**BẢN TỔNG HỢP TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý**

**CỦA CÁC CƠ QUAN ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH VỀ XẾP HÀNG HÓA TRÊN XE Ô TÔ**

*(Kèm theo văn bản số: /CĐBVN-QLVT, PT&NL ngày 18/8/2023)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Dự thảo**  | **Ý kiến góp ý** | **Tiếp thu, giải trình** | **Ghi chú** |
|  | **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**1. Thông tư này quy định về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô, rơ moóc, sơ mi rơ moóc, xe chở công-ten-nơ (sau đây gọi chung là phương tiện) khi tham gia giao thông trên đường bộ.2. Việc xếp hàng nguy hiểm thực hiện theo quy định tại Nghị định của Chính phủ quy định danh mục hàng nguy hiểm và vận chuyển hàng nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.3. Việc xếp hàng siêu trường, siêu trọng thực hiện theo quy định tại Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ. | **1. Công ty CP VT SG-LĐ, Công ty CP VT Sài Gòn-Đắk Nông, Công ty CP KH SX Mỏ**Đề nghị bỏ cụm từ “ rơ moóc, sơ mi rơ moóc” và thay bằng cụm từ tổ hợp xe (xe thân liền kéo một rơ moóc hoặc một xe đầu kéo kéo so mi ro mooc) | ***Giải trình:***Tại Khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư đã có đối tượng rơ moóc, sơ mi rơ moóc đã bao hàm cả đối tượng tổ hợp đầu kéo kéo so mi ro mooc. |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Điều 4. Quy định chung về xếp hàng****2. Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe phải thực hiện việc xếp hàng lên xe, vận chuyển hàng hóa không vượt quá khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện,** tải trọng và khổ giới hạn của đường bộ, đảm bảo các quy định về an toàn giao thông và vệ sinh môi trường. | **1. Công ty CP VT SG-LĐ, Công ty CP VT Sài Gòn-Đắk Nông, Công ty CP KH SX Mỏ**Sửa mục 2 Điều 4: Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe phải thực hiện việc xếp hàng hóa lên xe để vận chuyển không được vượt quá giới hạn quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ khi tham gia trên đường bộ; Đảm bảo các quy định về an toàn giao thông và vệ sinh môi trường- Thay thế cụm từ **Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe phải thực hiện việc xếp hàng lên xe, vận chuyển hàng hóa không vượt quá khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện**  thay bằng cụm từ Khối lượng hàng hoá chuyên chở cho phép tham gia giao thông không được vượt giới hạn quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ. | Nhất trí tiếp thu và sửa đổi như sau: ***“***2. Đơn vị vận tải, người xếp hàng và lái xe phải thực hiện việc xếp hàng lên xe để vận chuyển không được vượt quá khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông của phương tiện, tải trọng và khổ giới hạn của đường bộ, đảm bảo các quy định về an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.” |  |
|  | **Điều 5. Quy định về xếp hàng rời****3. Khi vận chuyển hàng rời, vật liệu xây dựng, phế thải, lái xe phải che đậy kín, không để rơi vãi xuống đường hoặc gây ra tiếng ồn, bụi bẩn trong suốt quá trình vận chuyển trên đường và chiều cao tối đa của hàng phải thấp hơn mép trên thành thùng xe tối thiểu 10 cm.**4. Hướng dẫn che phủ hàng rời theo hình minh họa tại Phụ lục số 3 của Thông tư này. | **2. Vụ KCHTGT**Tại khoản 3 của Điều 5 đề nghị làm rõ căn cứ để xác định chiều cao tối đa của hàng phải thấp hơn mép trên thành thùng xe tối thiểu 10 cm. | ***Giải trình:***Việc quy định chiều cao tối đa của hàng phải thấp hơn mép trên thành thùng xe tối thiểu 10 cm đối với hàng rời hiện chưa có nghiên cứu chi tiết, tuy nhiên dựa trên quan sát thực tế đối với các phương tiện đang hoạt động, ban biên soạn kiến nghị quy định hàng rời phải thấp hơn thành thùng tối thiểu 10 cm để chống việc rơi vãi trong khi di chuyển đặc biệt là rơi vãi khi phương tiện bị rung lắc, chấn động. |  |
|  | **Điều 9. Cục Đường bộ Việt Nam**1. Chủ trì, phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam và các đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn triển khai thực hiện Thông tư này.2. Thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định của Thông tư này theo thẩm quyền.3. Theo dõi, tổng hợp kết quả triển khai thực hiện Thông tư này và báo cáo Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế.**Điều 10. Sở Giao thông vận tải**1. Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn triển khai thực hiện Thông tư trên địa bàn địa phương.2. Thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định của Thông tư này theo thẩm quyền.3. Theo dõi, tổng hợp kết quả triển khai thực hiện Thông tư này trên địa bàn địa phương và báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế. | **1. Văn phòng Bộ**Tại khoản 3 Điều 9, khoản 3 Điều 10: đề nghị thay từ "báo cáo" thành từ "đề xuất" để tránh hiểu nhầm là chế độ báo cáo thuộc đối tượng điều chỉnh của Nghị định 09/2019/NĐ-CP**2. Vụ KCHTGT**Tại khoản 1 của Điều 9 đề nghị bỏ cụm từ “Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam”vì có nhiều đơn vị khác có thể tham gia tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫntriển khai thực hiện Thông tư này. | ***Giải trình:***Nhất trí tiếp thu ý kiến của Văn phòng Bộ và cập nhật vào dự thảo.Đối với ý kiến của Vụ KCHTGT: Hiệp hội Vận tải ôtô Việt Nam là một tổ chức xã hội - nghề nghiệp của các cá nhân, tổ chức của Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực vận tải ôtô hoặc có liên quan đến ngành, lĩnh vực vận tải ôtô có chức năng Tuyên truyền, vận động, tập hợp hội viên cũng như các tầng lớp nhân dân tham gia góp phần tích cực vào công tác phát triển bền vững của ngành, lĩnh vực vận tải ôtô trên phạm vi lãnh thổ Việt Nam. Do đó, việc để tên Hiệp hội vận tải ô tô là phù hợp với chức năng nhiệm vụ của Hiệp hội và có hiệu quả cao trong công tác tuyên tuyền, phổ biến Thông tư này.  |  |
|  | **Điều 11. Đơn vị vận tải, người lái xe và người áp tải (nếu có)**2. Trách nhiệm của lái xe, người áp tải (nếu có):c) Lái xe chịu trách nhiệm đối với các vi phạm quy định **về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, vi phạm về khối lượng hàng hoá được phép chuyên chở của xe, vi phạm các quy định về xếp hàng tại Thông tư này và các quy định khác có liên quan** mà vẫn tiếp tục điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ. | **1. Công ty CP VT SG-LĐ, Công ty CP VT Sài Gòn-Đắk Nông, Công ty CP KH SX Mỏ**Sửa: Lái xe chịu trách nhiệm đối với các vi phạm quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ và vi phạm các quy định về xếp hàng tại thông tư này cùng các quy định khác có liên quan mà vẫn tiếp tục điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ. | Nhất trí tiếp thu và sửa đổi như sau:“c) Lái xe chịu trách nhiệm đối với các vi phạm quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, quy định về xếp hàng tại Thông tư này và các quy định khác có liên quan mà vẫn tiếp tục điều khiển xe tham gia giao thông trên đường bộ.” |  |
|  | **Điều 13. Người xếp hàng lên phương tiện**2. Xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt quá khối lượng hàng hoá cho phép tham gia giao thông của xe và tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ trên toàn tuyến đường vận chuyển. | **1. Công ty CP VT SG-LĐ, Công ty CP VT Sài Gòn-Đắk Nông, Công ty CP KH SX Mỏ**Sửa: Xếp hàng hóa lên xe để vận chuyển không được vượt quá giới hạn quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ | Giải trình: nội dung này bao gồm cả việc không được xếp hàng quá tải trọng của xe và quá tải trọng của đường bộ. |  |