|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Hà Nội, ngày tháng năm 2023* |

**DỰ THẢO**

**BÁO CÁO TỔNG KẾT**

**Việc triển khai thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP ngày 01 tháng 10 năm 2009 quy định xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP ngày 16 tháng 6 năm 2015 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện việc rà soát, đánh giá đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, cắt giảm, đơn giản hóa các quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp, hiện đại hóa phương thức chỉ đạo, điều hành phục vụ người dân, doanh nghiệp, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với các Bộ, ngành liên quan xây dựng báo cáo tổng kết, đánh giá việc thực hiện các Nghị định số 80/2009/NĐ-CP ngày 01 tháng 10 năm 2009 quy định xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam,Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP ngày 16 tháng 6 năm 2015 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch (sau đây gọi tắt là Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP).

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) báo cáo tổng kết thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP ngày 01 tháng 10 năm 2009 quy định xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP ngày 16 tháng 6 năm 2015 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 152/2013/NĐ-CP ngày 04 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý phương tiện cơ giới do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch như sau:

**1. Quá trình ban hành Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP**

Thực hiện Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị quyết số 06/NQ-CP ngày 07 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ nhiệm kỳ 2011-2015, Bộ GTVT đã chủ trì phối hợp với các cơ quan hữu quan xây dựng, trình Chính phủ ban hành Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP sửa đổi bổ sung Nghị định số 152/2013/NĐ-CP. Việc ban hành các Nghị định này đã đáp ứng yêu cầu khách quan du lịch bằng đường bộ giữa các nước trên thế giới đang được ngày càng phát triển, đặc biệt là hình thức du lịch tự lái xe ô tô, mô tô giữa các nước và các nước khác vào các nước trong khu vực Asean, trong đó có Việt Nam.

Quá trình triển khai thực hiện các nội dung của Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP, về cơ bản đã đáp ứng được yêu cầu bảo đảm thi hành Luật Giao thông đường bộ năm 2008, tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước, thúc đẩy phát triển du lịch của khách nước ngoài vào Việt Nam đồng thời đáp ứng việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tuy nhiên, sau một thời gian thực hiện đã phát sinh việc một số đoàn du lịch các nước có phương tiện chuyên dùng (xe ô tô nhà ở lưu động) với số chỗ lớn hơn 9 chỗ đề nghị cho phép được vào Việt Nam du lịch. Loại phương tiện này, theo quy định của Nghị định 152/2013/NĐ-CP thì không được vào tham gia giao thông tại Việt Nam.

Để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, tạo thuận lợi thu hút khách du lịch, bảo đảm an toàn giao thông, bảo đảm quyền lợi kinh doanh vận tải cho các đơn vị vận tải du lịch trong nước; đồng thời thực hiện tốt Nghị quyết số 92/NQ-CP ngày 08 tháng 12 năm 2014 của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới, việc sửa đổi, bổ sung Nghị định 152/2013/NĐ-CP là cần thiết, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý (văn bản số 9910/VPCP-KTN ngày 10 tháng 12 năm 2014) việc sửa đổi Nghị định số 152/2013/NĐ-CP.

Bộ GTVT đã chủ trì cùng các Bộ, ngành và cơ quan liên quan hoàn thiện khắc phục các hạn chế đã nêu, trình Chính phủ ban hành Nghị định số 57/2015/NĐ-CP để sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Nghị định số 152/2013/NĐ-CP.

Cho đến nay, các Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP đã được Bộ GTVT và các Bộ: Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Quốc phòng, Công an, Tài chính phối hợp cùng các địa phương nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện, tạo thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh lữ hành quốc tế của Việt Nam mở rộng lĩnh vực kinh doanh, thu hút khách du lịch đến Việt Nam, hội nhập với xu hướng du lịch của các nước trong khu vực và trên thế giới. Các doanh nghiệp du lịch lữ hành quốc tế đã tổ chức nhiều đoàn caravan xe mô tô, xe ô tô của khách nước ngoài tự lái vào Việt Nam du lịch, đáp ứng yêu cầu góp phần phát triển du lịch, quảng bá hình ảnh đất nước, con người Việt Nam với du khách của các nước trên thế giới.

**2. Kết quả thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP**

2.1. Kết quả thực hiện Nghị định:

- Việc ban hành Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP đã tạo hành lang pháp lý thuận lợi cho các doanh nghiệp Việt Nam khi tổ chức các đoàn caravan xe mô tô, xe ô tô của khách nước ngoài tự lái vào Việt Nam du lịch.

- Các doanh nghiệp lữ hành quốc tế đã thực hiện đầy đủ quy định về thành phần hồ sơ, sự phối hợp có Công hàm của sứ quán các nước có tay lái bên phải (tổ chức giao thông đi bên trái khác với tổ chức giao thông tại Việt Nam, ví dụ Thái Lan, Anh…), tổ chức dẫn các đoàn xe mô tô, xe ô tô của người nước ngoài tự lái vào Việt Nam. Trong quá trình thực hiện dẫn đoàn xe mô tô và xe ô tô của các doanh nghiệp lữ hành quốc tế của Việt Nam công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông được đặt mục tiêu hàng đầu cho người và phương tiện tham gia giao thông, quá trình dẫn đoàn xe mô tô và xe ô tô của khách nước ngoài tại Việt Nam xảy ra rất ít các vi phạm hoặc va chạm giao thông (có vụ va chạm giao thông xảy ra tại Đà Lạt dẫn đến thương vong do lỗi của người tham gia giao thông không quan sát).

- Kết quả các đoàn xe caravan tự lái do doanh nghiệp lữ hành quốc tế Việt Nam tổ chức trong thời gian qua tại Việt Nam *(Phụ lục kèm theo).*

- Với số lượng trên 30 doanh nghiệp lữ hành quốc tế của Việt Nam được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch cấp giấy phép kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế tổ chức thực hiện; với các đoàn khách du lịch có quốc tịch chủ yếu từ các nước như: Thái Lan (chiếm 70% các đoàn khách đề nghị tham gia tại Việt Nam), Malaysia, Singapore, Indonesia, Campuchia, Nga, Anh, Pháp, Mỹ, Canada, Đức, Hà Lan, New Zealand, Na Uy, Thụy Điển, Italia, Achentina, Tây Ban Nha, Trung Quốc...

2.2. Thuận lợi khi thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP:

- Khi chưa có Nghị định hướng dẫn, việc các đơn vị kinh doanh du lịch và sứ quán của các nước có công dân nước ngoài muốn mang xe vào Việt Nam để du lịch gặp nhiều khó khăn do thiếu thông tin hướng dẫn. Sau khi Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP được ban hành đã tạo thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân có nhu cầu khi vào Việt Nam tra cứu tìm hiểu để thực hiện đúng quy định.

- Các cơ quan được giao nhiệm vụ: Bộ GTVT (Vụ Vận tải), Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Bộ Ngoại giao, Bộ Quốc phòng (Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng), Bộ Tài chính (Cục Hải quan), Bộ Công an (Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh) và các cơ quan liên quan thuộc tỉnh, thành phố đã có sự phối hợp, hướng dẫn doanh nghiệp lữ hành quốc tế của Việt Nam, phối hợp hướng dẫn Đại sứ quán của một số nước tại Việt Nam trong việc tổ chức đoàn caravan xe mô tô, xe ô tô của người nước ngoài, do người nước ngoài tự lái vào Việt Nam thăm quan, du lịch.

- Việc thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP đã tạo sự liên thông du lịch thuận lợi giữa các nước, đặc biệt là các nước có chung đường biên giới, cửa khẩu đường bộ với Việt Nam, góp phần thúc đẩy sự phát triển du lịch trong nước và trong khu vực. Qua đó tăng cường sự giao lưu, quảng bá hình ảnh đất nước, con người và các điểm du lịch nổi tiếng của Việt Nam với khách du lịch và các nước trên thế giới.

- Thông qua việc tổ chức đoàn caravan xe mô tô, xe ô tô của người nước ngoài, do người nước ngoài tự lái vào Việt Nam thăm quan, du lịch đã tạo điều kiện cho các doanh nghiệp lữ hành quốc tế của Việt Nam nâng cao hoạt động kinh doanh dịch vụ du lịch, tăng cường giao lưu, mở rộng liên kết với các nước; đồng thời cũng tạo thuận lợi cho các khu du lịch, các điểm du lịch có thêm nguồn khách du lịch đến thăm quan, sử dụng dịch vụ kinh doanh tại địa phương.

- Có thể đánh giá rằng việc thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP trong thời gian qua đã góp phần thực hiện tốt Nghị quyết số 92/NQ-CP ngày 08 tháng 12 năm 2014 của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới, Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16 tháng 01 năm 2017 của Bộ Chính trị khóa XII về phát triển du lịch trở thành ngành ngành kinh tế mũi nhọn và Nghị quyết 103/NQ-CP ngày 06 tháng 10 năm 2017 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16 tháng 01 năm 2017 của Bộ Chính trị khóa XII về phát triển du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn, Nghị quyết số 51-NQ/TW ngày 05 tháng 9 năm 2019 của Bộ Chính trị về Chiến lược bảo vệ an ninh quốc gia; Kết luận số 72-KL/TW ngày 19 tháng 5 năm 2020 của Bộ Chính trị về tiếp tục tăng cường công tác bảo vệ chính trị nội bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 12-CT/TW ngày 05 tháng 01 năm 2017 của Bộ Chính trị về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm an ninh kinh tế trong điều kiện phát triển kinh tế thị trường định hướng xã hội chủ nghĩa và hội nhập kinh tế quốc tế; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự an toàn xã hội trong lĩnh vực du lịch trong tình hình mới và Nghị quyết số 82/NQ-CP ngày 18 tháng 5 năm 2023 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu đẩy nhanh phục hồi, tăng tốc phát triển du lịch hiệu quả, bền vững.

Hiện nay, thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng, các Nghị quyết Trung ương về phát triển các vùng trong cả nước, việc tiếp tục thực hiện đẩy mạnh phát triển du lịch thông qua hình thức caravan trong và ngoài nước là rất cần thiết, do đó cần có những điều chỉnh để đảm bảo vừa đáp ứng công tác phối hợp quản lý, giám sát, bảo vệ an ninh trật tự, vừa tạo thuận lợi cho hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp trong lĩnh vực du lịch cũng như thuận lợi cho du khách khi đến Việt Nam.

2.3. Một số hạn chế trong quá trình thực hiện Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP:

(1) Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP, do các Nghị định này đã được ban hành từ nhiều năm như Nghị định số 80/2009/NĐ-CP ngày 01/10/2009 của Chính phủ quy định xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam *(đã 13 năm thực hiện)*. Tại thời điểm đó việc triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý chưa phát triển, việc kiểm soát hồ sơ, thủ tục được thực hiện thông qua chủ yếu là các văn bản bằng giấy, do đó đã hạn chế phần nào trong công tác quản lý hoạt động đối với loại hình này. Nhất là trong việc phối hợp thông tin giữa các Bộ, ngành và địa phương để giám sát hoạt động của các đoàn, đôi khi việc gửi văn bản đến các cơ quan để phối hợp bị chậm hơn so với ngày thực hiện tổ chức đón đoàn của các doanh nghiệp lữ hành quốc tế.

(2) Còn hiện tượng một số đơn vị kinh doanh lữ hành quốc tế của Việt Nam chưa hiểu đúng nội dung quy định bố trí xe của công ty đi dẫn đường cho đoàn xe caravan khách nước ngoài vào Việt Nam du lịch. Theo đó, quy định của nghị định đối với xe dẫn đường là xe do đơn vị du lịch kinh doanh lữ hành quốc tế dùng để đi đầu dẫn đoàn mô tô, ô tô caravan khi tham gia giao thông tại Việt Nam, mục đích là đảm bảo đoàn xe không đi nhầm đường, giữ đúng tốc độ quy định và thực hiện đúng phân làn, phần luồng giao thông; tuy nhiên có một số đơ vị kiểu là đơn vị du lịch phải thuê xe của cảnh sát để dẫn đoàn khi vào tham gia giao thông tại Việt Nam.

(3) Việc báo cáo kết quả sau khi kết thúc việc tổ chức đoàn khách caravan của một số đơn vị trong thời gian đầu còn chưa đáp ứng đúng thời gian.

(4) Một số đoàn có thay đổi đột xuất do điều kiện khách quan hoặc chủ quan của doanh nghiệp lữ hành quốc tế Việt Nam dẫn đến văn bản triển khai phối hợp gặp khó khăn vì thời gian quá ngắn.

(5) Hiện nay, theo quy định tại Điều 4 của Nghị định số 152/2013/NĐ-CP thì doanh nghiệp lữ hành quốc tế cần gửi đến Bộ GTVT thành phần hồ sơ gồm: (1) Công văn đề nghị chấp thuận được tổ chức việc cho khách du lịch nước ngoài mang phương tiện cơ giới vào tham gia giao thông tại Việt Nam. Trong đó nêu rõ số lượng phương tiện, số lượng người, ngày và cửa khẩu nhập cảnh, ngày và cửa khẩu xuất cảnh, lộ trình các tuyến đường đi trong chương trình du lịch, (2) Giấy đăng ký xe do cơ quan có thẩm quyền của quốc gia đăng ký xe cấp và còn hiệu lực, (3) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới do cơ quan có thẩm quyền của quốc gia đăng ký xe cấp còn hiệu lực (đối với xe ô tô), (4) Hộ chiếu hoặc giấy tờ có giá trị thay hộ chiếu còn giá trị sử dụng ít nhất 06 tháng, kể từ ngày nhập cảnh và phải có thị thực (trừ trường hợp được miễn thị thực) phù hợp với thời gian tạm trú tại Việt Nam, (5) Có Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển, (6) Danh sách người điều khiển phương tiện; Danh sách phương tiện, biển số xe, màu sơn, số khung, số máy (Doanh nghiệp lữ hành quốc tế ký, đóng dấu và chịu trách nhiệm về sự chính xác của các thông tin đã nêu), (7) Bản sao Giấy phép kinh doanh lữ hành quốc tế do Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch cấp.

Quá trình thực hiện cho thấy phương tiện của người nước ngoài, do người nước ngoài lái vào Việt Nam để du lịch luôn gắn liền với hành trình, quản lý về con người trong thời gian khách du lịch ở Việt Nam. Bên cạnh đó, phương tiện khi tạm nhập sẽ được cấp biển số tạm do ngành Công an thực hiện; đồng thời các thông tin liên quan đến phương tiện, hộ chiếu đều phải kiểm tra tại cửa khẩu tạm nhập của người và phương tiện. Hiện nay, ứng dụng công nghệ thông tin, liên thông các khâu tại cửa khẩu, cấp biển số và quản lý phương tiện đã được ngành Công an và các bộ ngành thực hiện thuận lợi, thành phần hồ sơ giấy như quy định đang là một hạn chế cần xem xét điều chỉnh.

(6) Quy định về hộ chiếu hoặc giấy tờ thay thế hộ chiếu tại Điểm a Khoản 3 Điều 5 Nghị định 152/2013/NĐ-CP hiện nay không còn phù hợp với quy định tại Điểm c Khoản 2 Điều 44 của Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam năm 2014 (sửa đổi, bổ sung năm 2019) về nghĩa vụ của người nước ngoài tại Việt Nam.

Chính vì vậy, việc đơn giản hóa giảm bớt thành phần hồ sơ, điều chỉnh cơ quan chấp thuận cho người và phương tiện mang xe vào Việt Nam với mục đích du lịch hiện đang quy định trong Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP là cần thiết để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp lữ hành quốc tế Việt Nam, cho khách du lịch và cho công tác phối hợp, quản lý, giám sát quá trình tham gia giao thông tại Việt Nam của người và phương tiện nước ngoài.

**3. Đề xuất kiến nghị xây dựng nghị định thay thế**

Nội dung Nghị định thay thế sẽ giải quyết được các vấn đề sau:

(1) Nghị định số 80/2009/NĐ-CP, Nghị định số 152/2013/NĐ-CP và Nghị định số 57/2015/NĐ-CP đã được thực hiện với thời gian dài (từ 8 đến 13 năm), đến nay đã có nhiều thay đổi đối với các nội dung liên quan đến quy định của 3 Nghị định này (điều kiện kinh tế - xã hội, ứng dụng khoa học công nghệ, chiến lược phát triển du lịch, xu hướng du lịch của các nước trên thế giới, vấn đề an ninh, quản lý xuất, nhập cảnh…). Qua đó cần xây dựng Nghị định thay thế để đảm bảo phù hợp với thực tế và các quy định của pháp luật liên quan.

(2) Giảm thiểu thành phần hồ sơ, cải cách thủ tục hành chính[[1]](#footnote-1), ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý hoạt động du lịch, tăng cường công tác hậu kiểm để tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp lữ hành khi thực hiện.

(3) Việc liên thông quản lý thông tin của khách khi nhập cảnh, xuất cảnh đã và đang được các cơ quan hoàn thiện, đảm bảo liên thông giữa các đơn vị chức năng tại cửa khẩu, điều này đòi hỏi cần có điều chỉnh quy định tại các Nghị định nêu trên để tăng cường quản lý và tạo thuận lợi cho khách du lịch cũng như doanh nghiệp lữ hành quốc tế trong lĩnh vực kinh doanh này. Xu thế trong thời gian tới sẽ có nhiều đoàn caravan của khách nước ngoài mang phương tiện của nước ngoài vào Việt Nam với mục đích du lịch, do đó cần có quy định về giải pháp tăng cường công tác quản lý người và phương tiện nước ngoài trong thời gian du lịch tại Việt Nam.

(4) Khắc phục các hạn chế đã nêu tại mục 2.3 của Báo cáo này; đồng thời phát huy các ưu điểm đã đạt được trong thời gian qua để thúc đẩy phát triển loại hình du lịch caravan của khách nước ngoài mang phương tiện vào tham gia giao thông tại Việt Nam với mục đích du lịch, tạo điều kiện mở rộng giao lưu hình thức caravan của Việt Nam ra các nước trên thế giới.

(5) Bộ Công an thực hiện việc chấp thuận người nước ngoài, mang phương tiện đăng ký tại nước ngoài vào tham gia giao thông tại Việt Nam với mục đích du lịch. Nội dung này để đảm bảo: (1) sự quản lý thống nhất giữa người và phương tiện mang theo của người nước ngoài vào Việt Nam du lịch; đồng thời phù hợp với việc liên thông trong lĩnh vực quản lý khi cấp biển số tạm của phương tiện đang được Bộ Công an phân cấp tổ chức thực hiện. Qua đó tạo thuận lợi, giảm chi phí, thời gian cho đơn vị kinh doanh lữ hành quốc tế khi tổ chức thực hiện các đoàn caravan của người nước ngoài mang phương tiện vào tham gia gia thông tại Việt Nam với mục đích du lịch; (2) tạo thuận lợi cho việc phối hợp quản lý liên thông thông tin để quản lý khách du lịch, phương tiên mang theo của khách du lịch, công tác xuất, nhập cảnh (giữa các Bộ Công an, Quốc phòng, Tài chính, Ngoại giao, GTVT…).

Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà (để báo cáo);- Bộ trưởng (để báo cáo);- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Ngoại giao,Tài chính, Văn hóa, Thể thao và Du lịch;- Văn phòng Bộ;- Vụ Pháp chế;- Lưu VT.VTải. | **KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG****Lê Đình Thọ** |

PHỤ LỤC

*(Kết quả các đoàn Caravan đã thực hiện trong thời gian qua tại Việt Nam)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Năm** | **Tổng số đoàn** | **Số phương tiện** | **Số người**  |
| **Ô tô** | **Xe máy** |
| **2014** | 53 | 519 | 192 | 1797 |
| **2015** | 65 | 506 | 232 | 1811 |
| **2016** | 70 | 397 | 482 | 1853 |
| **2017** | 65 | 259 | 471 | 1174 |
| **2018** | 59 | 440 | 491 | 1830 |
| **2019** | 91 | 526 | 456 | 1936 |
| **2020** | 15 | 60 | 127 | 289 |
| **2021** | 0 | Do dịch Covid 19 |
| **2022** | 50 | 341 | 519 | 1536 |
| **01/8/2023** | 29 | 118 | 249 | 417 |
| **Tổng các năm** | **496** | **3170** | **3253** | **12819** |

1. Giảm 05/07 thành phần hồ sơ (phải bản sao) khi gửi đề nghị chấp thuận (Giấy đăng ký xe do cơ quan có thẩm quyền của quốc gia đăng ký xe cấp và còn hiệu lực; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới do cơ quan có thẩm quyền của quốc gia đăng ký xe cấp còn hiệu lực (đối với xe ô tô); Hộ chiếu hoặc giấy tờ có giá trị thay hộ chiếu còn giá trị sử dụng ít nhất 06 tháng, kể từ ngày nhập cảnh và phải có thị thực (trừ trường hợp được miễn thị thực) phù hợp với thời gian tạm trú tại Việt Nam; Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới; Bản sao Giấy phép kinh doanh lữ hành quốc tế do Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch cấp). Các loại giấy tờ này sẽ được thực hiện hậu kiểm tại cửa khẩu nhập, xuất cảnh trên cơ sở các nội dung trong văn bản chấp thuận của cơ quan có thẩm quyền. [↑](#footnote-ref-1)