy lực
- 3.14 Thiết bị điện và lắp đặt
- 3.15 Bảo vệ chống hư hỏng – Điều khiển – Ưu tiên
- 3.16 Báo hiệu và hướng dẫn sử dụng

III Quy định quản lý

IV Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân

V Tổ chức thực hiện

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị nâng trên các công trình biển (Sửa đổi lần 1: QCVN97: 2016/BGTVT).

Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Tài liệu kèm theo:

1. *Dự thảo Thông tư ban hành quy chuẩn;*
2. *Dự thảo quy chuẩn;*
3. *Bản tổng hợp và xử lý ý kiến góp ý của các đơn vị;*
4. *Bản tổng hợp, so sánh các nội dung sửa đổi, bổ sung*
5. *Báo cáo đánh giá tác động của Thông tư ban hành quy chuẩn;*
6. *Văn bản thẩm định của PC-KHCN.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Nguyễn Xuân Sang (đề b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Vụ KHCN & MT;
- Văn phòng Bộ;
- Tổ soạn thảo Thông tư;
- Lưu: VT, PC-KHCN.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Vũ Hải