

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN KIẾN NGHỊ SỬA ĐỔI
THÔNG TƯ SỐ 12/2017/TT-BGTVT**

TT	Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT	Ý kiến kiến nghị	Ý kiến tiếp thu, giải trình	Ghi chú
1	<p>Điều 6. Tài liệu phục vụ đào tạo và quản lý đào tạo của cơ sở đào tạo lái xe</p> <p>1. Giáo trình đào tạo lái xe phù hợp với giáo trình khung đào tạo lái xe quy định tại Phụ lục 31 ban hành kèm theo Thông tư này.</p> <p>2. Biểu mẫu, sổ sách sử dụng đối với cơ sở đào tạo lái xe ô tô bao gồm:</p> <p>a) Kế hoạch đào tạo theo mẫu quy định tại Phụ lục 4 ban hành kèm theo Thông tư này;</p> <p>b) Tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng theo mẫu quy định tại Phụ lục 5 ban hành kèm theo Thông tư này;</p> <p>c) Sổ theo dõi thực hành lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 6 ban hành kèm theo Thông tư này;</p> <p>d) Sổ lên lớp, sổ cấp chứng chỉ sơ cấp, sổ cấp chứng chỉ đào tạo theo quy định của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.</p> <p>3. Cơ sở đào tạo lái xe hạng A4 sử dụng các loại sổ tại điểm c và điểm d khoản 2 Điều này.</p>	<p>1. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam</p> <p>2. Đoàn kiểm tra số 1, 2, 3</p> <p>Đề nghị sửa đổi, bổ sung Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT cho phù hợp tình hình thực tiễn, nhất là khi đã áp dụng DAT, cabin học lái xe.</p> <p>3. Các Sở GTVT Sóc Trăng, Sở GTVT-XD Lào Cai, Lai Châu, Điện Biên, Tuyên Quang, Quảng Ninh</p> <p>Bãi bỏ điểm c khoản 1 Điều 6 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.</p> <p>4. Các Sở GTVT Bình Định, Bình Dương, Đà Nẵng, Gia Lai, Quảng nam, Bình Phước, Khánh Hòa, Kon Tum, Bắc Ninh</p> <p>Đề xuất bỏ Sổ theo dõi thực hành lái xe; đề nghị quy định rõ thiết bị DAT chỉ lắp đặt trên xe tập lái trên đường, xe tập lái trong sân tập lái không bắt buộc lắp thiết bị DAT.</p> <p>- Hiện nay các phiên học thực hành lái xe trên đường của học viên đều được lưu trữ trên thiết bị DAT, đây có thể coi như dữ liệu để theo dõi thực hành thực tế của học viên và giáo viên, do đó, kiến nghị xem xét, hủy bỏ hoặc tinh giản bớt Sổ theo dõi thực hành dạy lái xe của giáo viên hiện nay. Nghiên cứu cho phép hệ thống sổ sách, giáo trình giáo án nên khai thác phát huy công nghệ thông tin trong quá trình dạy và học (giáo án điện tử, hồ sơ lưu trên máy tính thay vì quản lý theo cách truyền thống thực hiện việc sử dụng, lưu trữ trên giấy.</p> <p>5. Sở GTVT Bình Dương</p> <p>Cho phép Cơ sở đào tạo tự chủ động bố trí, sắp xếp giáo viên giảng dạy trong sân tập lái và trên đường (giáo viên có tên trong báo cáo 1), không bắt buộc giáo viên nào dạy trong sân tập lái thì phải dạy trên đường vì 2 nội dung giảng dạy này khác nhau.</p>	<p>1. Tiếp thu: xây dựng dự thảo Thông tư theo hướng:</p> <p>- Bãi bỏ Phụ lục 4 và Phụ lục 5 (Kế hoạch ĐT và Tiến độ đào tạo)</p> <p>- Giao cho cơ sở đào tạo chủ động lập kế hoạch và tiến độ đào tạo phù hợp với từng giai đoạn.</p> <p>- Bổ sung hình thức Lưu trữ điện tử</p> <p>Theo đó, cơ sở đào tạo lái xe chủ động sắp xếp cơ sở vật chất và bố trí giáo viên giảng dạy.</p>	

	<p>4. Cơ sở đào tạo lái xe ô tô các hạng A1, A2, A3 sử dụng danh sách học viên đăng ký sát hạch làm tài liệu quản lý đào tạo. Cơ sở đào tạo lái xe ô tô sử dụng dữ liệu quản lý thời gian học lý thuyết môn học pháp luật giao thông đường bộ đối với học viên học lái xe ô tô (trừ hạng B1), dữ liệu giám sát thời gian và quãng đường học lái xe trên đường của học viên làm tài liệu quản lý đào tạo.</p> <p>5. Thời gian lưu trữ hồ sơ</p> <p>a) Không thời hạn đối với sổ cấp chứng chỉ đào tạo;</p> <p>b) 02 năm đối với bài thi tốt nghiệp, dữ liệu lưu trữ quản lý thời gian học lý thuyết môn học pháp luật giao thông đường bộ đối với học viên học lái xe ô tô (trừ hạng B1), dữ liệu thời gian học thực hành lái xe trên cabin học lái xe ô tô và các tài liệu còn lại;</p> <p>c) Việc huỷ tài liệu hết giá trị theo quy định hiện hành.</p>	<p>6. Sở GTVT Long An</p> <p>Cơ sở đào tạo được phép thay đổi xe tập lái trong báo cáo 1 (chỉ cần xe tập lái có trong danh sách quản lý) nhằm tạo sự chủ động cho cơ sở đào tạo nhưng vẫn đảm bảo sử dụng phương tiện tập lái đúng quy định.</p> <p>7. Sở GTVT Nam Định</p> <p>Để công tác lưu trữ, tra cứu và quản lý hồ sơ thuận tiện khoa học hơn, tiết kiệm chi phí đề nghị Cục ĐBVN nghiên cứu, tham mưu Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung các quy định về hệ thống biểu mẫu, sổ sách đối với các CSĐTLX, bỏ sổ theo dõi thực hành lái xe.</p>		
2	<p>Điều 7. Điều kiện đối với người học lái xe</p> <p>3. Người học để nâng hạng giấy phép lái xe phải có đủ thời gian lái xe hoặc hành nghề và số km lái xe an toàn như sau:</p> <p>a) Hạng B1 số tự động lên B1: thời gian lái xe từ 01 năm trở lên và 12.000 km lái xe an toàn trở lên;</p>	<p>1. Sở GTVT Kon Tum</p> <p>Xem xét sửa đổi, điểm đ khoản 3 Điều 7 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017: đối với trường hợp người học nâng hạng giấy phép lái xe vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, nếu vi phạm lần đầu với một số lỗi không nghiêm trọng thì không áp dụng quy định tính thời gian lái xe an toàn kể từ ngày chấp hành xong các quyết định vi phạm hành chính, chỉ áp dụng đối với những người lái xe bị vi phạm hai lần trở lên, bị lỗi nghiêm trọng, bị lỗi về vi phạm nồng độ cồn,....</p> <p>2. Sở GTVT Bắc Ninh</p>	<p>1. Đối với kiến nghị 1, cơ quan soạn thảo tiếp thu:</p> <p>sửa đổi quy định theo hướng áp dụng đối với người vi phạm bị tước GPLX từ 3 tháng trở lên</p> <p>2. Đối với kiến nghị 2, cơ quan soạn thảo tiếp thu:</p>	

	<p>b) Hạng B1 lên B2: thời gian lái xe từ 01 năm trở lên và 12.000 km lái xe an toàn trở lên;</p> <p>c) Hạng B2 lên C, C lên D, D lên E; các hạng B2, C, D, E lên hạng F tương ứng; các hạng D, E lên FC: thời gian hành nghề từ 03 năm trở lên và 50.000 km lái xe an toàn trở lên;</p> <p>d) Hạng B2 lên D, C lên E: thời gian hành nghề từ 05 năm trở lên và 100.000 km lái xe an toàn trở lên.</p> <p>đ) Trường hợp người học nâng hạng vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ với hình thức tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, thời gian lái xe an toàn được tính từ ngày chấp hành xong các quyết định xử phạt vi phạm hành chính.</p>	<p>Việc cập nhật hình thức xử phạt của cảnh sát giao thông hiện nay còn chưa đồng bộ. Học viên khi nộp hồ sơ không tra cứu được, hoặc khi đang học hoặc học xong rồi mới vi phạm thì việc xử lý rất khó và không đúng quy định vì học viên đã vào học rồi.</p>	<p>Kiến nghị Bộ GTVT thống nhất với Bộ Công an chỉ đạo Cục CSGT phối hợp đồng bộ dữ liệu kịp thời và đầy đủ</p>	
3	<p>Khoản 1 Điều 8: “Hình thức đào tạo”</p> <p>1. Người có nhu cầu cấp giấy phép lái xe các hạng A1, A2, A3, A4 và ô tô hạng B1 được tự học các môn lý thuyết, nhưng phải đăng ký tại cơ sở được phép đào tạo để được ôn luyện, kiểm tra; riêng đối với các hạng A4, B1 phải được kiểm tra, cấp chứng chỉ đào tạo.</p> <p>2. Người có nhu cầu cấp giấy phép lái xe các hạng B2, C, D, E và giấy phép lái xe các hạng F phải được đào</p>	<p>1. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam 2. Sở GTVT Yên Bái, Vĩnh Phúc, Quảng Ninh, Lạng Sơn, Bình Dương, Bình Định, Kon Tum, Gia Lai</p> <p>Đề nghị: Bổ sung hình thức đào tạo đối với học lý thuyết các hạng B2, C, D, E và giấy phép lái xe các hạng F do cơ sở đào tạo quyết định hình thức học, không bắt buộc phải đào tạo tập trung tại cơ sở đào tạo</p> <p>- Lý do: Đối tượng người học chủ yếu là cán bộ, công nhân viên chức và người lao động dẫn đến việc điểm danh thời gian môn học Môn pháp luật giao thông đường bộ (90 giờ) khó thực hiện, nên cho học viên tự học, cơ sở đào tạo chỉ giảng dạy một số nội dung cơ bản để cho học viên nắm cách thức học rồi tự ôn luyện và cơ sở đào tạo chỉ kiểm tra, nếu đạt thì học chương trình tiếp theo, việc dạy học lý thuyết có thể thực hiện dạy online qua các phần mềm học trực tuyến như Zoom, Microsoft Teams...</p>	<p>1. Đối với kiến nghị 1, cơ quan soạn thảo tiếp thu:</p> <p>Khoản 3 Điều 61 Luật GTĐB quy định “3. Người có nhu cầu được cấp giấy phép lái xe hạng A1, A2, A3, A4, B1 phải được đào tạo. Người có nhu cầu được cấp giấy phép lái xe hạng B2, C, D, E và các giấy phép lái xe hạng F phải được đào tạo</p>	

	<p>tạo tập trung tại cơ sở được phép đào tạo và phải được kiểm tra cấp chứng chỉ sơ cấp hoặc chứng chỉ đào tạo. Trong thời hạn trên 01 (một) năm kể từ ngày cơ sở đào tạo kết thúc kiểm tra, xét công nhận tốt nghiệp khóa đào tạo, nếu không kiểm tra cấp chứng chỉ sơ cấp hoặc chứng chỉ đào tạo thì phải đào tạo lại theo khóa học mới.</p>	<p>3. Sở GTVT Bắc Ninh Khoản 2 Điều 8 quy định: “Trong thời hạn trên 01 (một) năm kể từ ngày cơ sở đào tạo kết thúc kiểm tra, xét công nhận tốt nghiệp khóa đào tạo, nếu không kiểm tra cấp chứng chỉ sơ cấp hoặc chứng chỉ đào tạo thì phải đào tạo lại theo khóa học mới”. Quy định này không phù hợp với các đối tượng trong thời gian học phải tham gia nghĩa vụ quân sự, vì tối thiểu sau 2 năm mới giải ngũ; Học viên không có lỗi mà do chấp hành luật nghĩa vụ quân sự.</p> <p>4. Sở GTVT Đà Nẵng Hiện nay có trường hợp công dân đã có GPLX hạng B1.1, B1 muốn học mới GPLX hạng C để xin việc làm nhưng chương trình quản lý đào tạo, cấp GPLX yêu cầu người dân phải đi nâng cấp từ B1 sang B2, từ B2 lên C rất mất thời gian và làm khó cho người dân. Đề nghị cho phép người dân được xóa sổ quản lý GPLX cũ và học mới GPLX hạng C.</p>	<p><i>tập trung tại cơ sở đào tạo.”</i> Theo đó, cơ quan soạn thảo sẽ kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi Luật GTĐB.</p> <p>2. Đối với kiến nghị 2, cơ quan soạn thảo tiếp thu: xây dựng Dự thảo Thông tư theo hướng trừ các đối tượng tham gia nghĩa vụ quân sự</p> <p>3. Đối với kiến nghị 3, cơ quan soạn thảo tiếp thu: xây dựng Dự thảo Thông tư theo hướng trừ các đối tượng tham gia nghĩa vụ quân sự</p>	
4	<p>Điều 9. Hồ sơ của người học lái xe 1. Người học lái xe lần đầu lập 01 bộ hồ sơ, nộp trực tiếp tại cơ sở đào tạo. Hồ sơ bao gồm: a) Đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 7 ban hành kèm theo Thông tư này;</p>	<p>1. Sở GTVT: Bình Dương, Quảng Ninh Quy định người học phải sử dụng căn cước công dân và định danh điện tử khi đăng ký học lái xe, Giám đốc cơ sở đào tạo phải sử dụng ký số để ký báo cáo đăng ký sát hạch lái xe (báo cáo 1)</p> <p>2. Sở GTVT Gia Lai Hiện nay, một số cơ quan y tế thực hiện việc khám sức khỏe điện tử. Do đó, đề nghị quy định việc sử dụng giấy khám sức khỏe điện tử trong hồ sơ học lái xe.</p>	<p>Tiếp thu: xây dựng tại dự thảo Thông tư theo hướng sử dụng Danh tính điện tử và sức khỏe điện tử</p>	

<p>b) Bản sao giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân đối với người Việt Nam; hộ chiếu còn thời hạn đối với người Việt Nam định cư ở nước ngoài;</p> <p>c) Bản sao hộ chiếu còn thời hạn trên 06 tháng và thẻ tạm trú hoặc thẻ thường trú hoặc chứng minh thư ngoại giao hoặc chứng minh thư công vụ đối với người nước ngoài;</p> <p>d) Giấy khám sức khỏe của người lái xe do cơ sở y tế có thẩm quyền cấp theo quy định.</p> <p>2. Người học lái xe nâng hạng lập 01 bộ hồ sơ, nộp trực tiếp tại cơ sở đào tạo. Hồ sơ bao gồm:</p> <p>a) Giấy tờ quy định tại khoản 1 Điều này;</p> <p>b) Bản sao giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn có ghi số giấy chứng minh nhân dân hoặc thẻ căn cước công dân đối với người Việt Nam; hộ chiếu còn thời hạn đối với người Việt Nam định cư ở nước ngoài;</p> <p>c) Bản sao bằng tốt nghiệp trung học cơ sở hoặc bằng cấp tương đương trở lên đối với trường hợp nâng hạng giấy phép lái xe lên các hạng D, E</p>			
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

	(xuất trình bản chính khi kiểm tra hồ sơ dự sát hạch); Người học lái xe khi đến nộp hồ sơ được cơ sở đào tạo chụp ảnh trực tiếp lưu giữ trong cơ sở dữ liệu giấy phép lái xe.		
5	<p>Điều 11. Sở Giao thông vận tải</p> <p>3. Kiểm tra, giám sát công tác đào tạo lái xe, cấp chứng chỉ đối với cơ sở đào tạo.</p>	<p>1. Sở GTVT Bình Dương Việc kiểm tra đột xuất nhằm kiểm tra việc học và giảng dạy có đảm bảo chương trình, thời gian, địa điểm hay không, tuy nhiên khi kiểm tra thì học viên vắng, xe không có, cơ sở đào tạo nói học viên vắng không thể bắt buộc, có thể đào tạo bổ sung, xe bị hư vì nhiều lý do khác...không thể ngày nào Sở cũng kiểm tra, cơ sở đào tạo nói gây khó cho đơn vị, đề nghị hướng dẫn hình thức kiểm tra, giám sát.</p> <p>2. Sở GTVT Gia Lai Quy định cụ thể về thời lượng, nội dung kiểm tra, giám sát quá trình đào tạo cho một khóa đào tạo, việc giám sát kỳ kiểm tra tốt nghiệp cấp chứng chỉ đào tạo của cơ sở đào tạo, kiểm tra dữ liệu DAT.</p> <p>3. Sở GTVT Sơn La, Lai Châu - Đề nghị sửa đổi thành “Định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra, giám sát công tác đào tạo lái xe, cấp chứng chỉ đối với cơ sở đào tạo”. - <i>Lý do:</i> Hiện nay công tác đào tạo đã được ứng dụng công nghệ thông tin để giám sát thời gian học, mặt khác với khối lượng công việc giải quyết hàng ngày rất lớn, công chức được phân công quản lý trực tiếp lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp GPLX còn mỏng, phải thực hiện nhiều nhiệm vụ chung của ngành. - <i>Kiến nghị:</i> Đề nghị nghiên cứu hướng dẫn việc kiểm tra, giám sát công tác đào tạo lái xe, cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo. Giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo có thể quy định thành một điều như việc giám sát kỳ sát hạch. Công tác kiểm tra đào tạo đề nghị ban hành mẫu biên bản kiểm tra đào tạo.</p>	<p><i>Giải trình:</i> Đối với nội dung này, cơ quan soạn thảo xây dựng theo hướng bãi bỏ công tác kiểm tra, giám sát việc cấp chứng chỉ đối với cơ sở đào tạo. Do, hoạt động kiểm tra cấp chứng chỉ thực hiện theo quy định về pháp luật giáo dục nghề nghiệp (đã được giao quyền chủ động cho thủ trưởng của các cơ sở đào tạo)</p>

6	<p>Điều 13: Đào tạo lái xe các hạng B1,B2,C</p> <p>Điều 14: Đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe</p>	<p>1. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam</p> <p>2. Đoàn kiểm tra số 1, 2, 3</p> <p>Lược bỏ những nội dung đào tạo không cần thiết hoặc không còn phù hợp với sự phát triển kỹ thuật, kinh tế xã hội hiện nay. Tăng cường ứng dụng công nghệ để học từ xa đối với các môn lý thuyết. Quy định cụ thể cách xác định học viên hoàn thành nội dung đào tạo thực hành lái xe. Quy định cụ thể cách xác định học viên hoàn thành nội dung đào tạo thực hành lái xe.</p> <p>2. Đoàn kiểm tra số 1 và Các Sở GTVT Bình Định, Đà Nẵng, Sở GTVT-XD Lào Cai, Tuyên Quang, Điện Biên, Bình Định, Khánh Hòa</p> <p>Bỏ quy định về số học viên được quy định trên xe tập lái các hạng, giao các cơ sở đào tạo chủ động về trang thiết bị, phương tiện, bố trí giảng dạy, đảm bảo chất lượng đào tạo và đúng lưu lượng đào tạo theo giấy phép đào tạo đã được cấp; ứng dụng chuyển đổi số mạnh mẽ để quản lý bằng công nghệ thông tin.</p> <p>- Đề nghị sửa đổi, bổ sung theo hướng quy định trên chỉ áp dụng số lượng học viên/ xe tập lái đối với việc học thực hành lái xe trong sân tập lái</p> <p>* Lý do: Để tạo thuận lợi cơ sở đào tạo lái xe được áp dụng linh hoạt số lượng học viên/số xe đăng ký đào tạo của khóa (không nhất thiết học viên chỉ tham gia học lái xe trên đường giao thông/1 xe tập lái/1 thầy giáo), vì hiện nay 100% xe tập lái trên đường giao thông của các cơ sở đào tạo đều được trang bị thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học viên học lái xe và học viên tham gia học đều có thể nhận dạng nhằm tích lũy đủ kiến thức, thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên đường giao thông.</p> <p>3. Sở GTVT Bình Dương</p>	<p>Tiếp thu: xây dựng tại dự thảo Thông tư theo hướng:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bỏ quy định số học viên trên 1 xe tập lái; - Giảm thời gian học lý thuyết (trên cơ sở lược bỏ các nội dung trùng lặp và ghép các môn có nội dung giảng dạy tương đồng về nội dung); - Đối với khối lượng học trên sân tập lái: học sinh phải học đủ thời gian và 50% số km trên sân tập lái là hoàn thành nội dung học. - Đối với khối lượng học trên đường giao thông: học sinh học đủ số km và tối thiểu 50% thời gian học thực hành lái xe trên đường và đạt yêu cầu các nội dung kiểm tra khi kết thúc môn học
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Chưa có giáo trình cụ thể đào tạo học cabin, đào tạo hạng B, C là 3 giờ/1 học viên, đối với nâng hạng là 1 giờ/ 1 học viên, như vậy trong 1 giờ học nâng hạng sẽ phân bổ cho học viên học như thế nào để đảm bảo 8 bài tập theo quy định của QCVN 106:2020/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư 37/2020/TT-BGTVT; giảm thời gian học trên cabin; Cabin mô phỏng chỉ xây dựng được các bài tập ảo trên màn hình máy tính kết hợp hệ thống truyền động gây cho người học khó chịu về thị giác cũng như tư duy khi ngồi lên luyện tập, học viên trong quá trình học hay xảy ra tình trạng mệt mỏi, chóng mặt, thiết bị trong quá trình sử dụng còn hay bị hỏng mà chi phí sửa chữa cao, vô lăng, cần số, ly hợp chưa thực sự giống xe thật, vận hành không trơn tru; Các tình huống mô phỏng chưa thực tế: Đề nghị xem xét lại tính thực tế cũng như hiệu quả, kỹ năng mang lại của 02 nội dung trên, có cần thiết duy trì hay không;

4. Sở GTVT: Gia Lai, Lạng Sơn, Ninh Bình, Bình Dương

Đề nghị bổ sung quy định số km học đối với các khoa mục của môn thực hành lái xe trên đường (khoa mục đèo núi, ban đêm, có tải,...); Bổ sung quy định thời gian học ban đêm là từ mấy giờ đến mấy giờ;

Cần quy định cụ thể số Km tối thiểu chạy ban đêm, hiện nay quy định 40 giờ/xe tập lái, mỗi học viên 8 giờ và được tính là hoàn thành thời gian học nếu không ít hơn 50% thời gian trên (4 giờ cho 1 học viên), tuy nhiên nhiều học viên chạy trong 4 giờ chỉ đạt dưới 30 km, gây khó khăn trong duyệt hồ sơ và giải thích với học viên;

5. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; các Sở GTVT: Long An, Quảng Nam

Bỏ tổ chức thi kết thúc khóa học, thực hiện xét công nhận tốt nghiệp (áp dụng tại khoản 8 và 9, Điều 1, Thông tư số 34/2018/TT- LĐTĐ).

6. Sở GTVT Long An

Học viên nâng hạng D không bắt buộc thực hành trên cabin tập lái, học viên có quyền chọn bài để học cabin, không bắt buộc học đủ 8 bài.

7. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; các Sở GTVT: Quảng Nam, Khánh Hòa, Bình Dương, Yên Bái, Vĩnh Phúc, Ninh Bình

- Không quy định cụ thể các tình huống học thực hành lái xe trên đường (các cơ sở đào tạo lái xe căn cứ điều kiện địa hình đường bộ tại địa bàn xây dựng nội dung giảng dạy phù hợp);

- Thay thế hình thức “*Thi*” tốt nghiệp bằng hình thức “*xét*” tốt nghiệp cấp chứng chỉ đào tạo (đối với các hạng A4, B1, B2 và nâng cấp);

Một số nội dung trong các môn học Nghiệp vụ vận tải; Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại của rượu bia khi tham gia giao thông; môn Pháp luật giao thông đường bộ có quá nhiều nội dung trùng lặp, do vậy nên tích hợp vào môn Pháp luật giao thông đường bộ không cần phải tách thành nhiều môn;

- Môn Cấu tạo và Sửa chữa thông thường (18 giờ): Trong thời đại hiện nay, các hoạt động dịch vụ ngày càng chuyên môn hóa cao, mục đích học lái xe là để thành thực kỹ năng điều khiển phương tiện, không cần thiết phải nghiên cứu sâu về cấu tạo xe đề xuất nên rút gọn về “Hướng dẫn sử dụng & Sửa chữa thông thường”.
- Môn nghiệp vụ vận tải (16 giờ): Nên bỏ môn này vì trên 80% số người học lái xe không có nhu cầu làm nghề kinh doanh vận tải; Đào tạo nghiệp vụ vận tải sẽ được tập huấn cho lái xe khi tham gia lái xe KDVT thực hiện theo Thông tư 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.
- Môn Kỹ thuật lái xe: Tích hợp vào phần thực hành sẽ hiệu quả hơn.

Môn Pháp luật Giao thông đường bộ (90 giờ): Thời lượng nhiều, hình thức bắt buộc học trên lớp, điểm danh bằng vân tay, thẻ từ, nhận diện khuôn mặt... không phù hợp với thời đại của khoa học công nghệ và đối tượng người học. Thực tế: Đa số học viên đều đi làm theo giờ hành chính nhà nước ở cơ quan, công ty, xí nghiệp...nên phải đi học lý thuyết liên tục là bất khả thi, nên quy định theo hướng học viên có thể chọn hình thức học theo nhu cầu đối với các hình thức đào tạo cao hơn như cao đẳng, đại học,...(tự học, học online, học từ xa, học có hướng dẫn của giáo viên Trung tâm) tập trung quản lý đầu ra tham gia sát hạch đạt kết quả là được.

- + Bổ sung quy định về các bài học trên cabin tập lái xe, rút ngắn thời gian học cabin là 01 giờ.
- + Quy định về số giờ và số km thực hành hiện nay chưa có cơ sở khoa học, không phù hợp với thực tế; Gấp đôi số giờ thực hành theo quy định của Bộ Quốc phòng về đào tạo lái xe và khác xa so với quy định về đào tạo lái xe ở các nước phát triển cũng như các nước trong khu vực.

	<p>8. Đoàn kiểm tra số 1 Nghiên cứu điều chỉnh các bài học thực hành lái xe cho phù hợp điều kiện địa hình, hệ thống đường giao thông của các địa phương.</p> <p>9. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; các Sở GTVT: Sóc Trăng, Bình Phước, Điện Biên, Long An + Về thời gian học viên học thực hành trên sân tập lái: đề nghị chỉ quy định số giờ thực hành (bỏ quy định số km) Đối với số giờ học thực hành lái xe trên đường giao thông cần điều chỉnh cho phù hợp với thực tế. Vì theo báo cáo dữ liệu hệ thống thông tin DAT thì số giờ học viên hoàn thành số km học thực hành theo quy định chỉ mất khoảng thời gian từ 50%-70% số giờ thực hành lái xe theo quy định. + Đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản điểm a, khoản 3, Điều 13 và điểm d khoản 3, Điều 13 ; theo đó, đề nghị quy định số Km học lái xe trên đường đạt từ 80% số km theo phân bổ trở lên (tương đương 650km hạng B, 660km hạng C) và quy định số giờ học tối thiểu là 16 giờ hạng B và 20 giờ hạng C/01 học viên. - <i>Lý do:</i> Theo báo cáo của Trung tâm đào tạo lái xe ô tô, thời gian và quãng đường quy định hiện nay quá nhiều cho 01 học viên, thực tế mỗi học viên chỉ cần học đầy đủ thời gian như đề xuất ở trên, tránh tình trạng học viên không muốn học nhưng vì điều kiện quy định nên phải đáp ứng, dẫn đến nhiều trung tâm tìm cách đối phó, gian lận về giờ học và km thực hành. Hơn nữa, hiện nay phương tiện tập lái đa số xe mới, hiện đại nên việc học thực hành cũng thuận lợi hơn trước.</p>		
	<p>10. Sở GTVT: Sóc Trăng, Bình Phước, Lai Châu - Bỏ quy định số Km học trong hình quy định tại điểm d khoản 3, Điều 13 và chỉ quy định số giờ học tối thiểu là 20 giờ/01 học viên quy định tại điểm a, khoản 3, Điều 13 vì khi học viên mới tập lái trong hình, tốc độ mỗi học viên rất khác nhau, do đó căn cứ vào tốc độ để tính số km học trong hình là không hợp lý mà nên quy định về số giờ học tối thiểu.</p> <p>11. Sở GTVT: Yên Bái, Vĩnh Phúc - Đề nghị bỏ nội dung kiểm tra đối với các môn học, nội dung này sẽ do nhu cầu của từng học viên để đăng ký với cơ sở đào tạo khi cần thiết.</p>		

		<p>- Chương trình và phân bổ thời gian đào tạo sẽ do cơ sở đào tạo tự xây dựng, triển khai trên cơ sở Chương trình khung do Cục Đường bộ Việt Nam ban hành không nên quy định bố cứng như hiện nay, để tiềm ẩn vi phạm xảy ra. Trách nhiệm đào tạo lái xe về chương trình và phân bổ thời gian hoàn toàn do cơ sở đào tạo thực hiện và chịu trách nhiệm đúng với mức phí đào tạo đơn vị tự công bố.</p> <p>12. Sở GTVT: Khánh Hòa, Phú Thọ, Sóc Trăng, Vĩnh Phúc, Kiên Giang, Hưng Yên, An Giang, Cà Mau, Đồng Tháp, Bạc Liêu, Tiền Giang, TP. Hồ Chí Minh, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tây Ninh, Long An, Bình Thuận, Bình Dương, Đồng Nai, Ninh Thuận, Trà Vinh</p> <p>Theo khoản 1 Điều 25 Thông tư số 5830/VBHN-BLĐTBXH ngày 31/12/2019 quy định về điều kiện người học được “kiểm tra kết thúc mô đun, tín chỉ” như sau: Tham dự ít nhất 70% thời gian lên lớp lý thuyết, 80% giờ thực hành, thực tập. Đối tượng học lái xe thuộc đối tượng học nghề sơ cấp, do vậy nhất thiết phải áp dụng quy định này trong điều kiện dự thi kết thúc khóa học để cấp chứng chỉ đào tạo lái xe ô tô;</p> <p>13. Sở GTVT Khánh Hòa</p> <p>Cho phép các cơ sở đào tạo tốt nghiệp sớm hơn so với kế hoạch khi các cơ sở đã thực hiện xong chương trình đào tạo theo quy định (Vì thời gian đào tạo lái đường DAT chỉ thực hiện 50% nên thời gian còn lại các cơ sở đào tạo cho thực hiện các bài tiếp theo).</p> <p>14. Sở GTVT Bình Định</p> <p>Cabin học lái xe ô tô là thiết bị điện tử nên tuổi thọ không cao nhưng giá thành rất cao (ngang xe ô tô mới) rất tốn kém cho cơ sở đào tạo, vì vậy cần đánh giá lại tác dụng của việc đưa cabin tập lái vào chương trình.</p>		
7	Điều 15. Nội dung và phân bổ chi tiết các môn học	<p>1. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; các Sở GTVT: Bình Dương, Hậu Giang, Sóc Trăng, Tiền Giang, Ninh Bình</p> <p>Bài “Tập lái xe trên đường đèo núi” không phù hợp, do có nhiều địa phương không có đường đèo núi, nên sửa lại tên bài tập;</p>	<p>1. Đối với các kiến nghị từ 1 đến 6:</p> <p>Cơ quan soạn thảo đã tiếp thu xây dựng Dự thảo</p>	

	<p>2. Sở GTVT Kon Tum - Xem xét sửa đổi nội dung tại điểm đ khoản 11 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019 đối với môn thực hành “tập lái xe trên đường bằng (sân tập lái)” theo hướng cho phép tập lái xe trên đường giao thông công cộng bằng phẳng phù hợp với nội dung bài học thay vì tập trong sân tập lái.</p>	<p>Thông tư theo hướng quy định Khung chương trình đào tạo. Theo đó, bãi bỏ Điều 15, đồng thời Chương trình và phân bổ thời gian đào tạo sẽ do cơ sở đào tạo tự xây dựng, triển khai trên cơ sở Chương trình khung và chịu trách nhiệm đúng với mức phí đào tạo đơn vị tự công bố.</p> <p>2. Đối với kiến nghị 7, giải trình: Điểm b khoản 1 Điều 21 Luật GTĐB quy định Trường hợp chở người trên xe ô tô chở hàng trong đó có chở người đi thực hành lái xe trên xe tập lái;</p>	
	<p>3. Sở GTVT Điện Biên Bỏ nội dung học 16 giờ trên xe có hộp số tự động đối với hạng C quy định tại điểm e, khoản 3 Điều 15 vì việc bố trí xe số tự động cho hạng C là rất khó khăn và không cần thiết. Do vậy chỉ nên khuyến khích tập thêm xe số tự động hạng B.</p>		
	<p>5. Sở GTVT Quảng Ninh, Khánh Hòa - Đề nghị: Bãi bỏ hoặc giảm bớt số giờ tập lái xe ban đêm đối với người học nâng hạng GPLX; Quy định rõ thời gian học bài tập lái ban đêm. - Lý do: Người học nâng hạng đã được đào tạo lái xe ban đêm ở các hạng thấp hơn.</p>		
	<p>6. Sở GTVT Vĩnh Phúc, Quảng Ninh - Đề nghị: Bỏ nội dung học thực hành lái xe trên Cabin điện tử - Lý do: Khó khăn cho công tác đầu tư cơ sở vật chất cho cơ sở đào tạo và không phù hợp với điều kiện hiện nay</p>		
	<p>7. Sở GTVT Khánh Hòa Bài tập lái xe có tải đối với hạng C không được bố trí học viên và hàng hóa trên thùng xe vì vi phạm Luật Giao thông đường bộ.</p>		

8	<p>Điều 21. Nội dung và quy trình sát hạch lái xe</p>	<p>1. Đoàn kiểm tra số 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều chỉnh quy định bắt buộc việc sát hạch lý thuyết hạng A1, A2, A3, A4 (trừ trường hợp đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt) phải thực hiện trên máy tính do việc sử dụng thiết bị công nghệ thông tin hiện nay đã trở lên phổ biến và nhằm tăng cường tính công khai, minh bạch, khách quan trong việc tổ chức sát hạch lý thuyết. - Nghiên cứu phương án gộp chung thi trắc nghiệm trên máy vi tính và phần thi sát hạch trên phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông trong 1 bài thi <p>2. Sở GTVT Điện Biên</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sửa đổi, bổ sung điểm a, khoản 4 Điều 21 “Sát hạch lý thuyết hạng A1 ở các đô thị loại 2 trở lên thực hiện trên máy vi tính; các địa bàn khác thực hiện trắc nghiệm trên giấy hoặc máy vi tính; phòng sát hạch lý thuyết có camera giám sát và công khai quá trình sát hạch” sửa đổi thành: “Sát hạch lý thuyết hạng A1 ở các đô thị loại 3 trở lên thực hiện trên máy vi tính; các địa bàn khác thực hiện trắc nghiệm trên giấy hoặc máy vi tính; phòng sát hạch lý thuyết có camera giám sát và công khai quá trình sát hạch”. <p>3. Sở GTVT Quảng Ninh</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đề nghị Cho phép việc sát hạch để cấp giấy phép lái xe hạng A1, A2 ở các đô thị từ loại 2 trở lên không phải thực hiện tại các trung tâm sát hạch lái xe có đủ điều kiện hoạt động - Lý do: Thực tế cầu sát hạch lái xe hạng A3, A4 tại nhiều tỉnh hầu như không có nhu cầu, nếu bắt buộc đầu tư xây dựng TTSH lái xe loại 3 theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia sẽ gây lãng phí, khó khăn cho công tác đầu tư của CSĐT lái xe. 	<p>1. Đối với kiến nghị sát hạch hạng A1, A2, A3, A4: Tiếp thu hoàn thiện tại Dự thảo Thông tư</p> <p>2. Đối với kiến nghị về nội dung sát hạch bằng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông: ????</p> <p>3. Đối với kiến nghị hướng dẫn cụ thể lỗi thiết bị để xem lại việc cho sát hạch lại trong hình Tiếp thu xây dựng Dự thảo Thông tư</p> <p>4. Đối với kiến nghị bổ sung sát hạch bài tiến, lùi chữ chỉ</p>
---	--------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>4. Sở GTVT Kon TumXem xét sửa đổi quy trình sát hạch lái xe đối với hạng A1, A2, bổ sung thêm bài sát hạch lái xe có tình huống sử dụng tín hiệu báo rẽ.</p> <p>5. Sở GTVT Bình Định Phần mềm mô phỏng nên đưa vào nội dung bài giảng Luật Giao thông đường bộ và Kỹ thuật lái xe, không sử dụng làm một nội dung sát hạch lái xe.</p> <p>6. Sở GTVT Đà Nẵng Đề xuất đưa vào chương trình đào tạo môn xử lý tình huống giao thông trên clip mô phỏng để người học làm quen nhưng bỏ quy định phải sát hạch nội dung lý thuyết mô phỏng các tình huống giao thông.</p> <p>7. Sở GTVT Quảng Nam Phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông, nên là một công cụ hỗ trợ trong chương trình đào tạo. Các môn học lý thuyết là để trang bị kiến thức, kỹ năng để người học vận dụng vào quá trình lái xe trên đường giao thông của mình sau này. Việc đánh giá kỹ năng thực hành lái xe của người học đã được thực hiện ở nội dung sát hạch thực hành lái xe. Nội dung đào tạo thực hành trên cabin: bắt cập với xã hội hiện nay. Các cơ sở đào tạo hiện nay ngoài việc đầu tư số lượng xe đào tạo đáp ứng theo quy định cho lưu lượng đào tạo còn có nhiều xe đào tạo dự phòng thì việc học trên cabin không còn phù hợp, nó chỉ phù hợp các ngành nghề hạn chế về phương tiện (hàng không), người học khó tiếp cận với phương tiện và việc đầu tư phương tiện với chi phí cao. Vì vậy, đề xuất xây dựng lại chương trình đào tạo, lồng ghép, giảm số lượng môn học trùng lặp, đưa vào chương trình đào tạo môn xử lý tình huống giao thông trên clip mô phỏng để người học làm quen nhưng bỏ quy định phải sát hạch nội dung lý thuyết mô phỏng các tình huống giao thông.</p> <p>8. Sở GTVT Lai Châu - Đề nghị bổ sung nội dung “phần thi Mô phỏng các tình huống giao thông” vào kiểm tra cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo khi kết thúc khóa học để thuận lợi cho học viên nắm bắt các phần sát hạch trước khi bước vào kỳ sát hạch.</p> <p>9. Sở GTVT Bắc Kạn, Ninh Bình</p>	

		<p>Đề nghị thiết kế thêm phần tính điểm cho các trường hợp xử lý sớm, trước khi tình huống xảy ra.</p> <p>10. Sở Tuyên Quang - Thay đổi cơ chế tính điểm đối với phần sát hạch mô phỏng các tình huống giao thông. Cụ thể: việc xác định thời điểm can thiệp vào tình huống sớm hay muộn do khả năng phản xạ của mỗi người khác nhau (hơn nữa việc xác định tình huống sớm sẽ đảm bảo an toàn hơn). Do vậy đề nghị xem xét thay đổi dải tính điểm từ 0 5 4 3 2 1 0 thành 0 1 2 3 4 5 4 3 2 1 0.</p> <p>11. Sở GTVT Điện Biên, Quảng Nam Xem xét điều chỉnh lại 120 câu hỏi mô phỏng các tình huống giao thông dùng cho sát hạch và cách chấm điểm cho phù hợp với thực tế.</p>		
		<p>12. Sở GTVT Bình Dương Hiện nay sát hạch ô tô gồm các nội dung: Sát hạch lý thuyết, sát hạch mô phỏng, sát hạch trong hình và sát hạch trên đường. Đề nghị bổ sung sát hạch bài tiên, lùi chữ chi để nâng cao kỹ năng của người được cấp giấy phép lái xe;</p> <p>13. Đoàn kiểm tra số 1 Nghiên cứu quy định, hướng dẫn cụ thể lỗi thiết bị để xem lại việc cho sát hạch lại trong hình</p>		
9	<p>Điều 24. Tổ sát hạch 2. Tổ sát hạch gồm Tổ trưởng và các sát hạch viên a) Tổ trưởng là sát hạch viên và là người của Cơ quan quản lý sát hạch thuộc Sở Giao thông vận tải hoặc Tổng cục Đường bộ Việt Nam; khi thực hiện nhiệm vụ tại kỳ sát hạch lái xe ô tô phải có thẻ sát hạch viên lái xe ô tô; b) Sát hạch viên là người của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải (trừ thanh tra viên, công chức thanh tra) và giáo viên</p>	<p>1. Sở GTVT Gia Lai Sửa đổi điểm a khoản 2 Điều 24 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT theo hướng việc cử làm tổ trưởng tổ sát hạch (đã được cấp thẻ sát hạch) do người đứng đầu (Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải) xem xét quyết định; không quy định như hiện nay chỉ là công chức của cơ quan quản lý sát hạch.</p> <p>* Sở GTVT Điện Biên - Bổ sung quy định tại khoản 5 Điều 24 quy định về nhiệm vụ Tổ sát hạch: “Sát hạch viên không được sử dụng điện thoại trong phòng sát hạch lý thuyết”.</p>	<p>Tiếp thu: xây dựng tại Dự thảo Thông tư</p>	

	của cơ sở đào tạo lái xe. Giáo viên của cơ sở đào tạo lái xe phải có thâm niên giảng dạy và đóng bảo hiểm xã hội liên tục tối thiểu 03 năm, không được sát hạch đối với học viên do cơ sở trực tiếp đào tạo.		
10	<p>Điều 25. Trình tự tổ chức sát hạch Điểm b khoản 3 “Đối với kỳ sát hạch lái xe mô tô các hạng A1, A2: Tổ trưởng Tổ sát hạch tổ chức họp các thành viên của Tổ sát hạch, Giám đốc cơ sở đào tạo lái xe, Tổ giám sát (nếu có) thông qua kết quả sát hạch và thống nhất ký biên bản tổng hợp kết quả kỳ sát hạch. Trưởng Cơ quan quản lý sát hạch ký tên và đóng dấu xác nhận vào biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe của người dự sát hạch trúng tuyển theo mẫu quy định tại Phụ lục 15b ban hành kèm theo Thông tư này. Biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe là hồ sơ gốc, giao cho người trúng tuyển kỳ sát hạch tự bảo quản”</p>	<p>1. Sở GTVT-XD Lào Cai Đề nghị bãi bỏ nội dung quy định “Trưởng Cơ quan quản lý sát hạch ký tên và đóng dấu xác nhận vào biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe của người dự sát hạch trúng tuyển theo mẫu quy định tại Phụ lục 15b ban hành kèm theo Thông tư này” tại điểm b khoản 3 Điều 25. <i>Lý do:</i> Theo “QUY TRÌNH SÁT HẠCH LÁI XE” quy định tại Mục 3 Chương II Phần III Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT; Văn bản số 3205/TCĐBVN-QLPT&NL ngày 21/5/2020 của Tổng cục ĐBVN (nay là Cục ĐBVN) về việc hướng dẫn thực hiện quy trình sát hạch lái xe hạng A1, A2 thì “Trưởng Cơ quan quản lý sát hạch” không có nhiệm vụ, thẩm quyền trong quy trình tổ chức kỳ sát hạch và không tham gia vào bất kỳ công đoạn nào của quy trình tổ chức kỳ sát hạch lái xe hạng A1, A2 nhưng phải ký tên và đóng dấu xác nhận vào biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe của người dự sát hạch trúng tuyển cũng như việc phải chịu trách nhiệm đối với kết quả sát hạch lái xe là chưa phù hợp.</p>	
11	<p>Điều 28. Lưu trữ hồ sơ kết quả sát hạch</p>	<p>1. Sở GTVT Điện Biên - Đề nghị bổ sung quy định việc lưu trữ hồ sơ kỳ sát hạch đối với việc tổ chức sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1 thực hiện tại Sân sát hạch. Vì hiện tại chỉ quy định Trung tâm sát hạch phải lưu trữ hồ sơ mà chưa quy định đối với Sân sát hạch hạng A1.</p>	<p>Tiếp thu: bổ sung quy định trách nhiệm lưu trữ tài liệu kỳ sát hạch đối với sân sát hạch hạng A1 tại Dự thảo Thông tư</p>

12	<p>Điều 29. Cơ quan quản lý sát hạch, cấp giấy phép lái xe</p> <p>2. Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm quản lý sát hạch, cấp giấy phép lái xe trong phạm vi tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Phòng được giao nhiệm vụ quản lý về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe là tổ chức tham mưu giúp Giám đốc Sở thực hiện chức năng, nhiệm vụ quản lý sát hạch, cấp giấy phép lái xe (gọi là cơ quan quản lý sát hạch)”</p>	<p>1. Sở GTVT-XD Lào Cai</p> <p>Đề nghị chuyển nội dung “Phòng được giao nhiệm vụ quản lý về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe là tổ chức tham mưu giúp Giám đốc Sở thực hiện chức năng, nhiệm vụ quản lý sát hạch, cấp giấy phép lái xe (gọi là cơ quan quản lý sát hạch)” tại khoản 2 Điều 29 sang nội dung của Điều 3 về “Giải thích từ ngữ”.</p> <p><i>Lý do:</i> Để làm rõ khái niệm về Cơ quan quản lý sát hạch.</p>	<p><i>Giải trình:</i></p> <p>Thực hiện theo quy định Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT để đảm bảo tính ổn định của quy định.</p>
13	<p>Điều 31. Sở Giao thông vận tải</p> <p>9. Cập nhật các vi phạm của người lái xe vào Hệ thống thông tin giấy phép lái xe do cơ quan có thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính cung cấp.</p>	<p>1. Sở GTVT Tuyên Quang</p> <p>Đề nghị xem xét việc phân quyền cho Sở thực hiện sửa đổi, cập nhật tình trạng chấp hành xử phạt trên hệ thống quản lý giấy phép lái xe vi phạm của Cục đường bộ Việt Nam.</p>	<p><i>Giải trình:</i></p> <p>Dự thảo Thông tư bãi bỏ quy định này, do việc cập nhật vi phạm của người lái xe thuộc thẩm quyền của Cục CSGT và Thanh tra.</p>
14	<p>Điều 36. Cấp lại giấy phép lái xe</p>	<p>1. Sở GTVT: Bình Dương, Kon Tum, Sóc Trăng, Tiền Giang</p> <p>Đối với giấy phép lái xe bị mất, đề nghị sau 01 tháng cấp lại, Sở có nhiệm vụ tra cứu dữ liệu vi phạm, nếu phát hiện sẽ thu hồi và cấm dự sát hạch trong 05 năm theo quy định.</p> <p>2. Sở GTVT Gia Lai</p> <p>Bổ sung quy định về cấp GPLX do cơ quan nhà nước làm mất, thất lạc.</p>	<p><i>Giải trình:</i></p> <p>Hiện nay, công tác cập nhật vi phạm của người lái xe thuộc thẩm quyền của Cục CSGT và Thanh tra; trong khi việc phối hợp giữa cơ quan xử lý vi phạm trong lĩnh vực GTĐB và cơ quan cấp GPLX chưa kịp thời, nên việc xem xét sửa đổi chưa phù hợp trong giai đoạn hiện nay</p>

15	<p>Điều 37. Đổi giấy phép lái xe</p> <p>5. Đối tượng được đổi giấy phép lái xe:</p> <p>Người có giấy phép lái xe do ngành Công an cấp sau ngày 31 tháng 7 năm 1995, còn thời hạn sử dụng, khi thôi không tiếp tục phục vụ trong ngành Công an (xuất ngũ, chuyển ngành, nghỉ hưu, chấm dứt hợp đồng lao động trong Công an nhân dân), nếu có nhu cầu được đổi giấy phép lái xe;</p>	<p>1. Sở GTVT: Sóc Trăng, Tiền Giang</p> <p>Đề nghị Cục Đường bộ có văn bản hướng dẫn đối với trường hợp đổi Giấy phép lái xe ngành công an cấp từ ngày 01 tháng 8 năm 1995. Tuy nhiên, giấy phép lái xe được cấp sau ngày có quyết định ra khỏi ngành hoặc nghỉ hưu của cấp có thẩm quyền.</p>	<p><i>Giải trình:</i></p> <p>Khoản 10 Điều 61 Luật Giao thông đường bộ quy định: <i>Bộ trưởng Bộ Công an quy định về cơ sở đào tạo, tổ chức đào tạo, sát hạch và cấp GPLX cho lực lượng quân đội, công an làm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh.</i></p> <p>Theo đó, GPLX do ngành công an cấp sau ngày người được cấp GPLX ra khỏi ngành hoặc nghỉ hưu là không phù hợp theo quy định. Nên không thuộc đối tượng được xét đổi GPLX.</p>	
16	<p>Điều 39, 40. Đổi Giấy phép lái xe do Ngành Công an, Quân đội cấp, yêu cầu Giấy phép lái xe phải còn thời hạn sử dụng”</p>	<p>1. Sở GTVT Quảng Ninh</p> <p>- Đề nghị: Cho phép áp dụng thời hạn đổi (quá hạn dưới 03 tháng...) như Giấy phép lái xe do Ngành Giao thông cấp; được phép dự thi và cấp lại GPLX khi hết hạn.</p> <p>- Lý do: GPLX do ngành công an, quân đội cấp nếu đã hết hạn không được phép chuyển sang GPLX do Ngành GTVT cấp; không được phép dự sát hạch để cấp lại như GPLX do Ngành GTVT cấp.</p> <p>2. Sở GTVT Tiền Giang, Sóc Trăng</p> <p>Sửa đổi, bổ sung Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT trong đó quy định đổi GPLX đối người Việt Nam ở nước ngoài, trường hợp Passport không có số CMND hoặc số CCCD, thì được sử dụng số Passport để làm thủ tục đổi GPLX.</p>	<p><i>Giải trình</i></p>	

17	Điều 41. Thủ tục đổi giấy phép lái xe hoặc bằng lái xe của nước ngoài	1. Sở GTVT Gia Lai Việc xác minh GPLX có yếu tố nước ngoài gặp rất nhiều vướng mắc như không có dữ liệu để tra cứu thông tin. Do đó, đề nghị nghiên cứu bổ sung khung quy định cụ thể đối với trường hợp đổi giấy phép lái xe nước ngoài.		
18	Điều 43. Đào tạo lái xe (đối với các trường hợp đặc thù) 4. Đào tạo lái xe mô tô hạng A1 đối với đồng bào dân tộc thiểu số có trình độ văn hóa quá thấp: Sở Giao thông vận tải xây dựng, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành hình thức đào tạo phù hợp điều kiện thực tế của địa phương”	1. Đoàn kiểm tra số 1, 2 Quy định nội dung, chương trình đào tạo và phương pháp sát hạch để cấp GPLX hạng A1, A4 đối với đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt làm cơ sở để các địa phương thống nhất tổ chức triển khai thực hiện. 2. Sở GTVT Quảng Ninh - Đề nghị: Tùy theo tình hình thực tế tại địa phương, Sở Giao thông vận tải xây dựng, trình Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành hình thức đào tạo lái xe mô tô hạng A1 đối với đồng bào dân tộc thiểu số có trình độ văn hóa quá thấp - Lý do: Tại một số địa phương, UBND tỉnh đã công bố Quyết định xóa nạn mù chữ (100% người dân đã biết đọc, biết viết). 3. Sở GTVT Bình Dương Đã có quy định về sát hạch cho người khuyết tật nhưng chưa tạo thuận lợi cho người dân có điều kiện học và sát hạch, nên có chủ trương hay văn bản chỉ đạo từ Bộ để có cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch phục vụ cho người dân;	Tiếp thu: quy định tại Dự thảo Thông tư	
19	Phụ lục 6. “Mẫu sổ theo dõi thực hành lái xe”	1. Sở GTVT Sơn La Đề nghị nghiên cứu sửa đổi nội dung hoặc bãi bỏ vì hiện tại quản lý số giờ và số ki-lô-mét (km) học thực hành trên thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe.	Tiếp thu: quy định tại Dự thảo Thông tư	
20	Phụ lục 28. Chương trình tập huấn nghiệp vụ giáo viên dạy thực hành lái xe	1. Sở GTVT Bình Dương Ban hành chương trình tập huấn về nội dung phương pháp sư phạm và phương pháp hướng dẫn thực hành hành lái xe mô tô A1, A2, A3, máy kéo nhỏ hạng A4.	Giải trình: Tại mục A Phụ lục số 28 đã quy định cụ thể nội dung phương pháp sư phạm và phương pháp hướng dẫn thực hành hành lái xe mô tô A1, A2,	

			A3, máy kéo nhỏ hạng A4.	
21	Phụ lục 29. Tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe các hạng A1, A2, A3 và A4	<p>1. Sở GTVT Sơn La Đề nghị sửa đổi, bổ sung mục 3: “Sân tập lái: thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe; diện tích tối thiểu 1000m², bố trí đủ kích thước các hình tập lái phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ”. Theo hướng quy định cụ thể diện tích của từng hạng đào tạo. - <i>Lý do:</i> Các cơ sở đào tạo chỉ đào tạo hạng A1 hoặc hạng A1, A2... Nếu vẫn phải đáp ứng diện tích tối thiểu 1000m² thì sẽ khó khăn trong quá trình đầu tư cơ sở vật chất.</p> <p>2. Sở GTVT: Yên Bái, Vĩnh Phúc Đưa Tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe mô tô quy định tại Phụ lục 29 vào nội dung của Thông tư. - <i>Lý do:</i> Cũng như đào tạo lái xe ô tô, đây là quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên môn và cơ sở vật chất của cơ sở đào tạo lái xe mô tô.</p>	<p><i>Giải trình:</i> 1. Đối với kiến nghị quy định cụ thể diện tích: Giải trình: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đã quy định cụ thể diện tích của từng hạng, nên việc quy định cụ thể tại Thông tư là không cần thiết. 2. Đối với kiến nghị đưa nội dung Phụ lục vào Thông tư: Giải trình: việc quy định Tiêu chuẩn kỹ thuật tại Phụ lục chỉ mang tính kỹ thuật, nội dung của Phụ lục có tính pháp lý như nội dung của các điều khoản tại Thông tư</p>	
22	Phụ lục 30. Yêu cầu về truyền dữ liệu quản lý	<p>1. Sở GTVT Quảng Nam Việc quy định cứng theo DAT với các bài tập trên đường: hạng B1: 710 km, hạng B2: 810 km và hạng C: 825 km là quá dài, đối với quỹ thời gian hạn hẹp của học viên do vừa đi làm vừa đi học thì phải kéo dài thời gian đào tạo từ 4- 5 tháng mới hoàn thành khóa học, trong khi đó chưa có hướng dẫn chi tiết đối với các học viên chưa hoàn thành đủ số km theo DAT, cơ sở đào tạo phải bảo lưu, ghi sổ thực hành, sổ giáo án, điều chỉnh lưu lượng như thế nào và ngược lại đối với các học viên có khả năng lĩnh hội tốt có thể đi đủ bài với thời gian ngắn và học đủ kỹ năng vận hành theo bài nhưng chưa đủ km DAT thì không muốn đi nữa, dẫn đến giáo viên dạy phải chạy đối phó, vi phạm, gây lãng phí thời gian và nguồn lực xã hội rất lớn đặc</p>	<p><i>Tiếp thu:</i> Cơ quan soạn thảo đã sửa đổi theo hướng quy định cụ thể thời gian và số km được coi là hoàn thành khóa học và được xét cấp chứng chỉ đào tạo và tham gia sát hạch lái xe mà không cần phải chờ kết thúc khóa đào tạo</p>	

		biệt là xăng dầu. Đề xuất cần điều chỉnh theo khung quy định (tối thiểu 50%) số km và giờ bài tập thực hành để các đối tượng học viên khác nhau nhưng vẫn vượt qua được bài kiểm tra trên đường trường tại kỳ sát hạch quốc gia.		
23	Phụ lục 32.	Sở GTVT Quảng Nam Nội dung tại điểm b khoản 5 Điều 1 Thông tư số 04/2022/TT-BGTVT ngày 22/4/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2017/TTBGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định mẫu phụ lục 32e; Tuy nhiên, trong nội dung phụ lục không có mẫu 32e.	Tiếp thu: bãi bỏ nội dung này tại dự thảo Thông tư	
24	Nội dung khác			
a	Về quản lý, sử dụng dữ liệu DAT	1. Sở GTVT: Bình Dương, Bình Định, Bình Phước, Gia Lai Hiện tại trang Web về dữ liệu DAT của Cục Đường bộ Việt Nam gần như rất khó truy cập, mất rất nhiều thời gian cho các Cơ sở đào tạo truy cập thông tin các phiên học của học viên, đề nghị sớm cải thiện, nâng cấp, song song đó, đề nghị trên dữ liệu của học viên thể hiện rõ nội dung (thời gian và quãng đường) tập lái xe với số tự động, tập lái xe ban đêm để cơ sở đào tạo thuận lợi hơn trong việc xét duyệt tốt nghiệp và lập danh sách thi sát hạch đảm bảo đúng theo quy định; Nâng cấp, hoàn thiện phần mềm quản lý dữ liệu DAT để quản lý giáo viên, xe tập lái tham gia đào tạo, tự động phát hiện các phiên học có gian lận (trùng hành trình, nhiều phiên học trên 01 xe tập lái, nhiều xe tập lái cho 01 người học tại cùng thời điểm...).	Tiếp thu: Trong thời gian tới, Cục ĐBVN sẽ tiếp tục phối hợp với đơn vị hỗ trợ thử nghiệm để hoàn thiện phần mềm quản lý, nhằm chủ động phát hiện và cảnh báo các hành vi vi phạm, đồng thời tổng kết, đánh giá quá trình thử nghiệm và triển khai chính thức phần mềm hệ thống thông tin DAT.	
		2. Sở GTVT Bình Định Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị cung cấp thiết bị DAT bổ sung thêm 1 số tính năng cho thuận tiện trong việc quản lý của Sở và các cơ sở đào tạo như: Cảnh báo không cho đăng nhập khi khoảng cách tối thiểu giữa 2 phiên học không đủ thời gian 15 phút; không cho truyền về Cục Đường		

		bộ những phiên học quá 4 giờ liên tục; tỉ lệ chụp ảnh xác thực ít hơn 90%; xác định giờ chạy ban đêm - ban ngày và giờ chạy xe số tự động;		
		<p>3. Sở GTVT Gia Lai Đề nghị xem xét nâng cấp phần mềm quản lý DAT; bổ sung một số tính năng như: lọc nội dung thể hiện thời gian, số km của từng nội dung học thực hành trên đường của học viên (bài học ban đêm, tập lái trên đường phức tạp, số tự động,...) để phục vụ việc kiểm tra đủ khoa mục của môn học; các phiên học trùng khớp về thời gian, quãng đường, xe tập lái, giáo viên, thời gian nghỉ giữa 2 phiên,..; xem xét sửa đổi quy định về Mẫu sổ theo dõi thực hành lái xe cho phù hợp với thực tế, nghiên cứu tích hợp mẫu sổ này trên phần mềm quản lý DAT. Đồng thời, cần quy định rõ như thế nào là các phiên học trùng khớp về thời gian, quãng đường, xe tập lái, giáo viên và cần tập huấn, hướng dẫn cụ thể việc khai thác, phát hiện cho công chức các Sở GTVT để nắm, quản lý, kịp thời phát hiện các sai phạm.</p>	<p>Tiếp thu: Hiện nay, Cục ĐBVN đang phối hợp với đơn vị hỗ trợ thử nghiệm để hoàn thiện phần mềm quản lý, nhằm chủ động phát hiện và cảnh báo các hành vi vi phạm, đồng thời tổng kết, đánh giá quá trình thử nghiệm và triển khai chính thức phần mềm hệ thống thông tin DAT</p>	
		<p>4. Sở GTVT Sóc Trăng Trong công tác quản lý thiết bị DAT, Xe tập lái và giáo viên dạy thực hành lái xe: Đề nghị trên hệ thống nhà cung cấp thiết bị chỉ cho nhập mới thiết bị DAT gắn trên xe tập lái (không có chức năng điều chỉnh, thay đổi giữa các thiết bị với xe tập lái). Đồng thời bổ sung chức năng điều chỉnh thiết bị DAT giữa các xe tập lái trên hệ thống của Cục ĐBVN cho các Sở Giao thông vận tải để làm cơ sở chấp thuận các đề nghị thay đổi thiết bị DAT của các cơ sở đào tạo.</p>		
		<p>5. Sở GTVT Sóc Trăng Bổ sung chức năng quản lý giáo viên dạy thực hành lái xe được đồng bộ với hệ thống của nhà cung cấp thiết bị DAT tại các cơ sở đào tạo.</p>		
		<p>6. Sở GTVT Long An Nâng cấp, cập nhật thiết bị DAT và phần mềm quản lý dữ liệu DAT nhằm xác nhận những học viên hoàn thành (“đủ điều kiện”), không cần thực hiện truy vấn thủ công để xác nhận kết quả học viên giờ học ban đêm và giờ học xe số tự động. Hiện nay việc làm này mất nhiều thời gian và chưa đảm bảo chính xác.</p>		

b	<i>Về việc ký hợp đồng đào tạo</i>	1. Sở GTVT Bình Định Việc ký hợp đồng đào tạo và thanh lý hợp đồng có được ký và thanh lý qua Email hay không; Kiểm tra hết môn có được thực hiện qua môi trường mạng Internet hay không;	<i>Giải trình:</i> Điều 34 Luật Giao dịch điện tử quy định về Thừa nhận giá trị pháp lý của hợp đồng điện tử. Theo đó, các Hợp đồng điện tử được lập theo đúng quy định tại Luật Giao dịch điện tử được coi là hợp pháp	
c	<i>Về câu hỏi sát hạch lái xe</i>	1. Sở GTVT Bình Dương Cần sửa đổi, rà soát lại bộ câu hỏi sát hạch lý thuyết luật giao thông đường bộ, có nhiều câu hỏi trùng lặp nhau, có những câu cách đặt câu hỏi và trả lời chưa đồng nhất nhau, làm cho thí sinh khó hiểu, trả lời theo cách suy diễn;	<i>Tiếp thu:</i> Trong thời gian tới, Cục ĐBVN sẽ nghiên cứu và báo cáo Bộ GTVT hoàn thiện Bộ Câu hỏi sát hạch lý thuyết luật giao thông đường bộ	
		2. Sở GTVT Long An Giảm bộ câu hỏi thi lý thuyết từ 600 câu xuống 400 câu để người học ai cũng dễ tiếp cận và áp dụng được pháp luật giao thông. Bỏ nội dung thực hành lái xe trong hình với hình số 3, số 8 và tiến lùi chữ chi.		
		3. Sở GTVT Quảng Nam Các câu hỏi và đáp án trong bộ đề thi lý thuyết luôn cố định, các thí sinh thường xuyên sử dụng học thuộc theo kiểu suy đoán ý trả lời theo cách tập hợp theo các quy luật để làm bài (học vẹt), Nghiên cứu bổ sung thêm các bài sát hạch bài tiến lùi trong hình, tăng bộ câu hỏi trắc nghiệm lý thuyết lên 1.000 câu; các bài thi tiến, lùi trong sa hình quá đơn giản, bổ sung thêm các bài sát hạch bài tiến lùi trong hình; bài thi trên đường thường sử dụng đoạn đường ngắn (2Km) chưa đánh giá đầy đủ hết kỹ năng của học viên, nên bổ sung thêm các bài thi sát hạch trên đường để đầy đủ các tình huống giao thông;		

d	Về công tác chống gian lận trong hoạt động sát hạch lái xe	<p>1. Sở GTVT Quảng nam, Bình Dương Hiện nay việc thí sinh sử dụng các thiết bị công nghệ cao để gian lận rất khó phát hiện, nên có quy định cho phép trang bị thiết bị phá sóng trong phòng sát hạch lý thuyết để chống sử dụng thiết bị công nghệ cao để gian lận khi sát hạch lý thuyết.</p>	Tiếp thu: Hiện nay, Cục ĐBVN đang xây dựng Đề án Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong lĩnh vực đường bộ giai đoạn 2023 – 2025, định hướng đến năm 2030. Theo đó, đối với lĩnh vực đào tạo sát hạch lái xe, sẽ bổ sung thêm các ứng dụng công nghệ nhằm giảm thiểu tình trạng gian lận trong công tác sát hạch.	
		<p>1. Sở GTVT Bình Dương Hệ thống chấm điểm tự động trong hình, trên đường trường tại các trung tâm sát hạch hay bị lỗi, phải xử lý lại, ảnh hưởng đến tâm lý, kết quả của thí sinh cũng như mất thời gian cho Hội đồng, tổ sát hạch. Đề nghị có quy định về việc xử lý các lỗi khách quan trong quá trình sát hạch để đảm bảo quyền lợi cho thí sinh cũng như sát hạch viên khi thực hiện nhiệm vụ.</p>		
		<p>1. Đoàn kiểm tra số 1 Quy định cụ thể khoảng cách tối thiểu giữa 02 thí sinh liền kề trong phòng sát hạch lý thuyết để đảm bảo các thí sinh không thể trao đổi, hỗ trợ nhau trong khi sát hạch trên máy tính.</p>		
		<p>1. Sở GTVT Bình Dương Thời gian qua rất nhiều ý kiến của người dân cũng như cơ quan chức năng (Cảnh sát giao thông) đề nghị hướng dẫn và tạo thuận lợi cho người dân sử dụng GPLX tích hợp, khi người có GPLX có thời hạn và không thời hạn, nếu chỉ vi phạm đối với hành vi của GPLX không thời hạn và bị tạm giữ nhưng muốn đổi GPLX có thời hạn thì sẽ thực hiện như thế nào;</p>		
đ	Về Hệ thống thông tin quản lý GPLX	<p>1. Đoàn Kiểm tra số 3 Bổ sung quy định để các Sở GTVT xây dựng hệ thống quản lý các dữ liệu về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX như: Hệ thống camera giám sát các TTSHLX, hệ thống quản lý dữ liệu DAT, phần mềm quản lý đào tạo, giáo viên, xe tập lái, hệ thống quản lý GPLX...</p>	Tiếp thu: Hiện Cục ĐBVN đang xây dựng Đề án Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong lĩnh vực đường bộ giai đoạn 2023 – 2025, định hướng đến năm 2030; Vì vậy, trong thời gian tới Cục ĐBVN	
		<p>1. Sở GTVT Bình Dương Tăng cường hạ tầng công nghệ, phần mềm, đường truyền để xử lý dữ liệu nhanh chóng; Kết nối chia sẻ dữ liệu với hệ thống khác của các Bộ Ngành (dữ liệu vi phạm, dữ liệu sức khỏe, thanh toán ngân hàng); Tăng cường dịch vụ hỗ trợ người dùng; Tích hợp VNEID hoặc xây dựng App để cập đổi,</p>		

		cung cấp dịch vụ công đổi giấy phép lái xe mức độ 3, mức độ 4 phục vụ người dân và doanh nghiệp.	sẽ nghiên cứu các ý kiến kiến nghị để hoàn thiện Hệ thống thông tin	
		<p>2. Sở GTVT Bình Dương Hoàn thiện Hệ thống quản lý, giám sát công tác đào tạo lái xe áp dụng căn cước công dân, công nghệ, ký số... nhằm chống gian lận, tiêu cực, giám sát quá trình đào tạo đảm bảo người học học đủ nội dung chương trình, thời gian và quãng đường thực hành lái xe để nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe.</p>		
		<p>3. Sở GTVT Bình Dương Hoàn thiện Hệ thống quản lý, giám sát công tác sát hạch, áp dụng căn cước công dân, công nghệ (nhận diện khuôn mặt, phân tích hành vi ...), ký số nhằm công khai, minh bạch, chống gian lận, tiêu cực trong quá trình sát hạch để nâng cao chất lượng trong công tác sát hạch lái xe.</p>		
		<p>4. Sở GTVT Gia Lai, Kun Tum Xem xét cập nhật, sửa đổi phần mềm quản lý in giấy phép lái xe nhằm đảm bảo mẫu giấy phép lái xe có mã QR hai chiều để đọc, giải mã nhanh thông tin trên giấy phép lái xe.</p>		
		<p>Sở GTVT Sóc Trăng Đề nghị nâng cấp Hệ thống để tăng tốc độ xử lý, thời gian phản hồi thông tin khai thác giúp tiết kiệm thời gian cho công chức quản lý tại các Sở Giao thông vận tải.</p>		
		<p>1. Sở GTVT: Gia Lai, Quảng Nam Tích hợp, liên kết các phần mềm trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch để tăng cường công tác quản lý, hỗ trợ công tác quản lý được thuận lợi chặt chẽ như: Phần mềm quản lý Hệ thống GPLX với trang thông tin GPLX (mục quản lý vi phạm) để thuận tiện khi tra cứu đối với các trường hợp nâng hạng, mất cấp lại GPLX; Phần mềm quản lý Hệ thống GPLX với phần mềm quản lý DAT khi xét duyệt tiếp nhận báo cáo đề nghị tổ chức sát hạch lái xe (báo cáo 2) của cơ sở đào tạo,....</p>		

e	Bổ sung chế tài xử phạt hành chính	<p>1. Sở GTVT Gia Lai Bổ sung quy định xử lý đối với trường hợp cơ sở đào tạo lái xe không nộp hoặc nộp chậm báo cáo số 1, báo cáo 02.</p>		
		<p>2. Sở GTVT Gia Lai Để giúp việc quản lý giấy phép của người lái xe sau khi đã sát hạch cấp giấy phép lái xe, đề nghị Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Công an xây dựng cơ sở dữ liệu chia sẻ thông tin đối với những lái xe thường xuyên vi phạm trật tự an toàn giao thông để có hình thức xử lý; có thể bị thu hồi giấy phép lái xe có thời hạn hoặc vĩnh viễn.</p>	Tiếp thu: kiến nghị sửa đổi Nghị định 100	
		<p>Sở GTVT Khánh Hòa Có chế tài xử lý đối với doanh nghiệp cung cấp thiết bị DAT, Cabin tập lái, hoạt động không chính xác, truyền dữ liệu, cập nhật số liệu trùng nhau và lỗi thiết bị; Can thiệp vào phần mềm thiết bị để chỉnh sửa, làm sai lệch kết quả môn học.</p>		
g	Kiến nghị về mức phí sát hạch lái xe	<p>1. Sở GTVT Gia Lai, Kon Tum Xem xét kiến nghị Bộ Tài chính sớm điều chỉnh mức thu phí sát hạch lái xe, đồng thời bổ sung mức thu phí sát hạch trên phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông. Hướng dẫn chế độ, chính sách đối với sát hạch viên trưng dụng từ các cơ sở đào tạo lái xe, hiện nay việc sử dụng sát hạch viên từ các cơ sở đào tạo chưa có văn bản hướng dẫn cụ thể về chế độ công tác phí khi Sở GTVT trưng dụng</p>	Giải trình: Hiện nay, Bộ Tài chính đã hoàn thiện Thông tư thay thế Thông tư số 188/2016/TT-BGTVT.	
		<p>1. Sở GTVT Long An Về lớp học thực hành lái xe quy định 18 học viên/giáo viên (áp dụng điểm a, khoản 3 Điều 19 của Thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20/10/2015). Mỗi giáo viên dạy thực hành được bố trí một phương tiện tập lái.</p>		

h	<i>Về hình thức Thông tư</i>	<p>1. Sở GTVT Sơn La, Yên Bái, Quảng Nam</p> <p>Đề nghị ban hành Thông tư thay thế Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 do đã có đến 3 Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư này, tạo thuận lợi, thống nhất trong quá trình nghiên cứu, triển khai thực hiện.</p> <p>- Kiến nghị sửa đổi, bổ sung Thông tư theo hướng quy định mở về công tác đào tạo lái xe để tạo thuận lợi cho các cơ sở đào tạo và người học lái xe có thể chủ động thực hiện; tiết kiệm chi phí, thời gian trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	<p>Giải trình:</p> <p>Việc xây dựng Thông tư thay thế cần có đánh giá tổng thể, trong khi hiện nay có một số nội dung cần được sửa đổi trong thời gian ngắn để tháo gỡ các khó khăn cho các tổ chức và cá nhân chịu tác động trực tiếp.</p> <p>Ngoài ra, hiện nay Quốc hội đang xem xét sửa đổi Luật Giao thông đường bộ, nên việc xây dựng Thông tư thay thế sẽ được thực hiện ngay khi Luật sửa đổi Luật GTĐB được ban hành.</p>	
i	<i>Về quy định rõ trách nhiệm quản lý hoạt động cơ sở đào tạo lái xe của các cơ quan liên quan</i>	<p>Sở GTVT: Sơn la, Điện Biên, Lào Cai, Quảng Nam</p> <p>Thống nhất phân công, phân cấp quản lý đối với loại hình đào tạo nghề lái xe mang tính đặc thù của ngành giao thông vận tải trong giáo dục nghề nghiệp của ngành lao động, thương binh và xã hội để tránh chồng chéo trong quản lý, gây ảnh hưởng đến doanh nghiệp</p>	<p>Tiếp thu: sửa đổi một số nội dung về quản lý đào tạo lái xe hiện còn có sự chồng chéo giữa Luật GDNN và Luật GTĐB để phân rõ trách nhiệm của cơ quan quản lý và cơ sở đào tạo lái xe</p>	
k	<i>Về yêu cầu khám sức khỏe</i>	<p>1. Sở GTVT Bình Dương</p> <p>Quy định tiêu chuẩn sức khỏe theo Thông tư số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT chưa rõ ràng theo Phụ lục 1, Nhóm 2, chỉ nêu hạng B1 (B1 không kinh doanh hay B1 số tự động); Thời hạn giấy khám sức khỏe kiến nghị thời hạn 1 năm để tiết kiệm chi phí cho người dân (Giấy khám sức khỏe lái xe hiện nay chỉ 06 tháng, trong khi đó thời gian đào tạo đối với hạng C là hơn 5 tháng chưa tính thời gian nộp hồ sơ phải chờ đợi);</p>	<p>Tiếp thu:</p> <p>Kiến nghị Bộ GTVT thống nhất với Bộ Y tế xem xét sửa đổi để đảm bảo tính thống nhất của hệ thống văn bản QPPL</p>	

1		3. Sở GTVT Quảng Nam Trường hợp người lái xe bị tước quyền sử dụng một trong hai loại Giấy phép lái xe (GPLX) có chung trong GPLX đã tích hợp thì vẫn không đủ điều kiện để điều khiển loại xe không bị tước quyền sử dụng do GPLX đã bị tạm giữ.		
---	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--