

Số: /BC-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

DỰ THẢO

BÁO CÁO

Rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thủy nội địa

Thực hiện văn bản số 4289/VPCP-CN ngày 11/7/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP, trong đó giao: "Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ quy định danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm trên đường thủy nội địa (Nghị định số 42/2020/NĐ-CP) theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, trình Thủ tướng Chính phủ".

Sau khi rà soát và tổng hợp ý kiến của các Bộ, ngành, kiến nghị của các đơn vị trong quá trình triển khai Nghị định số 42/2020/NĐ-CP, Bộ GTVT đã đưa nhiệm vụ xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 42/2020/NĐ-CP vào Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2023 của Bộ (Quyết định số 1814/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2022)

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến việc xây dựng dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thủy nội địa được thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, QUAN ĐIỂM RÀ SOÁT

1. Mục tiêu

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thủy nội địa được thực hiện nhằm hoàn thiện cơ chế, chính sách trong lĩnh vực quản lý hoạt động vận chuyển hàng hoá nguy hiểm; tăng cường quản lý nhà nước; khắc phục những vướng mắc, bất cập trong quá trình triển khai pháp luật về hoạt động vận chuyển hàng hoá nguy hiểm.

2. Quan điểm

Việc rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa được thực hiện dựa trên quan điểm sau đây:

a) Thể chế hóa chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước về phát triển vận tải hàng hoá trên đường bộ và đường thuỷ nội địa.

b) Đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật, bảo đảm tính tương thích với các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên.

c) Kế thừa, tiếp tục phát triển và hoàn thiện những quy định pháp luật về vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa còn phù hợp với thực tế và đã có tác động tích cực đối với sự phát triển của lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường thuỷ nội địa, đồng thời sửa đổi, bổ sung những quy định đã phát sinh hạn chế, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

II. KẾT QUẢ RÀ SOÁT VÀ ĐỀ XUẤT HƯỚNG XỬ LÝ

1. Rà soát toàn bộ các Luật, Nghị định, Thông tư còn hiệu lực thi hành có liên quan đến quản lý vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa. Danh mục các văn bản quy phạm pháp luật được rà soát tại Phụ lục 1 kèm theo báo cáo này.

2. Các nội dung rà soát liên quan đến dự thảo Nghị định và dự kiến hướng xử lý trong dự thảo được tại Phụ lục 2 kèm theo báo cáo này.

Trên đây là báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến việc xây dựng dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Các Thứ trưởng;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam;
- Văn phòng Bộ;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, V.Tài.

BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

PHỤ LỤC 1

Danh mục các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa

(kèm theo Báo cáo số /BC-BGTVT ngày tháng năm 2023 của Bộ GTVT)

TT	Tên văn bản quy phạm pháp luật	Ngày ban hành	Ngày có hiệu lực
I	Luật		
1	Luật Tổ chức Chính phủ	19/6/2015	01/01/2016
2	Luật Giao thông đường bộ	13/11/2008	01/7/2009
3	Luật Bảo vệ môi trường	17/11/2020	01/01/2022
4	Luật Năng lượng nguyên tử	03/6/2008	01/01/2009
5	Luật Hóa chất (Văn bản hợp nhất số 10/VBHN-VPQH)	29/6/2018	01/01/2019
II	Nghị định		
1	Nghị định số 42/2020/NĐ-CP của Chính phủ quy định về Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa.	08/4/2020	01/6/2020

PHỤ LỤC 2

Các nội dung rà soát liên quan đến xây dựng dự thảo Nghị định quy định Danh mục hàng hoá nguy hiểm, vận chuyển hàng hoá nguy hiểm bằng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và vận chuyển hàng hoá nguy hiểm trên đường thuỷ nội địa

(kèm theo Báo cáo số /BC-BGTVT ngày tháng năm 2023 của Bộ GTVT)

1. Về phạm vi điều chỉnh (Điều 1): rà soát, sửa đổi cho phù hợp với Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.
2. Về bao bì, thùng chứa, đóng gói hàng hóa nguy hiểm (Điều 6): rà soát để sửa đổi cho phù hợp với Luật Hoá chất.
3. Về thời hạn Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm (Điều 15): sửa đổi thời hạn giấy phép cho phù hợp với thực tế.
4. Về thẩm quyền cấp Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm (Điều 16): sửa đổi, bổ sung cụm từ “tổ chức cấp giấy phép” để các Bộ cơ sở tổ chức, phân cấp cho các đơn vị trực thuộc.
5. Về hồ sơ đề nghị cấp, cấp lại Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm (Điều 17): rà soát, sửa đổi thành phần hồ sơ để tiếp tục đơn giản hoá thủ tục hành chính.
6. Về trình tự, thủ tục cấp, cấp lại Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm (Điều 18): rà soát, sửa đổi trình tự thực hiện đối với trường hợp mất, hỏng.
7. Bổ sung trách nhiệm của Bộ Quốc phòng để đảm bảo công tác quản lý.