

Số: /BKHCN-TĐC

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

V/v thẩm định 03 dự thảo QCVN về
Phương tiện giao thông đường sắt

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006, Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01 tháng 8 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, Nghị định số 78/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 127/2007/NĐ-CP và Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN ngày 25 tháng 12 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chi tiết về xây dựng, thẩm định và ban hành quy chuẩn kỹ thuật, Bộ Khoa học và Công nghệ đã thẩm định 03 dự thảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN) về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Đielzen khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu theo đề nghị tại Công văn số 5218/BGTVT-KHCN&MT ngày 22 tháng 5 năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải; Bộ Khoa học và Công nghệ thông báo kết quả thẩm định như sau:

I. Sự phù hợp của dự thảo QCVN với quy định của pháp luật

1. Dự thảo QCVN được xây dựng phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải quy định tại Luật Đường sắt 2017 và khoản 1 Điều 23 Nghị định 127/2007/NĐ-CP; được sửa đổi, bổ sung tại khoản 7 Điều 1 Nghị định số 78/2018/NĐ-CP.

2. Đề nghị bổ sung làm rõ căn cứ pháp lý về các vấn đề liên quan hoạt động đăng kiểm (như trình độ nhân sự, máy móc thiết bị, phương pháp thực hiện...) được quy định tại văn bản quy phạm pháp luật nào, để bảo đảm minh bạch trong quá trình thực hiện.

II. Tính thống nhất và đồng bộ trong hệ thống QCVN

1. Đây là 03 dự thảo QCVN thay thế các QCVN đang có hiệu lực, cụ thể:

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt khi kiểm tra định kỳ (thay thế QCVN 15:2018/BGTVT).

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về yêu cầu kỹ thuật và phương pháp kiểm tra đối với đầu máy Diesel khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới (thay thế QCVN 16:2011/BGTVT).

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về kiểm tra, nghiệm thu toa xe sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu (thay thế QCVN 18:2018/BGTVT).

2. Nội dung quy định của 03 dự thảo sửa đổi QCVN không mâu thuẫn, chồng chéo với các QCVN khác trong hệ thống QCVN.

III. Tuân thủ các yêu cầu nghiệp vụ, trình tự, thủ tục xây dựng QCVN

Hồ sơ, bố cục, trình tự, thủ tục, trình bày dự thảo QCVN: về cơ bản đầy đủ, tuân thủ hướng dẫn nghiệp vụ theo quy định tại Nghị định số 127/2007/NĐ-CP; Nghị định số 78/2018/NĐ-CP và Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN.

IV. Góp ý cho 03 dự thảo QCVN

1. Đề nghị rà soát, đảm bảo tính chính xác mã HS chi tiết (8 số) cho các đối tượng quản lý của QCVN theo hướng dẫn tại Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN.

2. Phạm vi và đối tượng áp dụng: Đề nghị xem lại đối tượng để tránh gây nhầm lẫn, chồng chéo quản lý. Nếu đầu máy, toa xe đã được thử nghiệm, chứng nhận hợp quy thì được miễn giảm kiểm tra khi đánh giá tổng thành phương tiện giao thông đường sắt.

3. Đề nghị rà soát, quy định cụ thể các quy định về chỉ tiêu kỹ thuật, tránh đưa ra các quy định kỹ thuật mang tính định tính, chưa định lượng rõ ràng. Bổ sung đầy đủ các phương pháp kiểm tra, thử nghiệm các chỉ tiêu kỹ thuật và an toàn tương ứng đã được quy định trong dự thảo QCVN.

4. Đề nghị bổ sung quy định: “Các phương tiện đo sử dụng để kiểm tra, thử nghiệm các chỉ tiêu thuộc QCVN này phải được kiểm định, hiệu chuẩn theo quy định pháp luật về đo lường”.

5. Điều về quy định quản lý:

5.1. Đề nghị bổ sung quy định cụ thể về phương thức đánh giá, chứng nhận hợp quy để đảm bảo phù hợp với quy định của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, Thông tư số 26/2019/TT-BKHCN.

5.2. Đề nghị làm rõ việc tổ chức đăng kiểm thực hiện kiểm tra phương tiện giao thông đường sắt “*trước hay sau khi sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu*”.

5.3. Quy định cụ thể số hiệu văn bản quy phạm pháp luật của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi

trường, nhằm đảm bảo tính minh bạch, tạo thuận lợi cho tổ chức, cá nhân áp dụng khi QCVN ban hành.

6. Đề nghị làm rõ khái niệm “*Tổ chức đăng kiểm Việt Nam chịu trách nhiệm tổ chức, thực hiện Quy chuẩn này*” là tổ chức nào.

V. Kết luận

1. Để bảo đảm đúng quy định pháp luật về tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật, đề nghị Quý Bộ xem xét tiếp thu, hoàn thiện 03 dự thảo QCVN theo các ý kiến thẩm định tại các Mục I, IV nêu trên.

2. Căn cứ Điều 36 Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, đề nghị Quý Bộ thực hiện việc đăng ký QCVN về Bộ Khoa học và Công nghệ (qua Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng) sau khi ban hành.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Bộ Khoa học và Công nghệ đối với 03 dự thảo QCVN về phương tiện giao thông đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Huỳnh Thành Đạt (để b/c);
- Lưu: VT, TĐC.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Xuân Định