THUYẾT MINH BỔ SUNG, SỬA ĐỔI QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ YÊU CẦU AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG ĐỐI VỚI PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT KHI KIỂM TRA ĐỊNH KỲ

I. Tên quy chuẩn:

1. Tên quy chuẩn QCVN 15:2018/BGTVT đang áp dụng: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ.

2. Tên Dự thảo quy chuẩn QCVN 15:2023/BGTVT (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT): Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ.

II. Tính cấp thiết của việc bổ sung, sửa đổi quy chuẩn

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 15:2018/BGTVT (sau đây viết là Quy chuẩn 15) đã được ban hành từ năm 2018 theo Thông tư số 30/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ GTVT. Việc áp dụng Quy chuẩn kỹ thuật để kiểm định định kỳ các phương tiện đầu máy, toa xe, phương tiện chuyên dùng đang khai thác và sử dụng trên mạng đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng đã và đang tiếp tục được thực hiện, ngoài ra còn kiểm soát định kỳ toa xe đường sắt đô thị đối với các dự án đường sắt đô thị đang được đưa vào khai thác, sử dụng.

- Đối với kiểm tra định kỳ: Hiện nay, các dự án đường sắt đô thị do nước ngoài đầu tư theo tiêu chuẩn của các nước Trung Quốc, Nhật Bản, Châu Âu có một số các quy định và chỉ tiêu khác nhau trong quá trình khai thác. Quy chuẩn 15 tuy đã quy định cơ bản các yêu cầu về an toàn cần thiết của toa xe đường sắt đô thị, nhưng do các hệ thống đường sắt đô thị có sự tích hợp, ràng buộc giữa phương tiện và các hệ thống khác, bao gồm: tín hiệu, hạ tầng, hệ thống cấp điện… nên khi áp dụng Quy chuẩn vẫn có các vấn đề chưa phù hợp về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra trong quá trình khai thác (tải trọng, hệ thống cửa, đặc tính kéo, hãm…), do đó cần thiết phải bổ sung, sửa đổi các yêu cầu liên quan đến khả năng tích hợp hệ thống này.

Đối với công tác hồ sơ kiểm tra phương tiện do mỗi chủ phương tiện lập một cách khác nhau nên chưa có sự thống nhất, do đó cần quy định cụ thể, thống nhất về thành phần, nội dung, yêu cầu kỹ thuật của bộ hồ sơ kiểm tra phương tiện.

- Đối với các phương tiện khi hoán cải, Quy chuẩn 15 cũng chưa cụ thể các quy định về nội dung, phương pháp kiểm tra, do đó việc kiểm tra vẫn chưa được thống nhất, đồng bộ khi áp dụng.

- Đối với các phương tiện giao thông đường sắt nhập khẩu đã qua sử dụng, hiện nay chưa có quy chuẩn kỹ thuật để làm căn cứ kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Đối với các phương tiện chuyên dùng hiện nay có nhiều chủng loại, có những chủng loại do lịch sử để lại từ nhiều năm trước nên không còn hồ sơ kỹ thuật của nhà sản xuất. Do đó cần quy định cụ thể đối với quy định về hồ sơ kỹ thuật và các nội dung, phương pháp và yêu cầu kỹ thuật khi kiểm tra định kỳ.

- Qua thực tiễn áp dụng Quy chuẩn 15 để kiểm tra định kỳ phương tiện, nhận thấy có một số quy định không còn phù hợp với thực tế hoặc không thực hiện được đối với quá trình kiểm tra định kỳ

Ngoài ra hiện nay có một số chủng loại phương tiện đã qua sử dụng được nhập khẩu về theo quy định của Nghị định 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ, tuy nhiên trong các quy chuẩn về phương tiện giao thông đường sắt mới chỉ đưa ra chi tiết cụ thể về các loại phương tiện sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới, chưa đề cập đến loại phương tiện này, bao gồm phạm vi áp dụng, các yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra. Từ đó, cần thiết phải bổ sung chi tiết các quy định vào quy chuẩn này để làm căn cứ áp dụng khi thực hiện việc kiểm tra nhập khẩu đối với phương tiện đã qua sử dụng.

III. Cơ sở xây dựng quy chuẩn:

Khi xây dựng dự thảo quy chuẩn, ban xây dựng quy chuẩn đã tham khảo các tài liệu sau:

+ Luật Đường sắt 2017.

+ Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường sắt;

+ Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt.

+ Thông tư số 32/2020/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt và Thông tư số 31/2018/TT-BGTVT ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về thực hiện đánh giá, chứng nhận an toàn hệ thống đối với đường sắt đô thị

+ TCVN 9273:2012 - Phương tiện đường sắt đô thị khổ đường 1435 mm - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.

+ GB/T 7928:2003 - Yêu cầu kỹ thuật tổng quát toa xe tàu điện ngầm

+ GB/T 14894:2005 - Quy tắc kiểm tra và thử nghiệm toa xe sau khi lắp ráp

+ IEC 61133:2006 - Ứng dụng đường sắt - Phương tiện giao thông đường sắt - Thử nghiệm phương tiện giao thông đường sắt sau khi hoàn thiện sản xuất lắp ráp và trước khi đưa vào khai thác

+ EN 13452-1:2003: Railway applications - Braking - Mass Transit brake systems – Part 1: Performance requirements (Hệ thống đường sắt - Hãm - Hệ thống hãm đường sắt đô thị - Phần 1: các yêu cầu hoạt động).

+ EN 13452-2:2003: Railway applications - Braking - Mass Transit brake systems – Part 2: Methods of test (Hệ thống đường sắt - Hãm - Hệ thống hãm đường sắt đô thị - Phần 2: Phương pháp thử)

+ Tài liệu kỹ thuật của toa xe đường sắt đô thị tuyến Cát Linh - Hà Đông, Nhổn - Ga Hà Nội, Bến Thành - Suối Tiên.

Trên cơ sở các tài liệu kỹ thuật tham khảo, Ban soạn thảo đã xây dựng Quy chuẩn này đáp ứng các yêu cầu kiểm tra định kỳ phương tiện giao thông đường sắt giao thông đường sắt đang được sử dụng khai thác trên mạng đường sắt quốc gia, đường sắt đô thi, đường sắt chuyên dùng.

IV. Phạm vi áp dụng của quy chuẩn

Dự thảo Quy chuẩn này quy định các yêu cầu kỹ thuật và việc kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ, hoán cải và nhập khẩu đã qua sử dụng có mã HS quy định tại Phụ lục A kèm theo quy chuẩn này.

Quy chuẩn này không áp dụng đối với phương tiện giao thông đường sắt của quân đội, công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh và toa xe đường sắt đô thị hoán cải, nhập khẩu đã qua sử dụng.

V. Đối tượng áp dụng

Quy chuẩn này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý, sửa chữa, bảo dưỡng, nhập khẩu, khai thác, kiểm tra và chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt thuộc phạm vi điều chỉnh tại điểm 1.1 của quy chuẩn này.

VI. Nội dung của quy chuẩn

Trong quy chuẩn này, ban soạn thảo đã kế thừa các quy định của Quy chuẩn 15 và thông qua kết quả kiểm tra rà soát những bất cập, những quy định chưa phù hợp với thực tế và một số vấn đề mới xuất hiện cần thiết phải xem xét sửa đổi, bổ sung, làm hài hòa các quy định giữa thực tế các đoàn tầu đường sắt đô thị đã vận hành khai thác tại Việt Nam và Quy chuẩn 15 cũ cho phù hợp thực tiễn, như: giá chuyển hướng toa xe

đường sắt đô thị hiện đang có sự khác nhau về công nghệ giữa các dự án, cập nhật quy định về kiểm tra đối với toa xe đường sắt đô thị đối với hệ thống điều hòa, hệ thống hãm, hệ thống điện, ắc quy, hệ thống cửa để xây dựng những quy định để kiểm tra định kỳ phương tiện giao thông đường sắt đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Dự thảo quy chuẩn bổ sung quy định cụ thể rõ ràng về nội dung tài liệu kỹ thuật phương tiện, hồ sơ kiểm tra phương tiện mà cơ sở sửa chữa, bảo dưỡng hoặc chủ phương tiện phải cung cấp cho cơ quan kiểm tra.

Dự thảo quy chuẩn bổ sung quy định kiểm tra đối với loại hình kiểm tra hoán cải, loại hình kiểm tra nhập khẩu đã qua sử dụng và quy định rõ các nội dung yêu cầu kỹ thuật và yêu cầu kiểm tra đối với phương tiện chuyên dùng

Dự thảo quy chuẩn bổ sung quy định rõ các nội dung của hạng mục vận hành thử phương tiện gồm quãng đường vận hành thử, yêu cầu kỹ thuật trong vận hành thử

Mặt khác Ban soạn thảo đã bổ sung các quy định về nội dung kiểm tra, hạng mục kiểm tra và yêu cầu để đánh giá cụ thể đối với từng loại hình phương tiện. Ngoài ra ban soạn thảo cũng chỉnh sửa một số quy định về quản lý, kiểm tra trong quá trình thực hiện thực tế cho phù hợp.

Nội dung chính của Quy chuẩn này gồm 5 phần:

1. Quy định chung

Nội dung phần này quy định rõ về phạm vi điều chỉnh là yêu cầu kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ, kiểm tra hoán cải và kiểm tra nhập khẩu đã qua sử dụng nhập khẩu đã qua sử dụng trong quá trình khai thác trên đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị, đường sắt chuyên dùng có kết nối ray và không kết nối ray với đường sắt quốc gia có đi qua khu dân cư, giao cắt với đường bộ và đối tượng áp dụng là các tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý, sửa chữa, bảo dưỡng, nhập khẩu, khai thác, kiểm tra và chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt thuộc phạm vi điều chỉnh tại điểm 1.1 của quy chuẩn này.

Bổ sung một số thuật ngữ mới cho phù hợp với thực tiễn kiểm tra.

Quy định mã HS của các phương tiện nhập khẩu đã qua sử dụng thuộc phạm vi áp dụng quy chuẩn.

2. Quy định kỹ thuật

Phần quy định này, về cơ bản vẫn giữ nguyên các yêu cầu kỹ thuật như QCVN 15:2018/BGTVT và quy định rõ về thành phần báo cáo kiểm tra phương tiện và yêu cầu kỹ thuật chung cho từng nhóm phương tiện như: yêu cầu kỹ thuật đối với phương tiện chuyên dùng; yêu cầu kỹ thuật đối với đầu máy, toa xe động lực; yêu cầu kỹ thuật

đối với toa xe đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng; yêu cầu kỹ thuật đối với toa xe đường sắt đô thị.

- Bổ sung quy định về tài liệu kỹ thuật phương tiện
- Bổ sung quy định về chủ phương tiện phải cung cấp tài liệu kỹ thuật phương tiện, hồ sơ kiểm tra phương tiện gồm các kết quả tự kiểm tra của chủ phương tiện, cơ sở sửa chữa bảo dưỡng
- Bổ sung quy định rõ về thành phần hồ sơ
- Bổ sung quy định rõ về vận hành thử phương tiện
- Sửa đổi quy định rõ ràng về khổ giới hạn đầu máy, toa xe
- Bổ sung rõ quy định đối với phương tiện chuyên dùng
- Bổ sung quy định kiểm tra với phương tiện hoán cải
- Bổ sung yêu cầu kiểm tra cơ cấu khóa kẹp đế dưới container (đối với loại toa xe đang có cơ cấu này) để đảm bảo an toàn an toàn khi vận chuyển container
- Bổ sung quy định bảo vệ môi trường của nước thải của thiết bị vệ sinh trên các toa xe khách, ban soạn thảo đưa vào dự thảo quy định như sau: "Chủ phương tiện phải có quy trình sửa chữa, bảo dưỡng thiết bị vệ sinh tự hoại để nước thải ra môi trường từ thiết bị vệ sinh tự hoại trên các toa xe khách phù hợp với quy định về bảo vệ môi trường."
- Các yêu cầu kỹ thuật đối với toa xe đường sắt đô thị cũng được xem xét lại, bổ sung các quy định cho hài hòa với thực tế các đoàn tầu đã vận hành khai thác tại Việt Nam, đảm bảo tính phù hợp tối thiểu khi áp dụng.

3. Quy định kiểm tra

Nội dung phần này quy định cụ thể nội dung kiểm tra, loại hình kiểm tra và yêu cầu để đánh giá đối với từng hạng mục kiểm tra cho từng nhóm phương tiện như phương tiện chuyên dùng, đầu máy, toa xe đường sắt quốc gia, toa xe đường sắt chuyên dùng, toa xe đường sắt đô thị.

4. Quy định quản lý

4.1 Việc kiểm tra, chứng nhận phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ, hoán cải, nhập khẩu đã qua sử dụng thực hiện theo quy định tại Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt và các Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT.

4.2 Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến sửa chữa, bảo dưỡng, nhập khẩu, khai thác phương tiện phải đảm bảo các điều kiện kiểm tra phương tiện; thực hiện và chịu trách nhiệm về nội dung trong các báo cáo kiểm tra theo quy định tại Phụ lục F, đảm

bảo tuân thủ các quy định của quy chuẩn này; tổ chức kiểm soát chất lượng an toàn phương tiện trong quá trình vận hành.

4.3 Trong trường hợp các văn bản, tài liệu được viện dẫn trong quy chuẩn này có thay đổi, bổ sung về các nội dung liên quan hoặc được thay thế thì thực hiện theo quy định trong văn bản mới.

5. Tổ chức thực hiện

5.1 Cục Đăng kiểm Việt Nam tổ chức hướng dẫn áp dụng quy chuẩn này.

5.2 Cơ quan kiểm tra chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện kiểm tra định kỳ, kiểm tra hoán cải, kiểm tra nhập khẩu đã qua sử dụng đối với phương tiện theo các quy định tại Điều 3 của quy chuẩn này.

VII. Những nội dung của Quy chuẩn

1 Quy định chung

1.1 Phạm vi điều chỉnh

1.2 Đối tượng áp dụng

1.3 Giải thích từ ngữ

2 Quy định kỹ thuật

2.1 Yêu cầu chung

2.2 Yêu cầu đối với đầu máy

2.3 Yêu cầu đối với toa xe đường sắt quốc gia, toa xe đường sắt chuyên dùng

2.4 Yêu cầu đối với toa xe đường sắt đô thị

2.5 Yêu cầu đối với phương tiện chuyên dùng

3 Quy định kiểm tra

3.1 Xem xét báo cáo kiểm tra

3.2 Đối với đầu máy

3.3 Đối với toa xe đường sắt quốc gia, toa xe đường sắt chuyên dùng

3.4 Đối với toa xe đường sắt đô thị

3.5 Đối với phương tiện chuyên dùng

4 Quy định về quản lý

5 Tổ chức thực hiện

Phụ lục A - Mã HS của các phương tiện nhập khẩu đã qua sử dụng thuộc phạm vi áp dụng quy chuẩn

Phụ lục B - Biên dạng mặt lăn bánh xe

Phụ lục C - Độ hở an toàn giữa giá chuyển hướng với bệ xe

Phụ lục D - Độ hở giữa mặt trên của xà nhún và hộp trục với mặt dưới khung giá của giá chuyển hướng

Phụ lục E - Độ cách điện đối với hệ thống điện toa xe

Phụ lục F - Báo cáo kiểm tra phương tiện

VIII. Quá trình xây dựng quy chuẩn

1. Trong quá trình xây dựng dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trên, Ban xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đã nhận được các ý kiến góp ý (văn bản xin ý kiến góp ý số 9445/BGTVT-KHCN ngày 10 tháng 9 năm 2021) của: Vụ Pháp Chế; Tổng Cục Tiêu chuẩn - Đo lường Chất lượng - Bộ KHCN; Cục đường sắt Việt Nam; Tổng Công ty đường sắt Việt Nam; Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội; Ban Quản lý các dự án đường sắt, Bộ GTVT; Ban Quản lý đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh; Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam; Công ty Gang thép Thái Nguyên; Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC); Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội; Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 TP.HCM; Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC). Ban soạn thảo QCVN của Cục ĐKVN đã nghiên cứu, tìm hiểu, tiếp thu và xem xét tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan đơn vị đã đóng góp vào trong dự thảo quy chuẩn và trình Bộ GTVT.

2. Trong quá trình xây dựng dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trên, Cục ĐKVN đã gửi Thông báo WTO số G/TBT/N/VNM/214 ngày 24/11/2021 theo đúng các quy định về TBT đối với quy chuẩn này.

3. Ngày 26 tháng 11 năm 2021, tại Bộ Giao thông vận tải, Vụ Khoa học công nghệ đã tổ chức Hội nghị cấp Bộ về dự thảo Quy chuẩn quốc gia "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15)" và "Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18)" do Cục Đăng kiểm Việt Nam soạn thảo. Các dự thảo Quy chuẩn quốc gia nêu trên đã được lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp thu, chỉnh lý.

Tham dự Hội nghị có Lãnh đạo và Chuyên viên đại diện các Cơ quan, Đơn vị: Vụ Khoa học Công nghệ, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam, Công ty Gang thép Thái Nguyên, Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 TP.HCM, Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC) và các chuyên gia đường sắt.

4. Sau hội nghị trên, Bộ giao thông vận tải đã có Thông báo số 571/TB-BGTVT ngày 12/12/2021 Thông báo kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét 02 dự thảo QCVN về Quy chuẩn quốc gia ***"Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và***

bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT)" và ***"Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18)"***.

5. Căn cứ Thông báo số 571/TB-BGTVT ngày 12/12/2021, căn cứ các ý kiến thống nhất tại cuộc họp, Ban xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia - Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tổng hợp, xử lý các ý kiến góp ý và hoàn chỉnh dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (có bản tiếp thu ý kiến kèm theo).

6. Ngày 17/12/2021, Ban soạn thảo đã trình bày dự thảo quy chuẩn QCVN 15 tại "Hội nghị phổ biến quy định về niên hạn phương tiện giao thông đường sắt" được tổ chức tại Tp Vinh, để lấy ý kiến góp ý xây dựng, sửa đổi cho dự thảo quy chuẩn QCVN 15 của các cơ quan đơn vị tham dự gồm: Chi nhánh Toa xe Vinh; Chi nhánh đầu máy Vinh; Chi nhánh Toa xe Hà Nội; Chi nhánh đầu máy Hà Nội; Chi nhánh đầu máy Yên Viên; Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội; Công ty cổ phần xe lửa Gia Lâm; Chi nhánh Toa xe hàng Hà Nội; Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt Ratraco; Công ty Jinxin Việt Nam; Công ty NR Greenlines; Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC); Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam; Công ty tuyển than Cửa Ông; Công ty cổ phần cơ điện Uông Bí - Vinacomin; Công ty cơ khí Mạo Khê - Vinacomin; Viện cơ khí năng lượng và mỏ - Vinacomin; Công ty Cổ phần đóng tàu Sông Cấm; Chi Nhánh Công Ty Cổ Phần Gang Thép Thái Nguyên - Xí Nghiệp Vận Tải Đường Sắt; Công Ty TNHH Một Thành Viên Apatit Việt Nam; Trung tâm nghiên cứu cơ khí đường sắt; Công ty Kho vận Đá Bạc - Vinacomin; Công ty cổ phần toa xe Hải Phòng; Công ty MTV Đường sắt Hà Nội; Ban QLDA đường sắt Bộ GTVT; Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội. Các cơ quan có các ý kiến góp ý như sau:

- Đề nghị Ban soạn thảo xem xét lại chỉ tiêu cường độ sáng đèn pha của tàu đường sắt đô thị. Lý do hiện tại trong dự thảo đang quy định cường độ sáng đèn pha của tàu đường sắt đô thị cao hơn của các tàu đường sắt đô thị mới thuộc tuyến Bến Thành Suối Tiên sắp đưa vào sử dụng.
- Đề nghị Ban soạn thảo xem xét quy định nội dung kiểm tra cho phù hợp với phương tiện chuyên dùng vì do đặc thù của phương tiện chuyên dùng rất ít sử dụng và vận hành với tốc độ thấp.

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo đã tổng hợp, giải đáp các ý kiến của các cơ quan đơn vị và kết thúc Hội nghị Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, tổng hợp các ý kiến, tiếp thu, chọn lọc, cân nhắc chỉnh sửa vào dự thảo QCVN 15.

7. Ngày 24/12/2021, Ban soạn thảo đã trình bày dự thảo quy chuẩn QCVN 15 tại "Hội nghị phổ biến quy định về niên hạn phương tiện giao thông đường sắt" được tổ chức tại Tp Hồ Chí Minh, để lấy ý kiến góp ý xây dựng, sửa đổi cho dự thảo quy chuẩn QCVN 15 của các cơ quan đơn vị tham dự gồm: Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn; Chi nhánh Toa xe Sài Gòn; Công ty CP Xe lửa Dĩ An; Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn; Chi nhánh đầu máy Đà Nẵng; Chi nhánh toa xe Đà Nẵng; Ban Quản lý đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh, Công ty Hitachi, văn phòng dự án tuyến số 1, đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh; Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Tp. Hồ Chí Minh; Công ty CP Đường sắt Phú Khánh; Công ty TNHH Thương mại dịch vụ và giao thông vận tải Thịnh Phát; Công ty Điện máy Chiến Thắng N.G; Công ty cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng; Công ty cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên; Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần đường sắt Thuận Hải. Các cơ quan có các ý kiến góp ý như sau:

- Đề xuất nghiên cứu xem xét số km vận hành thử phương tiện sau khi sửa chữa định kỳ đối với đường sắt chuyên dùng.
- Đề xuất xem xét việc một số bản vẽ gốc, tài liệu kỹ thuật gốc của phương tiện đã bị thất lạc thì hiện tại xử lý thế nào?

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo đã tổng hợp, giải đáp các ý kiến của các cơ quan đơn vị và kết thúc Hội nghị Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, tổng hợp các ý kiến, tiếp thu, chọn lọc, cân nhắc chỉnh sửa vào dự thảo QCVN 15.

8. Ngày 23/02/2022, Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, thống nhất lại về phạm vi và đối tượng áp dụng. Ngoài ra còn thống nhất về nội dung một số thuật ngữ để phù hợp với các văn bản QPPL hiện hành và phù hợp với thực tế

9. Ngày 26/4/2022, Ban soạn thảo đã trình Lãnh đạo Cục ĐKVN hồ sơ trình thẩm định dự thảo QCVN. Qua quá trình xem xét, Lãnh đạo Cục ĐKVN (Cục trưởng) đã chỉ đạo rà soát, bố cục lại các nội dung trong toàn bộ dự thảo QCVN. Căn cứ ý kiến của Lãnh đạo Cục, Ban soạn thảo đã bố cục lại toàn bộ dự thảo QCVN, rà soát từng quy định, yêu cầu, xem xét tính khả thi áp dụng trong từng tình huống và các bối cảnh tương lai.

10. Ngày 12/5/2022, Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, thống nhất một số quy định kỹ thuật và quy định kiểm tra về khổ giới hạn, về vận hành thử phương tiện, về quy định quản lý và tổ chức thực hiện của dự thảo quy chuẩn.

11. Tháng 7/2022, Ban soạn thảo sau khi bố cục lại dự thảo đã tiếp tục trình Lãnh đạo Cục ĐKVN (Phó Cục trưởng Phạm Minh Thành) để xem xét, trình Bộ GTVT thẩm định. Lãnh đạo Cục ĐKVN đã xem xét, chỉ đạo rà soát thống nhất tiếp với các đăng kiểm viên trực tiếp kiểm tra phương tiện và hệ thống các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia

về phương tiện, linh kiện, tổng thành hiện hành, nhằm đảm bảo tính khả thi áp dụng khi ban hành. Trên cơ sở chỉ đạo của Lãnh đạo Cục ĐKVN, ban soạn thảo tiếp tục tổ chức họp, bàn bạc, cân nhắc và hoàn thiện dự thảo. Sau khi thống nhất các nội dung, ban soạn thảo đã rà soát chi tiết các nội dung về yêu cầu kỹ thuật đối với toa xe đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng, toa xe đường sắt đô thị trong QCVN 15:2018/BGTVT, điều chỉnh một số quy định cho phù hợp với thực tế kiểm tra và hài hòa với các quy định, tiêu chuẩn kỹ thuật quốc tế áp dụng cho các đoàn tàu đường sắt đô thị đang triển khai tại Việt Nam.

12. Ngày 07/10/2022, Ban soạn thảo đã trình bày dự thảo quy chuẩn QCVN 15 tại "Hội nghị Tập huấn văn bản pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn về kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt" được tổ chức tại Tp Hồ Chí Minh, để lấy ý kiến góp ý xây dựng, sửa đổi cho dự thảo quy chuẩn QCVN 15 của các cơ quan đơn vị tham dự gồm: Chi nhánh Đầu máy Sài Gòn; Chi nhánh Toa xe Sài Gòn; Công ty CP Xe lửa Dĩ An; Công ty CP Vận tải Đường sắt Sài Gòn; Chi nhánh đầu máy Đà Nẵng; Chi nhánh toa xe Đà Nẵng; Ban Quản lý đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh, Công ty Hitachi, văn phòng dự án tuyến số 1, đường sắt đô thị thành phố Hồ Chí Minh; Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Tp. Hồ Chí Minh; Công ty CP Đường sắt Phú Khánh; Công ty TNHH Thương mại dịch vụ và giao thông vận tải Thịnh Phát; Công ty Điện máy Chiến Thắng N.G; Công ty cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng; Công ty cổ phần Đường sắt Bình Trị Thiên; Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình; Công ty Cổ phần đường sắt Thuận Hải. Các cơ quan có các ý kiến góp ý như sau:

+, Xem xét lại độ hở khe hở guốc hãm khi nhả hãm hoàn toàn.

+, Xem xét chuẩn hóa từ ngữ "bằng tay" hay "thủ công".

+, Xem xét việc kiểm tra hoạt động của quạt gió động cơ điện kéo vì đối với đoàn tàu của dự án Bến Thành Suối Tiên không có quạt gió

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo đã tổng hợp, giải đáp các ý kiến của các cơ quan đơn vị và kết thúc Hội nghị Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, tổng hợp các ý kiến, tiếp thu, chọn lọc, cân nhắc chỉnh sửa vào dự thảo QCVN 15.

13. Ngày 12/10/2022, Ban soạn thảo đã trình bày dự thảo quy chuẩn QCVN 15 tại "Hội nghị Tập huấn văn bản pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn về kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt" được tổ chức tại Tp Hạ Long - Quảng Ninh, để lấy ý kiến góp ý xây dựng, sửa đổi cho dự thảo quy chuẩn QCVN 15 của các cơ quan đơn vị tham dự gồm: Chi nhánh Toa xe Vinh; Chi nhánh đầu máy Vinh; Chi nhánh Toa xe Hà Nội; Chi nhánh đầu máy Hà Nội; Chi nhánh

đầu máy Yên Viên; Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội; Công ty cổ phần xe lửa Gia Lâm; Chi nhánh Toa xe hàng Hà Nội; Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt Ratraco; Công ty Jinxin Việt Nam; Công ty NR Greenlines; Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC); Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam; Công ty tuyển than Cửa Ông; Công ty cổ phần cơ điện Uông Bí - Vinacomin; Công ty cơ khí Mạo Khê - Vinacomin; Viện cơ khí năng lượng và mỏ - Vinacomin; Công ty Cổ phần đóng tàu Sông Cấm; Chi Nhánh Công Ty Cổ Phần Gang Thép Thái Nguyên - Xí Nghiệp Vận Tải Đường Sắt; Công Ty TNHH Một Thành Viên Apatit Việt Nam; Trung tâm nghiên cứu cơ khí đường sắt; Công ty Kho vận Đá Bạc - Vinacomin; Công ty cổ phần toa xe Hải Phòng; Công ty MTV Đường sắt Hà Nội; Ban QLDA đường sắt Bộ GTVT; Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội. Các cơ quan có các ý kiến góp ý như sau:

+, Quy định rõ tài liệu kỹ thuật phương tiện gồm những gì để doanh nghiệp chuẩn bị.

+, Quy định rõ phương tiện nào phải chạy thử đối với đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng.

Tại Hội nghị, Ban soạn thảo đã tổng hợp, giải đáp các ý kiến của các cơ quan đơn vị và kết thúc Hội nghị Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, tổng hợp các ý kiến, tiếp thu, chọn lọc, cân nhắc chỉnh sửa vào dự thảo QCVN 15.

14. Ngày 19/10/2022, Vụ KHCN&MT có công văn số 10863 đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam hoàn thiện hồ sơ dự thảo quy chuẩn và trong giai đoạn hoàn thiện hồ sơ trình hồ sơ QCVN, Cục Đăng kiểm Việt Nam cần làm việc trực tiếp và lấy ý kiến thống nhất bổ sung vào dự thảo quy chuẩn của Tổng Công ty ĐSVN, các Ban Quản lý ĐSĐT và các đơn vị có liên quan.

15. Ngày 08/12/2022, Ban soạn thảo đã họp bàn bạc, thống nhất một số quy định kỹ thuật, quy định kiểm tra phần đường sắt đô thị và phương tiện chuyên dùng

16. Ngày 15/02/2023, Ban soạn thảo báo cáo với Vụ khoa học công nghệ và môi trường - Bộ GTVT về việc bổ sung quy định bảo vệ môi trường đối với nước thải ra môi trường của thiết bị vệ sinh trên các toa xe khách, ban soạn thảo đưa vào dự thảo quy định như sau: “Chủ phương tiện phải có quy trình sửa chữa, bảo dưỡng thiết bị vệ sinh tự hoại để nước thải ra môi trường từ thiết bị vệ sinh tự hoại trên các toa xe khách phù hợp với quy định về bảo vệ môi trường.”

17. Sau khi rà soát nội dung thống nhất với các bên liên quan, Cục ĐKVN đã có văn bản số 591/ĐKVN-ĐS ngày 22/2/2023 gửi Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội; Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hồ Chí Minh; Ban Quản lý Đường sắt, Bộ GTVT; Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam; Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội; Công ty TNHH

MTV Đường sắt đô thị số 1 Hồ Chí Minh để lấy ý kiến góp ý lần cuối trước khi trình thẩm định.

18. Ngày 07/3/2023, Ban soạn thảo đã tiếp thu ý kiến (có bản giải trình gửi kèm) của Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hà Nội; Ban Quản lý Đường sắt đô thị Hồ Chí Minh; Ban Quản lý Đường sắt, Bộ GTVT; Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam; Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội; Công ty TNHH MTV Đường sắt đô thị số 1 Hồ Chí Minh (có công văn góp ý cụ thể của các đơn vị kèm theo) để hoàn thiện dự thảo quy chuẩn.

19. Ngày 31/3/2023, Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản sô 591/ĐKVN-ĐS xin ý kiến Cục Đường sắt Việt Nam về 3 QCVN nêu trên

20. Ngày 13/4/2023, Cục Đường sắt Việt Nam có công văn số 694/CĐSVN-VTKHCN gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam để đóng góp ý kiến với QCVN 15 như sau: "Đề nghị Cục ĐKVN xem xét, thống nhất sử dụng các thuật ngữ trong quy chuẩn như "thiết bị kéo nguội", "ghép nguội", "thiết bị ghép đôi", "van ghép đôi", "hệ thống ghép đôi", "thiết bị hãm động năng", "hệ thống hãm động năng", "hãm động năng", "tài liệu kỹ thuật phương tiện", "tài liệu của nhà sản xuất". Ban soạn thảo đã tiếp thu, rà soát và thống nhất từ ngữ dùng trong dự thảo QCVN

21. Ngày 22/5/2023, Bộ Giao thông vận tải gửi công văn số: 5218/BGTVT-KHCN&MT đến Bộ Khoa học và Công nghệ để trình thẩm định 03 QCVN về phương tiện giao thông đường sắt gồm: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT); Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Điêzen khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới (thay thế QCVN 16:2011/BGTVT); Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18:2018/BGTVT)

22. Ngày 08/6/2023, Bộ Khoa học và Công nghệ có văn bản số: 1731/BKHCN-TĐC thông báo về kết quả thẩm định 03 QCVN nói trên

23. Ngày 09/6/2023, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 6015/BGTVT-KHCN&MT về việc đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp thu ý kiến thẩm định và trình hồ sơ dự thảo 03 QCVN thay thế QCVN 15, 16 và 18 sau thẩm định của Bộ KH&CN. Căn cứ các ý kiến thẩm định, Ban soạn thảo đã tiếp thu, giải trình và hoàn thiện dự thảo trình ban hành các Quy chuẩn kỹ thuật, cụ thể như sau:

- Bổ sung làm rõ căn cứ pháp lý về các vấn đề liên quan hoạt động đăng kiểm (như trình độ nhân sự, máy móc thiết bị, phương pháp thực hiện…) được quy định tại: Điều

32, Điều 34 tại Luật Đường sắt 2017; Nghị định số 56/2022/NĐ-CP quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải. Bộ Giao thông vận tải; Quyết định số 2836/QĐ-BGTVT ngày 05 tháng 10 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đăng kiểm Việt Nam; trình độ nhân sự kiểm tra, máy móc thiết bị phục vụ hoạt động đăng kiểm phương tiện giao thông đường sắt được quy định tại Thông tư số 19/2018/BGTVT ngày 19/4/2018 Quy định về tiêu chuẩn Đăng kiểm viên đường sắt và yêu cầu đối với cơ sở vật chất, kỹ thuật của tổ chức đăng kiểm đường sắt; Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt và các Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT.

- Rà soát lại toàn bộ dự thảo để sửa lỗi chính tả, sửa lại một số câu từ cho dễ hiểu.
- Rà soát lại đối tượng kiểm tra để tránh gây nhầm lẫn, chồng chéo quản lý. Nếu đầu máy, toa xe đã được thử nghiệm, chứng nhận hợp quy thì được miễn giảm kiểm tra khi đánh giá tổng thành phương tiện giao thông đường sắt.
- Rà soát, quy định cụ thể các quy định về chỉ tiêu kỹ thuật, tránh đưa ra các quy định kỹ thuật mang tính định tính, chưa định lượng được. Bổ sung phương pháp kiểm tra các chỉ tiêu kỹ thuật và an toàn.
- Quy định rõ Cơ quan kiểm tra là Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường các loại phương tiện theo quy định của quy chuẩn này để làm rõ chủ thể và trách nhiệm thực hiện kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường các loại phương tiện giao thông đường sắt.
- Ban soạn thảo đã rà soát toàn bộ nội dung dự thảo các QCVN và xác định đảm bảo tính chính xác mã HS chi tiết (8 số) cho các đối tượng quản lý của QCVN theo hướng dẫn tại Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN
- Việc kiểm định, hiệu chuẩn, các phương tiện đo đã được tiếp thu, bổ sung vào dự thảo QCVN như sau:

+) “2.3.4.6 Van hãm khẩn và đồng hồ áp suất trên toa xe khách (trừ toa xe hành lý), toa xe trưởng tàu: phải hoạt động bình thường và đồng hồ áp suất phải được kiểm soát về đo lường theo quy định, còn hạn sử dụng, sau đó tiến hành kẹp chì niêm phong.”

+) “2.4.8.2 Đèn chiếu sáng trong buồng khách phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- …….

- b) Khi sử dụng nguồn cấp điện trong tình huống khẩn cấp thì độ rọi của đèn khẩn cấp phải phù hợp với tài liệu kỹ thuật phương tiện. Sử dụng lux kế để đo độ rọi, lux kế phải được kiểm soát về đo lường theo quy định."

+) Điểm 6 Bảng 2 "Phù hợp với quy định tại 2.3.4. Kiểm tra tính năng hoạt động hệ thống hãm bằng thiết bị chuyên dùng. Đồng hồ đo áp suất của thiết bị thử hãm chuyên dùng phải làm việc bình thường và phải được kiểm soát về đo lường theo quy định."

- Về phương thức kiểm tra đánh giá, chứng nhận hợp quy đối với loại hình kiểm tra định kỳ, hoán cải, sản xuất lắp ráp, nhập khẩu phương tiện giao thông đường sắt đã được quy định tại Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt và các Thông tư sửa đổi, bổ sung Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT."

24. Ngày 09/6/2023, Vụ khoa học công nghệ và môi trường có công văn số 517 /KHCN&MT gửi Vụ Pháp chế - Bộ GTVT về việc thẩm định dự thảo Thông tư và dự thảo 03 QCVN thay thế 03 QCVN 15,16,18

25. Ngày 14/6/2023, Văn phòng Bộ GTVT có công văn số 343/VP-KSTTHC kết luận về việc dự thảo Thông tư ban hành 3 QCVN 15, 16, 18 không làm phát sinh thủ tục hành chính và chế độ báo cáo. Ngoài ra Văn phòng Bộ GTVT không có ý kiến gì khác.

26. Ngày 14/6/2023, Vụ Pháp chế - Bộ GTVT có văn bản thẩm định số 336/PC về dự thảo 03 QCVN như sau:

- Đề nghị rà soát bảo đảm thủ tục và sự cần thiết ban hành đối với Thông tư. Ban soạn thảo tiếp thu, giải trình như sau:

a) Sự cần thiết ban hành Thông tư:

+) Do các QCVN 15, 16, 18 có tính chất quan trọng đối với công tác quản lý chất lượng, kiểm tra và chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của đầu máy, toa xe, phương tiện chuyên dùng;

+) Hiện nay các dự án đường sắt đô thị do nước ngoài đầu tư theo tiêu chuẩn của các nước Trung Quốc, Nhật Bản, Châu Âu có một số sự khác biệt về đặc tính kỹ thuật và chức năng của đoàn tàu. QCVN 18:2018/BGTVT quy định cơ bản các yêu cầu về an toàn chung cần thiết của toa xe đường sắt đô thị, nhưng do công nghệ và tiêu chuẩn áp dụng khác nhau theo đặc thù từng dự án đường sắt đô thị, nên một số quy định của QCVN 18:2018/BGTVT chưa cập nhật và hài hòa với các tiêu chuẩn quốc tế áp dụng cho đoàn tàu của tuyến Nhổn - Ga Hà Nội (IEC61133, LOC&PAS TSI, UIC 651), do đó cần phải sửa đổi để đảm bảo phù hợp với thực tế và hài hòa với các tiêu chuẩn, quy định quốc tế.

+) Phạm vi áp dụng của các QCVN cũ chưa bao quát đầy đủ các loại hình kiểm tra cũng như loại phương tiện cần quản lý và kiểm tra, ban soạn thảo đã xây dựng đề cương chi tiết, trình Bộ BGTVT phê duyệt, bổ sung vào Phạm vi áp dụng đối với QCVN 15 thêm loại hình kiểm tra hoán cải và nhập khẩu đã qua sử dụng, đối với QCVN 16 thêm loại phương tiện chuyên dùng tự hành khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới, đối với QCVN 18 thêm loại phương tiện chuyên dùng không tự hành sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu mới.

Vì vậy, việc xây dựng Thông tư ban hành các QCVN nêu trên là cần thiết, cấp bách để đáp ứng kịp thời công tác quản lý nhà nước và tổ chức thực hiện kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt.

b) Việc xây dựng Thông tư ban hành các QCVN trên đã đảm bảo đáp ứng theo trình tự thủ tục của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Thông tư 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ giao thông vận tải.

- Đề nghị rà soát quy định hiệu lực của Quy chuẩn kỹ thuật đảm bảo theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 34 Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật. Ban soạn thảo đã rà soát Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, đảm bảo hiệu lực thi hành của các QCVN phù hợp với quy định của 2 Luật nêu trên.
- Điều kiện bảo đảm về nguồn nhân lực, tài chính để thi hành Thông tư: Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung báo cáo đánh giá về nội dung này. Ban soạn thảo đã nghiên cứu, rà soát và thấy Thông tư này không làm phát sinh thủ tục hành chính và chế độ báo cáo theo ý kiến tại công văn số: 343/VP-KSTTHC ngày 14/6/2023 của Văn phòng Bộ GTVT. Vì vậy Thông tư này không làm ảnh hưởng đến nguồn nhân lực, tài chính để thi hành Thông tư.
- Dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật còn một số lỗi kỹ thuật soạn thảo văn bản, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉnh sửa để hoàn thiện. Ban soạn thảo đã rà soát kỹ lưỡng toàn bộ các dự thảo QCVN để sửa các lỗi kỹ thuật soạn thảo văn bản.
- Đề nghị Quý Vụ nghiên cứu tiếp thu, giải trình đầy đủ ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ đối với 03 dự thảo QCVN; trong đó lưu ý ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng, đề nghị rà soát và có tiếp thu, giải trình cụ thể. Ban soạn thảo QCVN đã tiếp thu, giải trình đầy đủ các ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ và báo cáo Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường - Bộ Giao thông vận tải bằng các công văn số: 2170/ĐKVN-ĐS;

2171/ĐKVN-ĐS; 2172/ĐKVN-ĐS ngày 09 tháng 6 năm 2023. Ban soạn thảo QCVN đã xây dựng Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng trong dự thảo QCVN đảm bảo tuân thủ đề cương được Bộ GTVT phê duyệt, đảm bảo không có sự nhầm lẫn, chồng chéo trong quản lý, cụ thể như sau:

"1.1 Phạm vi điều chỉnh

1.1.1 Quy chuẩn này quy định các yêu cầu kỹ thuật và việc kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ, hoán cải và nhập khẩu đã qua sử dụng có mã HS theo quy định tại Thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam, thể hiện ở Phụ lục A kèm theo quy chuẩn này.

1.1.2 Quy chuẩn này không áp dụng đối với phương tiện giao thông đường sắt tốc độ cao, phương tiện giao thông đường sắt của quân đội, công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh và toa xe đường sắt đô thị hoán cải, nhập khẩu đã qua sử dụng.

1.2 Đối tượng áp dụng

- *Quy chuẩn này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý, sửa chữa, bảo dưỡng, nhập khẩu, khai thác, kiểm tra và chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt thuộc phạm vi điều chỉnh tại mục 1.1 của quy chuẩn này."*
- Đối với các thông số, kỹ thuật trong Quy chuẩn: đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam và Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường rà soát nội dung dự thảo Quy chuẩn để đảm bảo tính chính xác. Ban soạn thảo QCVN tiếp thu và cùng với Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường đã rà soát kỹ lưỡng toàn bộ các thông số kỹ thuật trong cac dự thảo QCVN để đảm bảo tính chính xác.
- Mục 5.2 đề nghị rà soát quy định lại cho rõ ràng về trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân (giữa chủ thể là cơ quan kiểm tra với chủ thể là chủ phương tiện). Ban soạn thảo QCVN tiếp thu và quy định lại cho rõ ràng về:

+) Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân như sau:

***"4.2** Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến sửa chữa, bảo dưỡng, nhập khẩu, khai thác phương tiện phải đảm bảo các điều kiện kiểm tra phương tiện; thực hiện và chịu trách nhiệm về nội dung trong các báo cáo kiểm tra theo quy định tại Phụ lục F, đảm bảo tuân thủ các quy định của quy chuẩn này; tổ chức kiểm soát chất lượng an toàn phương tiện trong quá trình vận hành."*

+) Trách nhiệm của cơ quan kiểm tra như sau:

"5.2 Cơ quan kiểm tra chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện kiểm tra định kỳ, kiểm tra hoán cải, kiểm tra nhập khẩu đã qua sử dụng đối với phương tiện theo các quy định tại Điều 3 của quy chuẩn này."

27. Căn cứ ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế, Cục ĐKVN đã thực hiện tiếp thu, giải trình ý kiến của các đơn vị và có văn bản số 2261/ĐKVN-PC-KHCN ngày 19/6/2023 trình ban hành Dự thảo QCVN.

28. Ngày / / 2023 Bộ GTVT có Thông báo số ...../TB-BGTVT kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy tại cuộc họp ngày 30/6/2023 rà soát lần cuối đối với dự thảo 03 QCVN về phương tiện giao thông đường sắt.

29. Ngày 03/7/2023 thực hiện Thông báo số ...../TB-BGTVT, Cục ĐKVN đã tiếp thu, giải trình, hoàn thiện hồ sơ và Dự thảo Thông tư trình ban hành 03 QCVN về phương tiện giao thông đường sắt.

Như vậy, thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1028/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2020, Ban soạn thảo đã khẩn trương nghiên cứu xây dựng dự thảo QCVN theo đúng tiến độ đề ra, tuy nhiên do ảnh hưởng của đại dịch COVID 19 nên việc tổ chức hội họp, lấy ý kiến rộng rãi trong năm 2021 gặp nhiều khó khăn. Đến cuối năm 2021, khi đại dịch cơ bản được khống chế, Bộ GTVT tổ chức họp chuyên đề cấp Bộ (lần 1), sau cuộc họp, Ban soạn thảo đã tiếp thu rà soát các ý kiến góp ý, tổ chức nhiều cuộc họp, trao đổi trực tiếp với các chuyên gia, đơn vị liên quan về các vấn đề kỹ thuật chuyên sâu, đặc biệt là các nội dung liên quan đến toa xe đường sắt đô thị trong kiểm tra khi khai thác sử dụng và khi đường sắt đô thị có những tuyến kéo dài, nâng cấp. Qua trao đổi với chuyên gia quốc tế của các nhà sản xuất, Ban soạn thảo nhận thấy có nhiều điểm cần phải có thời gian nghiên cứu bổ sung để phù hợp với thực tế các đoàn tàu đang vận dụng khai thác tại Việt Nam.

Trên đây là thuyết minh bổ sung, sửa đổi xây dựng dự thảo QCVN về ***"Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT)"***

Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2023

T/M. Ban soạn thảo

Phạm Mạnh Hùng