|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc |

**BÁO CÁO**

**Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến Dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch**

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại văn bản số 824/VPCP-CN ngày 11/02/2023, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã chủ trì, phối hợp các bộ, ngành, địa phương liên quan xây dựng dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2020, Bộ GTVT đã rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch, kết quả như sau:

**I. Rà soát các Thông tư có liên quan**

Nhằm tăng cường kết nối giao thông vận tải (GTVT) thúc đẩy phát triển thương mại, du lịch, hợp tác kinh tế với các nước láng giềng và các quốc gia thuộc Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN), các nước Tiểu vùng Mê Công mở rộng (GMS), Chính phủ Việt Nam đã tham gia ký kết các điều ước quốc tế về vận tải đường bộ qua biên giới. Trên cơ sở các điều ước quốc tế đó, Bộ GTVT đã ban hành các Thông tư hướng dẫn về công tác quản lý hoạt động vận tải quốc tế, trình tự, thủ tục, thẩm quyền cấp phép cho đơn vị kinh doanh vận tải và phương tiện vận tải tham gia hoạt động vận tải đường bộ quốc tế. Các Thông tư đều đã được triển khai hiệu quả trong thời gian qua. Dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch được xây dựng trên cơ sở đối chiếu, rà soát để không chồng chéo và trái các quy định của Thông tư đang thực hiện, cụ thể như sau:

**1. Đối với hoạt động vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Lào**

- Thông tư số 88/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Hiệp định và Nghị định thư thực hiện Hiệp định tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện cơ giới đường bộ qua lại biên giới giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa Dân chủ nhân dân Lào.

Cặp cửa khẩu, tuyến đường: Hiện nay phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa qua lại Việt Nam và Lào theo 15 cặp cửa khẩu quốc tế được quy định tại Hiệp định, Nghị định thư.

**2. Đối với hoạt động vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Trung Quốc**

Thông tư số 23/2012/TT-BGTVT ngày 29/6/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện Hiệp định, Nghị định thư về vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, được sửa đổi bổ sung tại Điều 1 của Thông tư số 29/2020/TT-BGTVT ngày 30/10/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Cặp cửa khẩu, tuyến đường : Hiện nay phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa qua lại Việt Nam và Trung Quốc theo 7 cặp cửa khẩu quốc tế và đi theo các tuyến đường đã thống nhất trong Hiệp định, Nghị định thư.

**3. Đối với hoạt động vận tải đường bộ giữa Việt Nam và Campuchia**

Thông tư số 39/2015/TT-BGTVT ngày 31/7/2015hướng dẫn thi hành một số điều của Hiệp định và Nghị định thư thực hiện Hiệp định vận tải đường bộ giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia, được sửa đổi, bổ sung tại Điều 1 của Thông tư số 47/2019/TT-BGTVT ngày 28/11/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Cặp cửa khẩu, tuyến đường: Hiện nay phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa qua lại Việt Nam và Cămpuchia theo 07 cặp cửa khẩu quốc tế đã thống nhất trong Hiệp định, Nghị định thư.

**4. Đối với hoạt động vận tải đường bộ giữa Việt Nam, Lào và Campuchia (CLV)**

Thông tư số 63/2013/TT-BGTVT ngày 31/12/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT về hướng dẫn thực hiện một số Điều của Bản ghi nhớ giữa Chính phủ các nước Vương quốc Campuchia, Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào và Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam về vận tải đường bộ, được sửa đổi, bổ sung tại Điều 1 của Thông tư số 20/2020/TT-BGTVT ngày 17/9/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Cặp cửa khẩu, tuyến đường: Hiện nay phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa, phương tiện phi thương mại qua lại Việt Nam, Campuchia và Lào theo các cặp cửa khẩu quốc tế, các tuyến đường đã thống nhất trong Bản ghi nhớ.

**5. Đối với hoạt động vận tải đường bộ GMS**

Thông tư số 29/2009/TT-BGTVT ngày 17/11/2009 của Bộ trưởng Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Hiệp định tạo thuận lợi vận tải người và hàng hóa qua lại biên giới giữa các nước tiểu vùng Mê Công mở rộng, được sửa đổi, bổ sung tại Điều 1 của Thông tư số 89/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

**6. Đối với hoạt động vận tải đường bộ ASEAN**

Việt Nam đã tham gia ký kết Hiệp định khung ASEAN về tạo điều kiện thuận lợi cho hàng hóa quá cảnh, Hiệp định khung ASEAN về tạo điều kiện thuận lợi cho vận tải liên quốc gia, Hiệp định khung ASEAN về Tạo thuận lợi Vận tải hành khách qua biên giới bằng phương tiện giao thông đường bộ. Hiện chưa có thông tư hướng dẫn triển khai các Hiệp định khung nêu trên, hoạt động cấp phép vận tải qua biên giới ASEAN chưa được thực hiện. Các nước ASEAN, trong đó có Việt Nam cần ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong nước để hướng dẫn cụ thể việc thực hiện các Hiệp định này, trong đó đã quy định rõ về trình tự, thủ tục cấp giấy phép cho đơn vị kinh doanh vận tải và phương tiện hoạt động vận chuyển đường bộ qua biên giới giữa các nước ASEAN.

Tuy nhiên, đối với hoạt khách đi du lịch tự lái xe vào Việt Nam hiện chưa được quy định cụ thể.

**II. Rà soát các Luật, Nghị định có liên quan**

**1. Luật Giao thông đường bộ 2008**

Nội dung của dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch phù hợp, không mâu thuẫn, chồng chéo với quy định của Luật Giao thông đường bộ 2008. Theo đó, phương tiện của người nước ngoài (có tay lái ở bên phải, bên trái) khi vào Việt Nam tham gia giao thông với mục đích du lịch cần phải được quy định và do cơ quan có thẩm quyền chấp thuận (Điều 53 Luật Giao thông đường bộ năm 2008).

**2. Luật cư trú năm 2020**

Nội dung của dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch phù hợp, không mâu thuẫn, chồng chéo với quy định của Luật cư trú năm 2020.

**3. Nghị định 119/2021/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới**

Nội dung của dự thảo Nghị định quy định về quản lý phương tiện cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch phù hợp, không mâu thuẫn, chồng chéo với quy định của Nghị định 119/2021/NĐ-CP ngày 24 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới.

Trên đây là báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo Nghị định quy định về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép vận tải đường bộ qua biên giới. Kết quả rà soát cho thấy, dự thảo Nghị định đảm bảo phù hợp, không chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan, được xây dựng trên cơ sở kế thừa các Thông tư hướng dẫn thực hiện các điều ước quốc tế về vận tải đường bộ qua biên giới mà Việt Nam tham gia ký kết./.