

THUYẾT MINH BỔ SUNG, SỬA ĐỔI
QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA

VỀ YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ PHƯƠNG PHÁP KIỂM TRA ĐỐI VỚI ĐẦU
MÁY ĐIEZEN KHI SẢN XUẤT, LẮP RÁP VÀ NHẬP KHẨU

(Thay thế QCVN 16:2011/BGTVT)

I. Tên quy chuẩn:

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Điezen khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới

II. Tính cấp thiết của việc bổ sung, sửa đổi quy chuẩn

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 16:2011/BGTVT (sau đây viết là Quy chuẩn 16) đã được ban hành từ năm 2011 theo Thông tư số 67/2011/TT-BGTVT ngày 29 tháng 12 năm 2011 của Bộ GTVT. Việc áp dụng Quy chuẩn được thực hiện đối với đầu máy Diesel sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới để sử dụng trên mạng đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng có nối ray với đường sắt quốc gia.

Qua hơn 10 năm áp dụng, đến nay đã có nhiều loại đầu máy, phương tiện chuyên dùng có nhiều kiểu loại, thông số kỹ thuật đa dạng, khác nhau được nhập khẩu mới và đã qua sử dụng về Việt Nam, đặc biệt là các phương tiện chuyên dùng sử dụng trên đường sắt đô thị. Các phương tiện này hầu hết đều thỏa mãn các tiêu chuẩn của UIC, châu Âu, Trung Quốc. Một số nội dung của QCVN : 2011/BGTVT trong thời gian vừa qua áp dụng chưa khả thi vì vậy quy chuẩn phải bổ sung nội dung quy định yêu cầu kỹ thuật và quy định kiểm tra đối với loại phương tiện chuyên dùng và xem xét sửa đổi một số nội dung chưa phù hợp nói trên.

Theo quy định của Luật Đường sắt về kiểm tra cấp GCN cho phương tiện GTĐS bao gồm đầu máy, toa xe, phương tiện chuyên dùng di chuyển trên đường sắt trong Quy chuẩn 16 cũng chưa quy định cho loại phương tiện chuyên dùng có kết cấu, tính năng đặc thù để phục vụ việc chuyên chở vật liệu, thi công xây dựng, bảo dưỡng, sửa

chữa kết cấu hạ tầng đường sắt. Do đó cần phải bổ sung phạm vi đối tượng áp dụng cập nhật các quy định, làm rõ phạm vi áp dụng trong Quy chuẩn 16 để hài hòa và phù hợp với thực tiễn hơn đối với loại phương tiện này.

Theo quy định của Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT phải kiểm tra chứng nhận một số tổng thành, thiết bị, linh kiện khi lắp lên đầu máy. Về quy định kiểm tra tại QCVN 16:2011/BGTVT chưa được rõ ràng cụ thể nên việc áp dụng còn khó khăn.

Vì các lý do nói trên, cần thiết phải sửa đổi bổ sung nội dung Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra đầu máy, phương tiện chuyên dùng khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu để thay thế QCVN 16:2011/BGTVT.

III. Cơ sở xây dựng quy chuẩn:

Khi xây dựng dự thảo quy chuẩn, ban xây dựng quy chuẩn đã tham khảo các tài liệu chính làm căn cứ xây dựng QCVN (bản sao kèm theo):

- Luật Đường sắt 2017;
- Nghị định 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đường sắt;
- Thông tư số 29/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt.
- Thông tư số 41/2018/TT-BGTVT ngày 30/7/2018 của Bộ GTVT quy định danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ GTVT.
- Thông tư số 20/2018/TT-BGTVT ngày 26/4/2018 quy định về thông tin, chỉ dẫn, trang thiết bị phục vụ khách hàng, thiết bị an toàn trên phương tiện giao thông đường sắt
- QCVN 16:2011/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Diesel sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới

- IEC 61133:2006 - Ứng dụng đường sắt – Phương tiện giao thông đường sắt
- Thử nghiệm phương tiện giao thông đường sắt sau khi hoàn thiện sản xuất lắp ráp và trước khi đưa vào khai thác.

Trên cơ sở nội dung của QCVN 16:2011/BGTVT và các tài liệu kỹ thuật tham khảo, Tiếp thu ý kiến của các cơ quan, đơn vị góp ý cho Dự thảo quy chuẩn, đặc biệt là ý kiến góp ý tại Thông báo số 288/BGTVT-TB ngày 18/7/2022 của Bộ GTVT, Ban soạn thảo đã bổ sung, sửa đổi bố cục, nội dung của Quy chuẩn này đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật của các loại phương tiện giao thông đường sắt đang sử dụng và phù hợp điều kiện thực tế tại Việt Nam.

IV. Về quá trình xây dựng quy chuẩn

Sau khi được Bộ GTVT phê duyệt đề cương, Ban soạn thảo đã tiến hành xây dựng nội dung dự thảo quy chuẩn theo bố cục và các nội dung sửa đổi, bổ sung theo đề cương. Ban soạn thảo đã tổ chức nhiều cuộc họp của nội bộ cơ quan phòng đường sắt-Cục ĐKVN để lấy ý kiến góp ý của các chuyên viên, đảng kiểm viên để hoàn thiện nội dung của dự thảo trình Cục và Bộ GTVT theo quy định.

Ngày 24 tháng 11 năm 2021, Bộ GTVT có văn bản số 2438/BGTVT-KHCN xin ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, đơn vị sau đây:

- Vụ Pháp Chế;
- Văn phòng TBT Bộ GTVT;
- Tổng Cục Tiêu chuẩn - Đo lường Chất lượng – Bộ KHCN;
- Cục đường sắt Việt Nam;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- Bộ môn Đầu máy toa xe – Trường Đại học GTVT;
- Tập đoàn Than – Khoáng sản Việt Nam;
- Công ty cổ phần Xe lửa Gia Lâm;

- Công ty cổ phần Xe lửa Dĩ An;
- Công ty Gang thép Thái Nguyên;
- Công ty Apatit Lào Cai;
- Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng GTVT (TRICC).

Tháng 12/2021, Ban soạn thảo tổ chức hội thảo lấy ý kiến dự thảo QCVN qua Hội nghị an toàn giao thông đường sắt tổ chức tại Vinh và Quảng Ninh, các đại biểu tham dự họp trực tiếp và trực tuyến đã có những đóng góp ý kiến đối với dự thảo QCVN. Sau khi tổng hợp các ý kiến, Ban soạn thảo tiếp tục hoàn thiện một số nội dung dự thảo nhằm hoàn thiện, tránh các vướng mắc khi triển khai áp dụng.

Ban soạn thảo quy chuẩn đã nhận được các ý kiến trực tiếp qua Hội nghị và văn bản góp ý của các cơ quan, tổ chức đơn vị nói trên và đã tiếp thu các ý kiến góp ý để sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện dự thảo quy chuẩn (có bản tiếp thu xử lý ý kiến góp ý kèm theo hồ sơ). Cục ĐKVN đã gửi trình Bộ GTVT dự thảo quy chuẩn 16 để Bộ tổ chức họp chuyên đề rà soát, xem xét nội dung của quy chuẩn.

Ngày 08 tháng 7 năm 2022, tại Bộ Giao thông vận tải, Vụ Khoa học công nghệ đã tổ chức Hội nghị chuyên đề cấp Bộ để xem xét, rà soát, thống nhất nội dung dự thảo “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Yêu cầu an toàn kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Điêzen khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu” (thay thế QCVN 16:2011/BGTVT) do Cục Đăng kiểm Việt Nam soạn thảo. Dự thảo Quy chuẩn quốc gia nêu trên đã được lấy ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị liên quan, các chuyên gia và đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam tiếp thu chỉnh lý.

Hội nghị có Lãnh đạo và Chuyên viên đại diện các Cơ quan, Đơn vị: Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Pháp chế, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty Apatit Lào Cai; Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị TP. Hà Nội và Ban Quản lý dự án đường sắt đô thị TP. Hồ Chí Minh (dự họp online).

Ngày 18/7/2022, Bộ giao thông vận tải đã có Thông báo số 288/TB-BGTVT Thông báo kết luận Hội nghị chuyên đề cấp Bộ xem xét, thống nhất nội dung của dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia **“Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Đêzen khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 16:2011/BGTVT)**

Căn cứ Thông báo số 288/TB-BGTVT, căn cứ các ý kiến thống nhất tại cuộc họp, Ban xây dựng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia – Cục đăng kiểm Việt Nam đã tổng hợp, xử lý các ý kiến góp ý và hoàn chỉnh dự thảo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (có bản tiếp thu ý kiến kèm theo).

Trong dự thảo quy chuẩn lần này, Ban soạn thảo đã rà soát chi tiết các nội dung về yêu cầu kỹ thuật đối với toa xe đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng trong QCVN 16:2011/BGTVT, điều chỉnh một số quy định cho phù hợp với thực tế kiểm tra như: bán kính đường cong, vật liệu, dung sai kích thước ... Bổ sung và loại bỏ một số thuật ngữ cần thiết. Sửa đổi phạm vi điều chỉnh, bổ sung các yêu cầu kỹ thuật và quy định kiểm tra đối với phương tiện chuyên dùng tự hành trên đường sắt theo nội dung đề cương đã phê duyệt. Bổ cục lại Điều 3 quy định kiểm tra thành bảng để bảo đảm tính công khai, minh bạch, khả thi tránh chồng chéo trùng lặp nội dung quy định tại Điều 2. Sửa đổi bổ cục lại các phụ lục để phù hợp với nội dung sửa đổi của Điều 2, Điều 3 của quy chuẩn và các quy chuẩn dẫn chiếu liên quan. Các nội dung quy định về thử nghiệm, quản lý cũng được sửa đổi theo góp ý của các cơ quan đơn vị để thực hiện khả thi và đồng bộ với các quy chuẩn liên quan (có bản giải trình nội dung sửa đổi của dự thảo QCVN theo Thông báo số 288/TB-BGTVT kèm theo Hồ sơ)

Tháng 8/2022, Ban soạn thảo sau khi hoàn thiện dự thảo đã tiếp tục trình Lãnh đạo Cục ĐKVN (Cục trưởng Đặng Việt Hà và Phó Cục trưởng Phạm Minh Thành) để xem xét, trình Bộ GTVT thẩm định. Lãnh đạo Cục ĐKVN đã đồng ý với việc sửa đổi bổ cục lại và các nội dung sửa đổi trong toàn bộ dự thảo QCVN như nội dung thông báo của Bộ GTVT bảo đảm tính logic, khoa học, thực hiện khả thi.

Lãnh đạo Cục yêu cầu xem xét, chỉ đạo rà soát thống nhất tiếp với các đảng kiểm viên, các đơn vị khách hàng và đồng bộ với hệ thống các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phương tiện, linh kiện hiện hành, nhằm đảm bảo tính khả thi áp dụng khi ban hành. Ban soạn thảo đã rà soát lại toàn bộ nội dung dự thảo QCVN để hoàn thiện.

Ngày 19/10/2022 Bộ GTVT có văn bản số 10863/BGTVT-KHCN & MT yêu cầu hoàn thiện các dự thảo quy chuẩn QCVN 15, 16,18.

Sau đó, Cục ĐKVN tổ chức 02 hội nghị ATGT có lấy ý kiến trực tiếp của các tổ chức đơn vị về dự thảo của QCVN 15, QCVN 16; QCVN 18. Các đại biểu của các đơn vị thuộc tổng công ty ĐSVN, các đơn vị đường sắt chuyên dùng, các Ban quản lý dự án ĐSĐT đã góp ý kiến trực tiếp về nội dung của các dự thảo quy chuẩn. Ban soạn thảo đã tiếp thu ý kiến của các tổ chức, đơn vị, các chuyên gia để hoàn thiện dự thảo (có báo cáo và bản tiếp thu ý kiến kèm theo hồ sơ).

Ngày 9 tháng 02 năm 2023, Cục ĐKVN đã có văn bản số 412/ĐKVN –PC-KHCN Trình Bộ GTVT dự thảo QCVN để tiến hành các thủ tục tiếp theo quy định.

Ngày 22/02/2023, Cục ĐKVN đã có văn bản số 591/ĐKVN-ĐS gửi Tổng công ty ĐSVN, các Ban quản lý dự án ĐSĐT để lấy ý kiến góp ý về dự thảo QCVN 15, 16, 18 lần cuối.

Ngày 20/03/2023, Ban soạn thảo Cục ĐKVN tiếp thu các ý kiến góp ý, hoàn thiện Hồ sơ các quy chuẩn gửi Vụ KHCN để trình các cấp thẩm định theo quy định.

Trong thời gian chờ thẩm định Ban soạn thảo tiếp tục nghiên cứu, xem xét ý kiến của các chuyên gia và có một số nội dung sửa đổi không lớn cụ thể tại bản so sánh nội dung dự thảo quy chuẩn trước và sau khi thẩm định.

Ngày 9/6/2023 Bộ GTVT có văn bản số 6015/BGTVT –KHCN&MT gửi Cục ĐKVN yêu cầu tiếp thu ý kiến thẩm định tại văn bản số 1731/BKHCN-TĐC ngày 08/6/2023 của Bộ Khoa học và Công nghệ về việc thẩm định 03 dự thảo QCVN về phương tiện giao thông đường sắt (các QCVN thay thế QCVN 15:2018/BGTVT,

QCVN 16:2011/BGTVT, QCVN 18:2018/BGTVT) để hoàn thiện 03 quy chuẩn trên trình Bộ xem xét ban hành. Ban soạn thảo đã tiếp thu các ý kiến thẩm định và giải trình tại phụ lục kèm theo.

V. Về nội dung sửa đổi đối quy chuẩn

1. Đề xuất sửa đổi tên quy chuẩn

Tên cũ của Quy chuẩn QCVN 16 : 2011/BGTVT như sau: “ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Đêzen khi sản xuất , lắp ráp và nhập khẩu mới”. Ban soạn thảo đề nghị chuyển thành tên mới sau đây “ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và quy định kiểm tra đối với đầu máy Đêzen, phương tiện chuyên dùng tự hành trên đường sắt khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới”. Lý do để phù hợp với phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng đã được sửa đổi bổ sung tại Dự thảo quy chuẩn.

2. Phạm vi điều chỉnh của quy chuẩn

Quy chuẩn này quy định yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với đầu máy đêzen, phương tiện chuyên dùng tự hành trên đường sắt khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới để sử dụng trên mạng đường sắt sau đây: đường sắt quốc gia; đường sắt đô thị; đường sắt chuyên dùng.

Quy chuẩn này không áp dụng cho các trường hợp sau:

- Đầu máy Đêzen, phương tiện chuyên dùng của quân đội, công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh.
- Đầu máy đêzen sử dụng cho đường sắt đô thị, đường sắt tốc độ cao.

3. Nội dung của Quy chuẩn

Thực hiện các nội dung tại Đề cương đã được Bộ phê duyệt và nội dung theo Thông báo số 288/BGTVT-TB, ngày 18/7/2022 của Bộ Giao thông Vận tải. Tiếp thu các ý kiến góp ý của các Cơ quan, đơn vị, các chuyên gia, Ban soạn thảo đã sửa đổi, bổ sung, hoàn chỉnh nội dung Dự thảo quy chuẩn như sau:

1. Quy định chung

Phần này quy định về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của quy chuẩn, về cơ bản vẫn giữ nguyên như QCVN 16:2011/BGTVT, có một số nội dung sửa đổi như sau:

- Bổ sung đối tượng phương tiện chuyên dùng tự hành trên đường sắt khi sản xuất lắp ráp, nhập khẩu mới.
- Bổ sung mã HS áp dụng cho đầu máy có mã HS là 86.02 và phương tiện chuyên dùng có mã HS là 86.04.00.00 theo quy định tại Thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08 tháng 6 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam.
- Bổ sung quy định không áp dụng cho đầu máy diesel, phương tiện chuyên dùng của quân đội, công an sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh.
- Rà soát lại các thuật ngữ sử dụng trong Quy chuẩn phù hợp với các văn bản QPPL có liên quan về phương tiện đường sắt, các QCVN và TCVN, để đảm bảo sự thống nhất. Bỏ một số thuật ngữ như: đầu máy kiểu loại mới, công suất vận dụng tối đa, độ phân phối dòng điện không đồng đều, dòng điện lớn nhất, dòng điện đồng đều Vì không cần thiết và không còn phù hợp với nội dung QC đã sửa đổi. Sửa đổi, bổ sung một số thuật ngữ sau: tài liệu kỹ thuật của nhà sản xuất, đầu máy Diesel, phương tiện chuyên dùng tự hành trên đường sắt, tải trọng trục , tải trọng bánh vì cần thiết để sử dụng trong nội dung của QC sửa đổi, bổ sung.

2. Yêu cầu kỹ thuật

Thực hiện việc rà soát lại các nội dung quy định về yêu cầu kỹ thuật bảo đảm tính khả thi và tạo điều kiện cho doanh nghiệp phát triển, đổi mới công nghệ, dễ dàng tiếp cận với công nghệ mới

Trong quy chuẩn này, ban soạn thảo về cơ bản vẫn giữ nguyên các nội dung cơ bản về yêu cầu kỹ thuật đối với đầu máy đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng như trong QCVN 16:2011/BGTVT. Dự thảo quy chuẩn bổ sung sửa đổi một số nội dung cụ thể như sau:

- Bố cục lại một số điều khoản cho logic dễ hiểu
- Sửa đổi bổ sung quy định về bán kính đường cong nhỏ nhất để bảo đảm tính khả thi khi áp dụng quy chuẩn .
- Sửa đổi bổ sung dung sai kích thước cho phù hợp với công nghệ và thực tế của ĐSVN hiện nay như bổ sung dung sai đối với chiều dày, chiều cao lợ bánh xe để thực hiện khả thi.
- Sửa đổi quy định về thử nghiệm vận dụng đối với đầu máy thiết kế lần đầu bảo đảm tính khả thi phù hợp với điều kiện thực tế tại đường sắt Việt Nam và hài hòa với tiêu chuẩn quốc tế.
- Bỏ một số nội dung yêu cầu kỹ thuật không phù hợp với thực tế như: độ phân phối không đồng đều dòng điện kéo, quy định về tiết diện dây dẫn điện phù hợp với quy định thiết kế để bảo đảm tính khả thi và tiếp cận công nghệ mới.
- Đối với phương tiện chuyên dùng đường sắt có bổ sung một số quy định về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra phù hợp với đặc thù của loại phương tiện này.

3. Quy định kiểm tra

Ban soạn thảo đã chuyển toàn bộ nội dung quy định về kiểm tra phương tiện của thành thành bảng để quy định nội dung, phương pháp, yêu cầu kiểm tra bảo đảm tính công khai minh bạch khi thực hiện của tổ chức kiểm tra và tránh chồng chéo về nội dung được quy định tại Điều 2.

- Mục 3.2. “Kiểm tra khổ giới hạn” đã xem xét chuyển vào bảng 1 Điều 3 vào phụ lục A để thuận lợi cho việc nghiên cứu và áp dụng quy chuẩn.

- Mục 3.3. “Xác định trọng lượng đầu máy” xem xét chuyển đã chuyển bảng 1 Điều 3 vào Phụ lục B “phương pháp xác định trọng lượng” để tránh nội dung chồng chéo.

- Bỏ phụ lục 6 về phương pháp kiểm tra độ phân phối dòng điện không đồng đều cho động cơ điện kéo vì nội dung này đã bỏ ở Điều 2 của quy chuẩn.

- Bổ sung phụ lục B quy định kiểm tra khổ giới hạn đầu máy

- Bổ sung phụ lục H về danh mục báo cáo kiểm tra/thử nghiệm của nhà sản xuất đối với đầu máy và phương tiện chuyên tự hành.

4. Quy định quản lý

Ban soạn thảo đã chỉnh sửa một số quy định về quản lý, kiểm tra thử nghiệm vận dụng để phù hợp với điều kiện Việt Nam và thống nhất với các quy chuẩn liên quan.

5. Tổ chức thực hiện

Dự thảo có sửa đổi nội dung để phù hợp với các văn bản QPPL hiện hành và thống nhất với các quy chuẩn liên quan.

(Các nội dung sửa đổi quy chuẩn cụ thể được trình bày tại các Bản giải trình tiếp thu ý kiến góp ý; Bản so sánh nội dung quy chuẩn sửa đổi kèm theo Hồ sơ)

6. Bộ cục của Dự thảo quy chuẩn như sau:

- 1 Quy định chung
 - 1.1 Phạm vi điều chỉnh
 - 1.2 Đối tượng áp dụng
 - 1.3 Giải thích từ ngữ
- 2 Quy định kỹ thuật
- 3 Quy định kiểm tra
- 4 Quy định về quản lý
- 5 Tổ chức thực hiện

Phụ lục A - Biên dạng mặt lăn bánh xe

Phụ lục B - Phương pháp kiểm tra khổ giới hạn

Phụ lục C - Phương pháp xác định khối lượng phương tiện

Phụ lục D - Phương pháp kiểm tra công suất và hiệu chỉnh thông số cụm động cơ - máy phát điện của đầu máy diesel truyền động điện trên băng thử biển thử chuyên dùng

Phụ lục E - Phương pháp kiểm tra hệ thống hãm khí nén

Phụ lục F - Phương pháp kiểm tra các thiết bị khác trên phương tiện

Phụ lục G - Kiểm tra vận hành phương tiện

Phụ lục H - Danh mục báo cáo kết quả kiểm tra/thử nghiệm của nhà sản xuất đối với đầu máy, phương tiện chuyên dùng

Ngày 30/6/2023 Bộ GTVT họp về việc nội dung Thông tư ban hành 03 quy chuẩn QCVN về phương tiện GTĐS. Ngày.... tháng 7 năm 2023 Bộ GTVT đã có Thông báo số:/TB-BGTVT về kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy tại cuộc họp dự thảo Thông tư ban hành 03 Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phương tiện GTĐS. Ban soạn thảo cục ĐKVN đã tiếp thu thực hiện các nội dung yêu cầu của Thông báo và có báo cáo giải trình kèm theo quy chuẩn trình Bộ xem xét ban hành.

Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2023

TM. Ban soạn thảo

Nguyễn Duy Tân