

BÁO CÁO

Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến việc xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe được thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM RÀ SOÁT

1. Mục tiêu

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe được thực hiện nhằm hoàn thiện cơ chế, chính sách trong lĩnh vực quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; tăng cường quản lý nhà nước; khắc phục những vướng mắc, bất cập trong quá trình triển khai pháp luật về hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe .

2. Quan điểm

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe được thực hiện dựa trên quan điểm sau đây:

- a) Thể chế hóa chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước về phát triển vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe .
- b) Đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật, bảo đảm tính tương thích với các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên.
- c) Kế thừa, tiếp tục phát triển và hoàn thiện những quy định pháp luật về vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe còn phù hợp với thực tế và đã có tác động tích cực đối với sự phát triển của lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ, đồng thời sửa đổi, bổ sung những quy định đã phát sinh hạn chế, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT VÀ ĐỀ XUẤT HƯỚNG XỬ LÝ

- 1. Rà soát toàn bộ các Luật; **Hiệp định thư, Nghị định thư thực hiện Hiệp định tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới song phương giữa Việt Nam – Lào, Việt Nam – Trung Quốc, Việt Nam –**

Campuchia; đa phương giữa Việt Nam – ASEAN, Việt Nam – GMS, Việt Nam – Lào – Campuchia; Nghị định, Thông tư còn hiệu lực thi hành có liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe. Danh mục các văn bản quy phạm pháp luật được rà soát tại Phụ lục 1 kèm theo báo cáo này.

2. Các nội dung rà soát liên quan đến dự án Luật và dự kiến hướng xử lý trong dự thảo Luật Đường bộ được tại Phụ lục 2 kèm theo báo cáo này.

Trên đây là báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến việc xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe ./.

PHỤ LỤC 1

Danh mục các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe

TT	Tên văn bản quy phạm pháp luật	Ngày ban hành	Ngày có hiệu lực
I	Luật		
1	Bộ luật Dân sự	24/11/2015	01/01/2017
2	Luật Giao thông đường bộ	13/11/2008	01/7/2009
3	Luật Giáo dục nghề nghiệp	27/11/2014	01/7/2015
4	Luật Đầu tư số 67/2014/QH14	26/11/2014	01/7/2015
	Luật Đầu tư số 61/2020/QH14		01/01/2021
II	Nghị định		
1	Nghị định số 143/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định điều kiện đầu tư và hoạt động trong lĩnh vực giáo dục nghề nghiệp	14/10/2016	14/10/2016
2	Nghị định số 65/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe	01/7/2016	01/7/2016
	Nghị định số 138/2018/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 65/2016/NĐ-CP	08/10/2018	01/12/2018
	Nghị định số 70/2022/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực đường bộ	27/9/2022	01/11/2022
3	Nghị định số 10/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô	17/01/2020	01/4/2020

TT	Tên văn bản quy phạm pháp luật	Ngày ban hành	Ngày có hiệu lực
	Nghị định số 47/2022/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP	19/7/2022	01/9/2022
4	Nghị định số 119/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe	24/12/2021	15/2/2022
5	- Hiệp định khung ASEAN về tạo thuận lợi cho hàng hóa quá cảnh ký - Thực hiện Hiệp định khung ASEAN về tạo điều kiện thuận lợi cho vận tải liên quốc gia ký ngày 10 tháng 12 năm 2009;	16/12/1998	10/12/2009
6	Hiệp định khung ASEAN về tạo thuận lợi vận tải hành khách qua biên giới bằng phương tiện giao thông đường bộ.	13/10/2017	13/10/2017
7	Hiệp định về tạo thuận lợi cho vận chuyển hàng hóa và người qua lại biên giới các nước Tiểu vùng Mê Công mở rộng	26/11/1999	30/4/2004 (sửa đổi bổ sung)
8	Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa.	22/11/1994	22/11/1994
9	Hiệp định tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào	23/4/2009	23/4/2009
10	Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia.	01/6/1999	01/6/1999
11	Bản ghi nhớ giữa Chính phủ các nước Vương quốc Campuchia, Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào và Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam	17/01/2013	17/01/2013

PHỤ LỤC 2

Các nội dung rà soát liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe

I) Nghị định 65/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe và dịch vụ sát hạch lái xe (đã được sửa đổi tại Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng 10 năm 2018, Nghị định số 70/2022/NĐ-CP ngày 27 tháng 9 năm 2022)

1. Về giải thích từ ngữ (Điều 1): rà soát quy chuẩn kỹ thuật về thiết bị đào tạo lái xe.

2. Về Hệ thống phòng học (Điều 1): rà soát quy định về hệ thống phòng học với quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật giáo dục nghề nghiệp và Luật Đầu tư.

3. Về Tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe (Điều 1), rà soát quy định về tiêu chuẩn của giáo viên với quy định của Luật Giao thông đường bộ và Luật giáo dục nghề nghiệp.

4. Về điều kiện của xe tập lái và xe sát hạch: rà soát với Luật giao thông đường bộ và quy chuẩn kỹ thuật về trung tâm sát hạch lái xe.

II) Nghị định số 119/2021/NĐ-CP ngày 24 tháng 2 năm 2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới

1. Về cấp phép cho phương tiện phi thương mại : rà soát và sửa đổi, bổ sung theo hướng:

- “Riêng đối với xe vận tải hành khách theo hợp đồng và vận tải khách du lịch, Giấy phép liên vận giữa Việt Nam và Lào được cấp theo thời hạn chuyến đi hoặc thời gian của chuyến du lịch nhưng không vượt quá 30 ngày”;

- “Giấy phép liên vận cấp cho phương tiện phi thương mại (trừ những loại phương tiện được miễn giấy phép theo quy định tại các Hiệp định vận tải đường bộ giữa Việt Nam và các nước Lào, Campuchia) có thời hạn 30 ngày kể từ ngày cấp, riêng thời hạn giấy phép liên vận cấp cho phương tiện đi công vụ, phương tiện của các cơ quan ngoại giao, tổ chức quốc tế có thể có theo thời gian của chuyến đi nhưng không vượt quá 01 năm. Đối với vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Campuchia, Giấy phép liên vận cấp cho phương tiện phi thương mại được phép đi lại một lần và có thời hạn không quá 30 ngày kể từ ngày cấp.”

2. Về trả kết quả TTHC : rà soát và sửa theo hướng : việc trả kết quả được thực hiện tại trụ sở cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép hoặc qua đường bưu

chính theo quy định.”.

3. Về quản lý sổ liên vận quốc tế còn thời hạn sử dụng nhưng hết trang đóng dấu hoặc bị mất hoặc bị hư hỏng hoặc hết hạn sửa đổi theo hướng :

Khi Giấy phép liên vận giữa Việt Nam đi các nước song phương, đa phương còn thời hạn sử dụng nhưng hết trang đóng dấu xác nhận của các cơ quan quản lý tại cửa khẩu hoặc bị hư hỏng, bị mất hoặc hết hạn thì tổ chức, cá nhân, đơn vị kinh doanh vận tải lập hồ sơ đề nghị cấp lại theo quy định tại Nghị định và các giấy phép hết hạn sử dụng bị hư hỏng nộp về cơ quan cấp Giấy phép cùng với hồ sơ đề nghị cấp lại Giấy phép liên vận quốc tế.

4. Về tạo sự công bằng, minh bạch trong hoạt động vận tải quốc tế giữa các đơn vị kinh doanh vận tải quốc tế, sửa đổi theo hướng căn cứ phù hiệu, biển hiệu của phương tiện bị cơ quan có thẩm quyền tước hoặc thu hồi sẽ tiến hành thu hồi giấy phép liên vận quốc tế .

5. Về trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước về hoạt động vận tải liên vận quốc tế tại địa phương, sửa đổi theo hướng : Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo cơ quan chuyên môn cấp tỉnh bảo đảm kết nối liên thông phần mềm quản lý vận tải đường bộ qua biên giới với cổng dịch vụ công trực tuyến của Cục Đường bộ Việt Nam; chỉ đạo các cơ quan chức năng thực hiện việc quản lý, thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm đối với các tổ chức, cá nhân, phương tiện được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép vận tải, giấy phép liên vận trên địa bàn địa phương”.

