**BẢNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý ĐỐI VỚI**

***Dự thảo Thông tư quy định Chương trình đào tạo, huấn luyện thuyền viên, hoa tiêu Hàng hải***

|  |  |
| --- | --- |
| **Ý kiến của các cơ quan, đơn vị** | **Tiếp thu, giải trình** |
| **Vụ KHCNMT- Bộ GTVT** |  |
| -Làm rõ cơ sở pháp lý cho việc điều chỉnh tên dự thảo Thông tư. | Đề nghị giữ nguyên như dự thảo  Lý do: Tên dự thảo thông tư được xây dựng trên cơ sở kế thừa Quyết định số 2908/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình đào tạo, huấn luyện thuyền viên, hoa tiêu hàng hải. |
| - Làm rõ cơ sở để quy định các chương trình bồi dưỡng, chương trình bổ túc trong dự thảo Thông tư; sự khác nhau giữa các loại chương trình đào tạo, bồi dưỡng, bổ túc, huấn luyện. | Giải trình:  Các chương trình được quy định dựa trên: mục tiêu đầu ra, kiến thức kỹ năng theo Công ước STCW cho từng chức danh trên tàu. |
| -Rà soát bảo đảm sự phù hợp giữa các chương trình đào tạo, huấn luyện của dự thảo Thông tư với tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn trong dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 03/2020/TT-BGTVT. | Giải trình:  Các chương trình đào tạo, huấn luyện đảm bảo phù hợp với các tiêu chuẩn, điều kiện để cấp GCNKNCM, GCNHLNV đã quy định tại dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 20/2023/TT-BGTVT và các văn bản quy phạm pháp luật khác. |
| **Vụ TCCB- Bộ GTVT** |  |
| - Đề nghị bổ sung Chương trình đào tạo Hoa tiêu hàng hải cho thuyền trưởng tự dẫn tàu để phù hợp với quy định tại điểm c khoản 1 Điều 4 Thông tư số 27/2016/TTBGTVT ngày 12/10/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đào tạo, cấp, thu hồi GCNKNCM hoa tiêu hàng hải và GCN vùng hoạt động hoa tiêu hàng hải. | Tiếp thu và bổ sung |
| - Đề nghị rà soát, ban hành các Chương trình đào tạo huấn luyện thuyền viên, đảm bảo đầy đủ, phù hợp với các tiêu chuẩn, điều kiện để cấp GCNKNCM, GCNHLNV đã quy định tại các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải. | Giải trình:  Các chương trình đào tạo, huấn luyện đảm bảo đầy đủ, phù hợp với các tiêu chuẩn, điều kiện để cấp GCNKNCM, GCNHLNV đã quy định tại dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 20/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam và quy định của Công ước quốc tế STCW 1979/2010 và các sửa đổi |
| **Vụ KCHTGT- Bộ GTV** |  |
| - Vềthay thế và bãi bỏ một số chương trình đào tạo, huấnluyện: về nguyên tắc đối với những chương trình đào tạo để cấp chứng chỉ không có trong chức danh quy định trong định biên của tàu biển thì không cần phải đưa vào chương trình đào tào, huấn luyện quy định trong Thông tư; đối với các chương trình thuộc chương trình đào tạo nghề như chương trình đào tạo điều khiển tàu biển, máy tàu biển, kỹ thuật điện tàu biển trình độ sơ cấp, trung cấp do Bộ Lao động Thương binh và Xã hội quy định (cụ thể do Tổng cục Dạy nghề quy định); khi đề xuất ban hành các chương trình mới như: Chương trình đào tạo, huấn luyện thợ máy, thủy thủ, kỹ thuật điện tàu biển để thay thế các chương trình nói trên cần phải chú ý đến yếu tố nghề nghiệp và chỉ dành cho các cơ sở đào tạo nghề, còn các trường Đại học không được đào tạo các chương trình này theo đúng quy định của Luật Giáo dục nghề nghiệp, cần phải lấy ý kiến của Tổng cục Dạy nghề và các các cơ sở đào tạo nghề hàng hải, đường thủy nội địa. | Tiếp thủ và sửa đổi |
| - Bãi bỏ chương trình bổ túc ngành Điều khiển tàu biển trình độ sơ cấp, chương trình bổ túc ngành Khai thác máy tàu biển trình độ sơ cấp, chương trình bổ túc ngành kỹ thuật điện tàu biển trình độ sơ cấp: theo Báo cáo đánh giá tác động thì đề nghị bỏ với lý do: các Chương trình này không còn phù hợp với thực tế và không có học sinh tham gia học là không có cơ sở, chưa tính tới các yếu tố tạo điều kiện thuận lợi, khuyến khích phát triển nguồn nhân lực, lao động cấp thấp hiện sẵn có rất nhiều trong xã hội như học sinh đã tốt nhiệp THCS, ngư dân đã tốt nghiệp THCS có nguyên vọng đi học nghề để sau khi tốt nhiệp làm việc trong các Doanh nhiệp đóng tàu, sửa chữa tàu hoặc đang đi tàu đánh cá, phương tiện thủy nội địa có nhu cầu học bổ túc thêm để làm việc trên tàu biển.… | Tiếp thu và bổ sung 3 chương trình  - Chương trình bổ túc ngành Điều khiển tàu biển trình độ sơ cấp;  - Chương trình bổ túc ngành Khai thác máy tàu biển trình độ sơ cấp;  - Chương trình bổ túc ngành kỹ thuật điện tàu biển trình độ sơ cấp. |
| - Cần lưu ý tên của các chương trình đào tạo, huấn luyện trong Thông tư này phải phù hợp với tên chương trình đào tạo, huấn luyên và tên các Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, Giấy chứng nhận huấn luyên nghiệp vụ được quy định tại Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 03/2020/TT-BGTVT ngày 21/02/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam. | Giải trình:  Các chương trình đào tạo, huấn luyện trong Thông tư đã phù hợp với dự thảo Thông tư thay thế Thông tư số 20/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam |
| - Phần giải thích từ ngữ và chữ viết tắt: nên bổ sung thêm một số cụm từ viết tắt, các công ước, quy tắc có liên quan đến nội dung giảng dạy ở các chương trình chi tiết kèm theo phụ lục; | - Tiếp thu, sẽ bổ sung thêm bảng danh mục ký hiệu và chữ viết tắt ở các phụ lục |
| - Đối với những nội dung có tính chất chung của các chương trình đào tạo, huấn luyện cụ thể ở phần phụ lục như: tổ chức lớp học, tổ chức đánh giá các học phần, công nhận hoàn thành khóa học, tiêu chuẩn trang thiết bị huấn luyên nên đưa vào các điều, khoản của dự thảo Thông tư không nên dưa đi, đưa lại ở các phụ lục để dễ theo dõi, giảm dung lượng phần phụ lục. | Đề nghị giữ nguyên như dự thảo  Lý do:  Thông tư được thiết kế ban hành các chương trình đào tạo, huấn luyện theo dạng các phụ lục kèm theo nên các chương trình này đều phải tuân thủ theo một cấu trúc nhất định, mặt khác nội hàm lại không giống nhau hoàn toàn nên tổ soạn thảo không đưa vào các điều khoản của thông tư |
| **Vụ PC - Bộ GTVT** |  |
| 1. Tại Điều 3: đề nghị nghiên cứu không quy định lại các thuật ngữ đã được quy định tại các văn bản QPPL khác để đảm bảo theo đúng quy định tại khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản QPPL. | Tiếp thu và sửa đổi  Bỏ các thuật ngữ đã được quy định tại Thông tư 20/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải |
| 2. Tên Chương II: đề nghị xem xét lại tên Chương để phù hợp các nội dung được quy định trong chương và phạm vi điều chỉnh (Điều 1) của dự thảo Thông tư. | Tiếp thu và bổ sung |
| 3. Tại khoản 10 Điều 7: đề nghị nghiên cứu theo hướng bổ sung chương trình huấn luyện Hệ thống thông tin an toàn và cứu nạn hàng hải (GMDSS) hạng hạn chế (ROC). | Đề nghị loại bỏ chương trình này  Lý do: chương trình huấn luyện Hệ thống thông tin an toàn và cứu nạn hàng hải (GMDSS) hạng hạn chế (ROC) do Cục Tần số cấp phép cho các cơ sở đào, huấn luyện, do vậy hiên nay  trong Dự thảo Nghị định về Luật tần số đã quy định về chương trình đào tạo, huấn luyện cho GMDSS, ROC và do Cục Tần số cấp phép và phê duyệt chương trình đào tạo. |
| 4. Tại Điều 8: đề nghị nghiên cứu theo hướng bổ sung chương trình đào tạo hoa tiêu hàng hải cho thuyền trưởng tự dẫn tàu để phù hợp với các nội dung tại khoản 1 Điều 4 Thông tư số 27/2016/TT-BGTVT ngày 12/10/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT. | Tiếp thu và bổ sung  bổ sung “Chương trình đào tạo Hoa tiêu hàng hải cho thuyền trưởng tự dẫn tàu” |
| 5. Tại khoản 2 Điều 11: đề nghị nghiên cứu theo hướng quy định rõ về chế độ báo cáo định kỳ để đảm bảo tính khả thi khi thực hiện. | Quy định này đã thống nhất loại bỏ tại cuộc họp ngày 08/8/2023. |
| **Văn Phòng - Bộ GTVT** |  |
| - Khoản 7, 8 Điều 3: Đề nghị xem xét bỏ 2 khoản này, vì dự thảo Thông tư quy định về chương trình đào tạo, huấn luyện thuyền viên, hoa tiêu hàng hải, không quy định về việc cấp Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn và giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ, do đó việc giải thích đối với hai khái niệm này là không cần thiết. Mặt khác, các thuật ngữ này đã được giải thích tại Thông tư số 03/2020/TT-BGTVT quy định về tiêu chuẩn chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn, đào tạo, huấn luyện thuyền viên và định biên an toàn tối thiểu của tàu biển Việt Nam. | Tiếp thu và sửa đổi  Bỏ các thuật ngữ đã được quy định tại Thông tư 20/2023/TT-BGTVT ngày 30/6/2023 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải |
| - Khoản 2 Điều 11: Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung các quy định về thành phần của báo cáo định kỳ để đáp ứng theo yêu cầu tại Nghị định số 09/2019/NĐ-CP ngày 24/01/2019 của Chính phủ quy định về chế độ báo cáo của cơ quan hành chính nhà nước. | Quy định này đã thống nhất loại bỏ tại cuộc họp ngày 08/8/2023. |
| **CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM** |  |
| Bổ sung giải thích từ ngữ và viết tắt | Bổ sung:  Sỹ quan mức trách nhiệm quản lý ngành Điều khiển tàu biển bao gồm thuyền trưởng, đại phó;  Sỹ quan mức trách nhiệm quản lý ngành Máy tàu biển bao gồm máy trưởng, máy hai;  Sỹ quan hàng hải mức trách nhiệm vận hành ngành Điều khiển tàu biển gọi là sỹ quan boong;  Sỹ quan hàng hải mức trách nhiệm vận hành ngành Khai thác máy tàu biển gọi là sỹ quan máy. |
| Bổ sung phần lưu trữ hồ sơ | Bổ sung:  Thời gian lưu trữ hồ sơ  a) Vĩnh viễn đối với quyết định cấp chứng chỉ, sổ cấp chứng chỉ đào tạo, huấn luyện;  b) 01 năm đối với bài thi, kiểm tra và các hồ sơ, tài liệu còn lại;  c) Việc huỷ tài liệu hết giá trị theo quy định hiện hành. |
| Phụ lục của Thông tư | Đã phối hợp với các trường rà soát lại các nội dung cần điều chỉnh cho phù hợp, lượt bỏ phần quy định về trang thiết bị và tài liệu giải dạy vì đã quy định tại Thông tư số 15/2019/TT-BGTVT ngày 26/4/2019 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về sơ sở vật chất, trang thiết bị đào tạo của cơ sở đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải. |
| Chương trình đào tạo sỹ quan hàng hải mức trách nhiệm vận hành ngành Điều khiển tàu biển hạng tàu từ 500 GT trở lên | Để nghị tạm thời chưa đưa vào dự thảo Thông tưđề xuất tại cuộc họp ngày 08/08/2023 tại BGTVT |
| Chương trình đào tạo, huấn luyện thủy thủ | Đề nghị không đưa vào dự thảo thông tư đề xuất tại cuộc tại cuộc họp ngày 08/08/2023 tại BGTVT |
| Chương trình đào tạo sỹ quan hàng hải mức trách nhiệm vận hành ngành Khai thác máy tàu biển hạng tàu có tổng công suất máy chính từ 750 kW trở lên. | Để nghị tạm thời chưa đưa vào dự thảo Thông tưđề xuất tại cuộc họp ngày 08/08/2023 tại BGTVT |
| Chương trình đào tạo, huấn luyện thợ máy | Đề nghị không đưa vào dự thảo thông tư đề xuất tại cuộc tại cuộc họp ngày 08/08/2023 tại BGTVT |
| Chương trình huấn luyện Hệ thống thông tin an toàn và cứu nạn hàng hải toàn cầu (GMDSS), hạng tổng quát (GOC) | Đề xuất không đưa vào dự thảo Thông tư vì đã quy định tại Nghị định quy định về luật tần số |
| Chương trình bổ túc ngành Điều khiển tàu biển trình độ Sơ cấp | Bổ sung chương trình, theo yêu cầu tại cuộc họp ngày 08/8/2023 tại Bộ GTVT |
| Chương trình bổ túc ngành Khai thác máy tàu biển trình độ Sơ cấp | Bổ sung chương trình, theo yêu cầu tại cuộc họp ngày 08/8/2023 tại Bộ GTVT |
| Chương trình bổ túc ngành Kỹ thuật điện tàu biển trình độ Sơ cấp | Bổ sung chương trình, theo yêu cầu tại cuộc họp ngày 08/8/2023 tại Bộ GTVT |
| Chương trình đào tạo hoa tiêu hàng hải cho thuyền trưởng tự dẫn tàu | Bổ sung chương trình, theo yêu cầu tại cuộc họp ngày 08/8/2023 tại Bộ GTV |