

**BẢN TỔNG HỢP TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý DỰ THẢO THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG MỘT SỐ ĐIỀU CỦA CÁC THÔNG TƯ LIÊN QUAN ĐẾN DỊCH VỤ VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ, DỊCH VỤ HỖ TRỢ VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ, PHƯƠNG TIỆN VÀ NGƯỜI LÁI CỦA CÁC CƠ QUAN THAM MUỖ CỦA BỘ GTVT**

<b>TT</b>	<b>Dự thảo Thông tư</b>	<b>Ý kiến góp ý</b>	<b>Tiếp thu, giải trình</b>	<b>Ghi chú</b>
<b>I</b>	<b>Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT</b>			
1	<p>b) Sửa đổi, bổ sung điểm b khoản 3 như sau:</p> <p>“b) Dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình được truyền từ máy chủ đơn vị kinh doanh vận tải/máy chủ dịch vụ về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam phải đảm bảo theo trình tự thời gian. Trường hợp dữ liệu truyền bị gián đoạn do sự cố đường truyền hoặc sự cố hệ thống máy chủ truyền/nhận thì cho phép gửi đồng thời cả dữ liệu cũ và dữ liệu hiện tại khi đường truyền hoạt động bình thường trong thời gian không quá 03 ngày kể từ ngày cuối cùng máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam nhận dữ liệu; đối với các trường hợp quá 03 ngày, đơn vị truyền dữ liệu phải có văn bản đề nghị truyền lại dữ liệu (nêu rõ biện kiểm soát xe, số ngày truyền, dung lượng truyền và nguyên nhân) gửi Cục Đường bộ Việt Nam trước khi thực hiện;”;</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b> Điểm b khoản 3 Điều 4: (1) đề nghị xem xét việc đơn vị phải có văn bản đề nghị truyền lại dữ liệu sẽ tăng thủ tục hành chính và nên sử dụng hình thức trên bản tin truyền về thể hiện là bản tin gửi lại do mất sóng hoặc sự cố; (2) rà soát các nguyên nhân gây ra sự cố để bảo đảm tính đầy đủ; (3) làm rõ căn cứ đề xuất thời gian truyền dữ liệu đối với trường hợp đường truyền bị gián đoạn là 3 ngày</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	
2	<p>d) Bổ sung khoản 6 vào điều 4 như sau:</p> <p>“6. Giao thức truyền dữ liệu do Cục Đường bộ</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b> Bổ sung tại khoản 6 Điều 4 là: “Giao thức truyền dữ liệu do</p>	<p><b>Giải trình:</b> Ngoài quy định về thời gian lái xe trong ngày, lái xe còn phải tuân thủ</p>	

	Việt Nam công bố.”.	Cục ĐBVN xây dựng và công bố” cho thống nhất với khoản 2 Điều 8.	về thời gian lái xe liên tục. Theo quy định, lái xe không được lái liên tục quá 04 tiếng. Do vậy, đề nghị giữ nguyên như nội dung Dự thảo.	
3	<p><b>Điều 5. Quy định về phương pháp tính toán</b></p> <p>4. Tính toán thời gian làm việc của lái xe trong ngày</p> <p>a) Ngày làm việc của người lái xe được tính từ 00:00 giờ đến 24:00 giờ;</p> <p>b) Quá thời gian làm việc của lái xe trong ngày được xác định khi tổng thời gian lái xe trong ngày làm việc vượt quá 10 giờ.</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b></p> <p>Khoản 4 Điều 5: rà soát, sửa đổi ngày làm việc để bảo đảm phản ánh đúng bản chất của việc thời gian làm việc của lái xe trong ngày, trong dự thảo hiện nay lái xe có thể lái liên tục tối đa là 19 tiếng</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	
4	<p><b>Điều 6. Quy định khai thác, sử dụng dữ liệu</b></p> <p>3. Thông tin, dữ liệu trong cơ sở dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên môi trường mạng được bảo mật theo quy định của pháp luật về công nghệ thông tin.</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b></p> <p>Khoản 3 Điều 6: bổ sung trường hợp đề nghị tạm dừng sử dụng tên đăng nhập và mật khẩu truy cập</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	
5	<p>a) Sửa đổi, bổ sung khoản 2 như sau:</p> <p>“2. Xây dựng phần mềm để tiếp nhận, tổng hợp, phân tích dữ liệu được truyền từ các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị cung cấp dịch vụ theo các chỉ tiêu theo quy định tại khoản 1 Điều 7 của Thông tư này. Cảnh báo trên hệ thống thông tin của Cục Đường bộ Việt Nam để các đơn vị khai thác dữ liệu thiết bị giám sát hành trình biết các trường hợp không</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b></p> <p>Khoản 2 Điều 8: đề nghị bỏ nội dung liên quan đến việc xây dựng, công bố giao thức truyền dữ liệu để tránh trùng lặp với khoản 6 Điều 4.</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	

	nhận được dữ liệu từ 30 phút trở lên hoặc các sự cố về đường truyền hoặc máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam. Xây dựng giao thức để các đơn vị thực hiện việc truyền dữ liệu về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam.”;			
6	d) Sửa đổi khoản 9 như sau: “9. Lưu trữ dữ liệu trên hệ thống thông tin của Cục Đường bộ Việt Nam tối thiểu 01 năm, lưu trữ dữ liệu tổng hợp các lỗi vi phạm đến mức phải xử lý ghi nhận trên hệ thống tối thiểu là 03 năm; bảo mật, đảm bảo an toàn dữ liệu cho hệ thống thông tin.”.	<b>1. Vụ KHCN,MT</b> Khoản 9 Điều 8: làm rõ căn cứ đề xuất thời gian lưu trữ dữ liệu tối thiểu 01 năm.	<b>Giải trình:</b> Việc lưu trữ dữ liệu 01 năm để đồng bộ thời gian lưu trữ dữ liệu với đơn vị vận tải quy định tại Khoản 5, Điều 10.	
7	b) Sửa đổi, bổ sung khoản 7 như sau: “7. Xử lý trách nhiệm quản lý, theo dõi, khai thác, sử dụng dữ liệu đối với các cá nhân, bộ phận liên quan theo quy định; chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý kịp thời người lái xe vi phạm theo nội quy, quy chế của đơn vị. <b>Chịu trách nhiệm trong trường hợp không theo dõi để nhắc nhở, xử lý kịp thời các trường hợp lái xe vi phạm dẫn đến tai nạn giao thông.</b> ”.	<b>1. Vụ KHCN,MT</b> Khoản 7 Điều 10: đề nghị rà soát, làm rõ việc xử lý vi phạm về hành vi “Chịu trách nhiệm trong trường hợp không theo dõi để nhắc nhở, xử lý kịp thời các trường hợp lái xe vi phạm dẫn đến tai nạn giao thông”	<b>Giải trình:</b> Nội dung này để thống nhất với Quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP	
8	<b>Phụ lục</b>	<b>1. Vụ KHCN,MT</b> Làm rõ lý do của các nội dung thay đổi trong Phụ lục.	<b>Giải trình:</b> Các phụ lục để làm rõ các quy định về phương pháp tính toán đối với các vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe và cách tính quãng đường	

9		<b>2. Cuộc họp ngày 01/8/2023</b>	<b>Tiếp thu:</b> toàn bộ các nội dung trao đổi tại cuộc họp và hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư	
I	<b>Thông tư số 29/2015/TT-BGTVT</b>			
1	<b>Phụ lục IV</b>	<b>1. Vụ Hợp tác quốc tế</b> Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát chỉnh sửa tiếng Việt và tiếng Anh tại Phụ lục IX của dự thảo Thông tư sửa đổi, ví dụ như thống nhất sử dụng cụm từ “Issuance” hay “Exchange”, sự khác nhau về “lý do xin cấp” và “mục đích”, v.v...	<b>Tiếp thu:</b> Hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư Sử dụng từ “Issuance” và bãi bỏ nội dung “mục đích”	
III	<b>Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT</b>			
1	e) Bổ sung khoản 23 vào Điều 5 như sau: <u>Phương án 1:</u> <b>“23. Căn cứ nội dung, chương trình đào tạo lái xe quy định tại Điều 12, Điều 13, Điều 14 và Phụ lục số 31 của Thông tư này, xây dựng chương trình đào tạo lái xe theo quy định của pháp luật về giáo dục nghề nghiệp. Đối với các hạng A1, A2, A3, A4, B1 xây dựng theo hình thức không tập trung (đào tạo từ xa hoặc tự học có hướng dẫn đối với nội dung Lý thuyết) hoặc đào tạo tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe; đối với các hạng B2, C, D, E và các giấy phép lái xe hạng F xây</b>	<b>1. Vụ KHCN,MT</b> a. Khoản 23 Điều 5: Đề nghị làm rõ phương án chọn	<b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư	

	<p><b>dựng chương trình đào tạo theo hình thức đào tạo tập trung tại cơ sở đào tạo.”.</b></p> <p><u>Phương án 2</u></p> <p><b>“Căn cứ nội dung, chương trình đào tạo lái xe do Bộ GTVT ban hành, xây dựng chương trình đào tạo lái xe với nội dung Lý thuyết theo hình thức kết hợp trực tiếp tại cơ sở đào tạo và học qua phần mềm trực tuyến”</b></p>			
2	<p>6. Sửa đổi khoản 9 Điều 10 (được sửa đổi, bổ sung tại điểm a khoản 5 Điều 1 Thông tư số 04/2022/TT-BGTVT ngày 22 tháng 4 năm 2022) như sau:</p> <p>“9. Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý hệ thống thông tin DAT của Cục Đường bộ Việt Nam đảm bảo việc tiếp nhận, quản lý, tổng hợp, phân tích dữ liệu quản lý DAT <b>phục vụ cho việc khai thác dữ liệu quản lý DAT và quản lý công tác đào tạo lái xe của các Sở Giao thông vận tải</b>; đảm bảo hệ thống thông tin DAT của Cục Đường bộ Việt Nam hoạt động liên tục, ổn định và lưu trữ dữ liệu quản lý DAT tối thiểu là 02 năm; thông tin khai thác trên phần mềm được tổng hợp theo mẫu quy định tại Phụ lục số 32a, 32b, 32c, 32d, 32 e ban hành kèm theo Thông tư này.”;</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b></p> <p>Khoản 9 Điều 10: phần mềm là công cụ để các bên liên quan khai thác nên đề nghị xem xét sự cần thiết của nội dung “phục vụ cho việc khai thác dữ liệu quản lý DAT và quản lý công tác đào tạo lái xe của các Sở GTVT”</p>	<p><i>Tiếp thu:</i> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	

3		<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b>  Khoản 2. Điều 13: đề nghị tăng quãng đường thực hành lái xe trên đường giao thông của 01 học viên.</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Qua tổng hợp đánh giá tình hình thực hiện Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT, các Sở GTVT, cơ sở đào tạo lái xe cho rằng với số km đào tạo lái xe theo quy định hiện hành đã giúp người học có đủ kỹ năng điều khiển phương tiện CGDB tham gia giao thông an toàn; cá biệt có 2 cơ quan kiến nghị giảm số km thực hành lái xe. Vì vậy, quy định như hiện hành là phù hợp trong giai đoạn hiện nay</p>	
4	<p>11. Sửa đổi khoản 13 Điều 16 như sau:  “13. Hạng giấy phép lái xe sử dụng cho người lái xe ô tô chở người thực hiện theo quy định tại khoản 9 và khoản 10 Điều này. Trường hợp số chỗ trên xe được bố trí ít hơn <b>(xe thực tế) so với xe cùng kiểu loại, xe có kích thước giới hạn tương đương được nhà sản xuất bố trí với số chỗ ngồi tối đa (xe mẫu của nhà sản xuất), thì số chỗ trên xe thực tế được tính theo số chỗ trên xe mẫu của nhà sản xuất.</b>”.</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b>  Khoản 3 Điều 16: Đề nghị lấy ý kiến Cục ĐKVN về các loại phương tiện trước và sau cải tạo bên trong mà không thay đổi kích thước cơ bản so với xe nguyên bản</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	
5	<p>“7. Thực hiện giám sát bằng hệ thống Camera đối với phòng sát hạch lý thuyết, mô phỏng các tình huống giao thông, sân sát hạch lái xe trong hình tại các khu vực có bài sát</p>	<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b>  Khoản 7 Điều 18: Đề nghị rà soát tính khả thi của việc “cung cấp địa chỉ truy cập vào hệ</p>	<p><b>Giải trình:</b>  Công tác kiểm tra, giám sát có thể thực hiện bằng hình thức thường xuyên và đột xuất; Do đó, các Sở</p>	

	<p>hạch: Xuất phát, dừng và khởi hành xe trên dốc, qua vệt bánh xe, qua ngã tư, ghép xe vào nơi đỗ và bài kết thúc; <b>cung cấp địa chỉ truy cập vào hệ thống để Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan có thẩm quyền truy cập để giám sát trực tiếp quá trình sát hạch.</b> Hệ thống sử dụng camera IP, có độ phân giải HD trở lên, có giao diện tương tác, kết nối đáp ứng tối thiểu theo tiêu chuẩn mở ONVIF, được đồng bộ về thời gian với máy chủ sát hạch lý thuyết, máy tính điều hành thiết bị chấm điểm thực hành lái xe trong hình; đảm bảo kết nối trực tuyến, truyền dữ liệu hình ảnh (dạng video) theo giao thức chuẩn mở sử dụng cho trao đổi dữ liệu hai chiều thời gian thực giữa máy chủ và máy trạm (websocket) về Cục Đường bộ Việt Nam. Dữ liệu hình ảnh (dạng video) giám sát phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch lái xe trong hình phải công khai trực tiếp trên màn hình lắp đặt tại phòng chờ sát hạch và lưu trữ ở trung tâm sát hạch theo quy định. Hệ thống các thiết bị nói trên phải đảm bảo tính bảo mật, ngăn chặn các truy cập trái phép từ bên ngoài.”.</p>	<p>thống để Cục ĐBVN và Sở GTVT giám sát trực tiếp quá trình sát hạch” (không thể đủ nhân lực thực hiện giám sát từ xa trong khi giám sát tại hiện trường không thực hiện trách nhiệm)</p>	<p>GTVT căn cứ vào nhân lực, yêu cầu quản lý, để thực hiện giám sát</p>
		<p><b>2. Cuộc họp ngày 01/8/2023</b></p>	<p><b>Tiếp thu:</b> toàn bộ các nội dung trao đổi tại cuộc họp và hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>
II	<p><b>Ý kiến khác</b></p>	<p><b>1. Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông</b></p>	<p><b>Giải trình</b> Hiện Dự thảo Thông tư đã tiếp thu ý kiến của HHVT o tô VN và các</p>

		<p>Đề nghị Vụ Vận tải tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến của các đơn vị có liên quan (Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam, các Sở GTVT....) theo hướng phân cấp, phân quyền cho các Sở Giao thông vận tải để các đơn vị chủ động triển khai thực hiện và kiểm tra, giám sát.</p>	<p>Sở GTVT về phân cấp thực hiện lĩnh vực vận tải đường bộ, phương tiện và người lái.</p> <p>Tại Dự thảo Thông tư <b>hiện còn duy nhất thủ tục đối GPLX cho các đối tượng thuộc: tổ chức đổi giấy phép lái xe cho người lái xe thuộc các cơ quan Trung ương của Đảng, Nhà nước, đoàn thể và các tổ chức quốc tế, ngoại giao có trụ sở cơ quan tại Hà Nội;</b> với hình thức thực hiện tiếp nhận và trả kết quả bằng hình thức trực tuyến toàn trình hoặc trực tiếp</p>	
		<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b> Rà soát toàn bộ lỗi chính tả, lỗi câu, thứ tự Phụ lục số la mã và số thứ tự đảm bảo tính chính xác, tương ứng của Thông tư này so với các Thông tư được sửa đổi</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p>	
		<p><b>1. Vụ KHCN,MT</b> Về báo cáo đánh giá tác động chính sách: đề nghị rà soát nội dung tại trang 13 để bảo đảm tính thống nhất.</p>	<p><b>Tiếp thu:</b> hoàn thiện Báo cáo đánh giá tác động</p>	