

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN
VỀ DỰ THẢO SỬA ĐỔI, BỔ SUNG QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA 66:2013/BGTVT VỀ TRẠM KIỂM TRA XE**

Đến ngày 20 tháng 7 năm 2023, Ban Biên soạn đã nhận được tổng số 52 đơn vị có ý kiến góp ý về Dự thảo sửa đổi, bổ sung quy chuẩn kỹ thuật quốc gia 66:2013/BGTVT về Trạm kiểm tra tải trọng xe.

1. Có 32 ý kiến đồng ý hoàn toàn với dự thảo: Các Sở GTVT Đắk Lắk, Hưng Yên, Hà Nam, Cao Bằng, Long An, Tây Ninh, Bắc Ninh, Bình Thuận, Gia Lai, Nghệ An, Lâm Đồng, Hải Dương, Sóc Trăng, Thái Nguyên, Hà Nam, Quảng Nam, Bắc Giang, Đồng Nai, Kon Tum, Bình Định, Phú Thọ, Ninh Thuận, Bạc Liêu, Sơn La, Đồng Tháp, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Cần Thơ, Lào Cai, Ban QLDA 3, Ban QLDA 5, Khu QLDB III.

2. Có 22 văn bản tham gia ý kiến (Sở GTVT Hà Nội và Ban Duy tu thuộc Sở GTVT Hà Nội có 03 văn bản tham gia ý kiến). Kết quả nghiên cứu, tiếp thu như sau:

STT	CƠ QUAN GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU Ý KIẾN
1	Cục Hàng hải VN	Cục Hàng hải Việt Nam thống nhất với nội dung Dự thảo sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 66:2013/BGTVT về Trạm kiểm tra tải trọng xe. Đối với phạm vi điều chỉnh của Quy chuẩn, Cục Hàng hải Việt Nam đề xuất bổ sung nội dung áp dụng đối với các trạm kiểm tra tải trọng xe do các doanh nghiệp kinh doanh khai thác cảng biển lắp đặt để kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ ra, vào cảng biển	Đề nghị giữ nguyên như QC 66 hiện hành, phạm vi điều chỉnh áp dụng đối với KTTTX trên đường bộ (gồm cả quốc lộ, đường địa phương và đường chuyên dùng)
2	Cục Đường thủy nội địa VN	- Bổ cục dự thảo cần tuân thủ TT 26/2013/TT-BKHCN - Các tài liệu viện dẫn cần tuân thủ Điều 30 Luật TC và QCKT năm 2006	Tiếp thu, rà soát đảm bảo theo quy định của Luật TC, QC và TT26
3	Sở GTVT Lâm Đồng	Điều 7 và Điều 8 của dự thảo chỉ quy định đối	Tiếp thu rà soát quy định chung cho

		với các tuyến đường do TW quản lý, chưa hướng dẫn đối với đường địa phương	KTTTX trên đường bộ (gồm cả quốc lộ, đường địa phương và đường chuyên dùng)
4	Ban QLDA 85	<p>- Đối với nội dung nêu tại Mục 1.4.10: “1.4.10. Cân động ở tốc độ thấp là loại cân xe ô tô có khả năng cân khối lượng từng trục, cụm trục xe hoặc toàn bộ xe trong khi xe ô tô di chuyển với tốc độ thấp (COST 323 quy định phạm vi tốc độ thấp là từ 5 km/h đến 15 km/h, ASTM E1318-2009 quy định từ 3 km/h đến 16 km/h)”.</p> <p>Đề nghị xem xét nên quy định thống nhất tốc độ thấp (là từ 3 km/h đến 16 km/h hoặc 5 km/h đến 15 km/h) để thuận lợi trong quá trình làm việc.</p>	Đề nghị giữ nguyên như quy định của QCVN 66:2013/BGTVT
5	Khu QLDB IV	<p>- Trong mục 1.4: hiện đang viết 02 thuật ngữ “hệ thống kiểm tra tải trọng xe” và “hệ thống kiểm soát tải trọng xe”. Đề nghị thống nhất viết “hệ thống kiểm tra tải trọng xe”.</p> <p>- “1.4.1: Trạm kiểm tra tải trọng xe (sau đây gọi tắt là Trạm KTTTX) là nơi cơ quan chức năng có thẩm quyền, người quản lý, sử dụng công trình đường bộ xây dựng, trang bị, lắp đặt hệ thống kiểm tra tải trọng xe (sau đây gọi tắt là KTTTX) để trực tiếp hoặc gián tiếp thực hiện việc thu thập, phân tích, đánh giá tác động của khối lượng xe, khổ giới hạn xe đến an toàn đường bộ; kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định đối với xe quá khổ giới hạn, quá tải trọng cho phép của đường bộ, xe coi nói kích thước thùng chứa hàng, xe chở hàng vượt quá khối lượng</p>	Tiếp thu, chỉnh sửa trong toàn bộ dự thảo Quy chuẩn “Kiểm tra tải trọng xe”

		<p><i>hàng hóa cho phép chuyên chở của xe.”</i></p> <p>- Tại mục 1.4.2: đề nghị bỏ từ “và”. Viết lại câu như sau: <i>“1.4.2. Hệ thống kiểm soát tải trọng xe gồm các thiết bị để xác định khối lượng hoặc khổ giới hạn của phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ.”</i></p> <p>- Tại mục 1.4.10: đề nghị bỏ từ “trong”. Viết lại câu như sau: <i>“1.4.10. Cân động ở tốc độ thấp là loại cân xe ô tô có khả năng cân khối lượng từng trục, cụm trục xe hoặc toàn bộ xe khi xe ô tô di chuyển với tốc độ thấp (COST 323 quy định phạm vi tốc độ thấp là từ 5 km/h đến 15 km/h, ASTM E1318-2009 quy định từ 3 km/h đến 16 km/h).”</i></p> <p>- Tại mục 6.3.3, đề nghị bổ sung thêm từ “trích” vào nội dung: Thống kê, báo cáo: cung cấp, truyền dữ liệu, kết quả cân về Phần mềm của hệ thống cân KTTTX tự động và Phần mềm KSTTX của Cục ĐBVN (nếu có yêu cầu kết nối) để tổng hợp, trích xuất các báo cáo theo yêu cầu về công tác quản lý hiện hành, đồng thời cho phép tạo các báo cáo tùy chọn.</p>	<p>Tiếp thu, rà soát bỏ không quy định trong dự thảo Quy chuẩn</p> <p><i>Tiếp thu như đã giải trình ý kiến của Ban QLDA 85</i></p> <p><i>Tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo Quy chuẩn:</i> + Thống kê, báo cáo: cung cấp, truyền dữ liệu, kết quả cân về Phần mềm của hệ thống cân KTTTX tự động và Phần mềm KSTTX của Cục ĐBVN (nếu có yêu cầu kết nối) để tổng hợp, trích xuất các báo cáo theo yêu cầu về công tác quản lý hiện hành, đồng thời cho phép tạo các báo cáo tùy chọn</p>
6	Khu QLDB I	<p>- Mục 1.4.5: chỉnh sửa khái niệm Trạm KTTTX tự động</p> <p>- Mục 2.1.4.1. Bổ sung hệ thống phần mềm</p>	<p>Tiếp thu chỉnh sửa như sau: <i>Trạm KTTTX tự động: là trạm được trang bị, lắp đặt hệ thống cân động để kiểm soát</i></p>

		<p>KSTTX tự động xử lý kết quả cân và kết nối dữ liệu đăng kiểm để phân tích, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện vi phạm hay ko</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mục 2.1.4.2: sửa đổi để tự động lập và kiểm tra phiếu cân - Mục 6.3.3: đề nghị sửa đổi hệ thống phần mềm tự động xử lý kết quả cân 	<p><i>và xử lý xe vi phạm quá tải trọng không có sự can thiệp của người vận hành trong quá trình cân.</i></p> <p>Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: <i>Các dữ liệu nêu trên được phân mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.</i></p>
7	Khu QLDB II	<ul style="list-style-type: none"> - Mục lục 6.3.2. “Thiết bị tại phòng khai thác, trích xuất dữ liệu và xử lý vi phạm”. - Đề nghị thay cụm từ “<i>và xử lý</i>” bằng cụm từ “<i>phương tiện</i>”. <p><u>Lý do:</u> Phù hợp với tiêu đề mục 6.3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mục 1.4.1. “...; kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định đối với xe quá khổ giới hạn, quá tải trọng cho phép của đường bộ, xe coi nói kích thước thùng chứa hàng, xe chở hàng vượt quá khối lượng hàng hóa cho phép chuyên chở của xe”. - Đề nghị sửa đổi, bổ sung thành: “...; <i>kiểm tra, xử lý vi phạm theo quy định đối với xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn của cầu, đường; xe ô tô tải có kích thước thùng xe không đúng thiết kế; xe chở hàng vượt khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông; xe kéo theo rơ</i> 	<p>Tiếp thu chỉnh sửa như sau: <i>6.3.2. Yêu cầu đối với hệ thống thiết bị tại phòng quản lý, khai thác, trích xuất dữ liệu cân KTTTX tự động</i></p> <p>Tiếp thu và bỏ quy định khái niệm Trạm KTTTX vì đã được quy định tại Điều 51 Luật GTDB</p>

		<p><i>moóc, sơ mi rơ moóc vượt khối lượng cho phép kéo theo”.</i></p> <p><u>Lý do:</u> Phù hợp với các quy định xử phạt trong Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ.</p> <p>Mục 1.4.7. “Xe vi phạm là phương tiện cơ giới đường bộ, tham gia giao thông trên đường bộ có kích thước, khối lượng vượt quá giới hạn quy định của pháp luật hoặc vi phạm quy tắc giao thông đường bộ khi qua trạm kiểm tra tải trọng xe”.</p> <p>- Đề nghị sửa đổi, bổ sung thành: “<i>Những ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ có kích thước, khối lượng vượt quá giới hạn quy định của pháp luật lưu thông qua Trạm KTTTX hoặc đi không đúng làn đường, không đúng tốc độ, không giữ khoảng cách giữa hai xe, không chấp hành tín hiệu đèn, cọc tiêu, biển báo, vạch kẻ đường ... ở khu vực Trạm KTTTX nhằm tránh việc kiểm tra sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật”.</i></p> <p><u>Lý do:</u> Khái niệm “Xe vi phạm; phương tiện cơ giới đường bộ; quy tắc giao thông đường bộ” là những khái niệm tương đối rộng.</p>	Tiếp thu và bỏ quy định khái niệm xe vi phạm
8	Viện Khoa học và Công nghệ GTVT	- Mục 1.3: Đề nghị rà soát, cập nhật phiên bản ban hành mới nhất của các tài liệu viện dẫn (Ví	Tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo

		<p>du: DLVN 13:2009 đã thay thế bằng DLVN 13:2019, DLVN 122:2003 đã được thay thế bằng DLVN 122:2020, DLVN 26:2012 đã được thay thế bằng DLVN 26:2017, OIML R134-2 (2004) đã được thay thế bằng OIML R134-2 (2009),....); Rà soát bỏ các tài liệu viện dẫn trùng lặp (Ví dụ: DLVN 100:2002, DLVN 225:2015, DLVN 48:2015,...) và bỏ các tài liệu không được viện dẫn trong Dự QCVN (Ví dụ: TCVN 8864:2011, TCVN 8819:2011, DLVN 13:2009, ...).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Khoản a Mục 2.1.4.2: Đề nghị xem xét, bổ sung quy định "Tủ kỹ thuật chứa thiết bị máy tính, thiết bị điều khiển có thể lắp trên giá long môn" - Khoản c Mục 2.1.4.2: Đề nghị xem xét, điều chỉnh "Thiết bị KTTTX tự động và thiết bị phụ trợ bao gồm" thành "Thiết bị cân KTTTX tự động và thiết bị phụ trợ đối với hệ thống cân được lắp độc lập bao gồm" - Điều 2.2.3: Đề nghị xem xét bổ sung quy định "Ưu tiên bố trí lắp đặt hệ thống cân trước hoặc sau trong phạm vi lắp đặt hệ thống thu phí tự động ETC" - Đề nghị xem xét bổ sung quy định về biện pháp an toàn đối với cơ sở dữ liệu để tránh lỗ hổng bảo mật dữ liệu. <ul style="list-style-type: none"> - Phụ lục A: Đề nghị biên tập lại các hình vẽ cho rõ nét, dễ đọc hơn. - Rà soát, trình bày lại dự thảo QCVN cho 	<p>Đây là hạng mục cần thiết vì khu vực lắp đặt hệ thống KTTTX tự động có thể không cần bố trí phòng chứa thiết bị</p> <p>Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo</p> <p>Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo</p> <p>Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo</p> <p>Bảo mật hệ thống: <i>phải đáp ứng các quy định của Luật An toàn thông tin mạng, Nghị định số 85/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ về bảo đảm an toàn hệ thống thông tin theo cấp độ và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan;</i></p> <p>Tiếp thu, bổ sung hình vẽ rõ ràng</p> <p>Tiếp thu rà soát lại toàn bộ dự thảo cho</p>
--	--	---	--

		thống nhất về hình thức trình bày, phong chữ và chỉnh sửa lại lỗi chính tả.	phù hợp
9	Sở GTVT Bắc Giang	Mục 2.1.4.1 đề nghị bổ sung hệ thống chống sét cho trạm cân KTTTX	Tiếp thu, bổ sung hệ thống chống sét là thành phần bắt buộc
		Mục 2.2.2. khi xác định vị trí đặt trạm KTTTX đề nghị bổ sung “bảo đảm các yếu tố về mặt bằng, độ dốc, ATGT đường bộ”	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo Quy chuẩn
		Mục 3.3.1: đề nghị sửa đổi bổ sung các xe phải có GPLH thì cơ quan cấp phép có trách nhiệm đưa các thông tin lên kho dữ liệu hệ thống cân KTTTX tự động	Đề nghị giữ như dự thảo vì việc tích hợp, đưa dữ liệu quy định tại Thông tư 46 quy định về cấp GPLHX.
10	Sở GTVT Thanh Hoá	Mục 3.2.1. đề nghị chỉnh sửa câu chữ cho phù hợp	Tiếp thu
		Mục 3.2.3. đề nghị chỉnh sửa câu chữ cho phù hợp	Tiếp thu
11	Sở GTVT Quảng Nam	Mục 3.2.3. đề nghị chỉnh sửa câu chữ cho phù hợp	Tiếp thu
		Mục 1.4.8: đề nghị sửa đổi câu chữ quy định về mức tải trọng cho phép phù hợp với Thông tư 46/2025/TT-BGTVT	Tiếp thu, bỏ quy định này để thực hiện theo Thông tư 46
12	Sở GTVT Hà Nội	Yêu cầu thiết kế: đề nghị có hướng dẫn tận dụng các trang thiết bị của Trạm sẵn có	Tiếp thu, đã quy định trong dự thảo dùng chung các hạ tầng, thiết bị sẵn có của Trạm thu phí để tránh lãng phí, tăng hiệu quả đầu tư
		Đề nghị thay Trạm KTTTX tự động thành Hệ thống KTTTX tự động	Đề nghị quy định như dự thảo cho thống nhất, hình thành 02 loại Trạm KTTTX để chủ đầu tư lựa chọn
		Đề nghị quy định chỉ kiểm tra tải trọng xe vì kiểm tra khổ giới hạn tự động chưa trong danh mục phương tiện đo nhóm 2	Tiếp thu, việc lắp đặt đo kích thước tự động là chắc năng lựa chọn thêm nhằm theo dõi, phân tích, không sử dụng xử phạt
		Mục 1.4.5: đề nghị bổ sung vào Trạm KTTTX tự động các thiết bị phạt nguội các hành vi khác	Hệ thống hiện nay đã có camera phát hiện các vi phạm về làn đường để gửi lực lượng chức năng xử lý.

		<p>Đồng thời dự thảo đã bổ sung thêm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phương tiện đo tốc độ phương tiện giao thông có ghi hình ảnh để đo tốc độ xe cơ giới khi lưu thông qua thiết bị cân đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về đo lường; - Các hệ thống, thiết bị tự động khác theo yêu cầu của chủ đầu tư nhưng phải đáp ứng các quy định của pháp luật hiện hành.
	Làm rõ khái niệm cân sơ cấp và cân thứ cấp	Nội dung này đã được làm rõ tại điểm d, Mục 2.1.2.
	Mục 1.4.13 đề nghị chỉnh sửa tránh gây hiểu nhầm	Tiếp thu, bỏ quy định về cân 01 cấp cân
	Mục 1.5: đề nghị chuyển các từ viết tắt lên trước thuật ngữ	Đề nghị giữ như QCVN 66:2013/BGTVT
	Mục 2.1.4.1. đề nghị bổ sung hệ thống phát hiện vi phạm quy tắc giao thông vào các thiết bị lựa chọn thêm	<p>Hệ thống hiện nay đã có camera phát hiện các vi phạm về làn đường để gửi lực lượng chức năng xử lý.</p> <p>Đồng thời dự thảo đã bổ sung thêm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phương tiện đo tốc độ phương tiện giao thông có ghi hình ảnh để đo tốc độ xe cơ giới khi lưu thông qua thiết bị cân đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về đo lường; - Các hệ thống, thiết bị tự động khác theo yêu cầu của chủ đầu tư nhưng phải đáp ứng các quy định của pháp luật hiện hành.
	Sở GTVT Hà Nội (lần 03)	
	Mục 2.1.5.1. “Các bộ phận bắt buộc phải có của Trạm KTTTX có đưa thêm thiết bị” “2.1.5.1.5. Hệ thống phân loại xe” là chưa hợp lý.	Tiếp thu bởi quy định về Hệ thống phân loại xe vì đây là tính năng tích hợp trong thiết bị cân
	Mục 2.1.5.3.1. Đề nghị bỏ nội dung “Độ tin cậy của các phép đo ở khu vực này là 100%”	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo
	Mục 2.3.5.1. đề nghị không quy định yêu cầu thiết kế của Trạm KTTTX tự động là “Phải tách	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo

		riêng làn ô tô riêng với làn mô tô, xe máy, xe thô sơ”	
		Mục 6.10.3. Đề nghị không quy định bắt buộc các Trạm KTTTX tự động ở các đường địa phương phải đảm bảo khả năng liên kết, kết nối hoặc có khả năng truyền dữ liệu phương tiện với phần mềm giám sát và quản lý tập trung dữ liệu tải trọng của Cục Đường bộ Việt Nam. Mục 6.10.3.2; mục 6.10.3.3. đề nghị không bắt buộc kết nối, do cấp quyết định đầu tư quyết định.	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo Trạm KTTTX tự động phải đảm bảo khả năng liên kết, kết nối hoặc có khả năng truyền dữ liệu phương tiện với phần mềm giám sát và quản lý tập trung dữ liệu tải trọng của cơ quan có thẩm quyền khi được yêu cầu.
		Các nội dung chi tiết khác	Tiếp thu trong quá trình hoàn thiện dự thảo
13	Trung tâm KTĐB	Mục 1.4.5: đề nghị bổ sung vào Trạm KTTTX tự động các thiết bị phạt nguội các hành vi khác	Dự thảo chỉ quy định về KTTTX, các nội dung về lỗi tốc độ, đè vạch, lấn làn... nếu thu thập được sẽ được trích xuất chuyển cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.
		Làm rõ khái niệm cân sơ cấp và cân thứ cấp	Nội dung này đã được làm rõ tại điểm d, Mục 2.1.3.
		Mục 1.4.13 đề nghị chỉnh sửa tránh gây hiểu nhầm	Tiếp thu, bỏ giải thích thuật ngữ cân 01 cấp cân vì không cần thiết.
		Mục 1.5: đề nghị chuyển các từ viết tắt lên trước thuật ngữ	Giữ nguyên như QCVN 66:2013/BGTVT
		Mục 2.1.4.1. đề nghị bổ sung hệ thống phát hiện vi phạm quy tắc giao thông vào các thiết bị lựa chọn thêm	Hệ thống hiện nay đã có camera phát hiện các vi phạm về làn đường để gửi lực lượng chức năng xử lý. Đồng thời dự thảo đã bổ sung thêm: - <i>Phương tiện đo tốc độ phương tiện giao thông có ghi hình ảnh để đo tốc độ xe cơ giới khi lưu thông qua thiết bị cân đáp ứng yêu cầu theo quy định của pháp luật về đo lường;</i>

			- Các hệ thống, thiết bị tự động khác theo yêu cầu của chủ đầu tư nhưng phải đáp ứng các quy định của pháp luật hiện hành.
		Mục 6.3.3: đề nghị bổ sung tự động trích xuất và gửi phiếu cân	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: Các dữ liệu nêu trên được phần mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.
		Các nội dung chi tiết khác	Tiếp thu trong quá trình hoàn thiện dự thảo
		Tài liệu viện dẫn	Tiếp thu rà soát tránh trùng lặp, bổ sung các tài liệu hiện hành
14	Khu QLDB I	Đề nghị bổ sung hệ thống chống sét, hệ thống máy phát điện dự phòng, hệ thống lưu điện	Tiếp thu và đã bổ sung trong dự thảo quy chuẩn hệ thống chống sét; hệ thống nguồn điện bao gồm cả nguồn dự phòng.
		Bảng 2 bổ sung các hệ thống, thiết bị khác cho đầy đủ	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo
		Mục 2.1.4.2 d: bổ dữ liệu thô	Tiếp thu
		Mục 6.3.3: đề nghị bổ sung tự động trích xuất và gửi phiếu cân	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: Các dữ liệu nêu trên được phần mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.
		Mục 1.4.5: đề nghị quy định tự động cân và gửi dữ liệu cho cơ quan có thẩm quyền xử phạt	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: Các dữ liệu nêu trên được phần mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.

15	Vụ KCHTGT	Mục 2.1.4.1: đề nghị bổ sung tự động cân, kết nối đăng kiểm, lập phiếu cân, kết luận vi phạm	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: <i>Các dữ liệu nêu trên được phân mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.</i>
		Mục 2.1.4.2: sửa đổi để tự động lập và kiểm tra phiếu cân	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo: <i>Các dữ liệu nêu trên được phân mềm của hệ thống cân KTTTX tự động ghi nhận, kết nối dữ liệu đăng kiểm phương tiện để phân tích, xử lý kết quả cân, lập phiếu cân KTTTX và kết luận phương tiện có dấu hiệu vi phạm hoặc không vi phạm về tải trọng.</i>
		Đề nghị làm rõ cơ sở quy định cân động tốc độ cao từ 16km/h-120km/h	Tham khảo: - COST 323 quy định phạm vi tốc độ thấp là từ 5 km/h đến 15 km/h, - ASTM E1318-2009 quy định từ 3 km/h đến 16 km/h
16	Chi cục QLĐTXD đường bộ	Đề nghị làm rõ thiết bị phụ trợ là gì	Đã được làm rõ ở nội dung chi tiết của Quy chuẩn
		Đề nghị làm rõ các nội dung về cấp quy mô của Trạm, bãi đỗ xe...	Tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo
		Đề nghị làm rõ khái niệm người quản lý và sử dụng công trình đường bộ	Tiếp thu bỏ không quy định vì đã được quy định tại Thông tư 41/2021/TT-BGTVT sửa đổi Thông tư 37
		Có 11 nội dung đề nghị sửa đổi, bổ sung cho phù hợp	Tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo
17	Cục Đường cao tốc Việt Nam		
		Đề nghị cập nhật, bổ sung đầy đủ tài liệu và rà soát các thủ tục pháp lý đảm bảo đầy đủ theo quy định Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ	Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo

	<p>Làm rõ quy định và tính pháp lý của việc sử dụng số liệu của trạm KTTTX tự động để xử phạt đối với đối tượng vi phạm; đồng thời làm rõ khái niệm “Lực lượng chức năng” trong dự thảo quy chuẩn là các lực lượng nào, cơ sở hình thành và thẩm quyền của từng lực lượng; làm rõ phương thức, thẩm quyền xử phạt,...</p>	<p>Việc sử dụng dữ liệu cân làm cơ sở xác định vi phạm và xử phạt thực hiện theo Luật Xử lý VPHC, Nghị định 135 và Thông tư 51</p>
	<p>Tại điểm 2.2.3 quy định “Ưu tiên bố trí trên đường cao tốc, đoạn tuyến quốc lộ và đường bộ cần KTTTX theo tình hình giao thông thực tế do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định trên đường bộ thuộc phạm vi quản lý”. Nội này không phải nguyên tắc lựa chọn.</p>	<p>Giữ nguyên như dự thảo vì đây là một trong các “Nguyên tắc lựa chọn vị trí đặt trạm KTTTX cố định và trạm KTTTX tự động”</p>
	<p>Tại mục 2.4.5 quy định “Quy định về đầu tư, lắp đặt, quản lý, hoạt động của Trạm KTTTX tự động theo hướng dẫn tại Thông tư của Bộ GTVT về quản lý và hoạt động của trạm KTTTX và quy định của pháp luật có liên quan”; hiện nay chưa có văn bản QPPL này</p>	<p>Tiếp thu bỏ quy định này</p>
	<p>Tại mục 7.1. quy định “Việc xây dựng và phát triển mạng lưới trạm KTTTX phải tuân theo quy hoạch do Thủ tướng Chính phủ phê duyệt” và tại mục 8.3 quy định “Xây dựng bộ mô hình thiết kế mẫu về hệ thống KTTTX tự động tương ứng với từng cấp quy mô để làm cơ sở thiết kế, xây dựng đồng bộ các trạm KTTTX tự động theo quy hoạch được phê duyệt”. Cần đánh giá, làm rõ nội dung này</p>	<p>Tiếp thu bỏ quy định này vì hiện nay theo Luật quy hoạch không có quy hoạch riêng về Trạm KTTTX</p>
	<p>Đề nghị rà soát các tài liệu trùng lặp (ĐLVN 8864:2011; ĐLVN 48:2015; ĐLVN 225:2015); ĐLVN 13:2019 Cân ô tô - Quy trình kiểm định đã thay thế ĐLVN 13:2009 theo Quyết định số</p>	<p>Tiếp thu chỉnh sửa dự thảo</p>

	2832/QĐ-TĐC ngày 31/12/2019 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn đo lường chất lượng về việc ban hành văn bản kỹ thuật Đo lường Việt Nam; cần xem xét sự phù hợp khi viện dẫn tới các TCCS...	
	Đề nghị rà soát các lỗi soạn thảo, chính tả trong toàn dự thảo Quy chuẩn; viết thống nhất các cụm từ trong quy chuẩn như “Trạm kiểm tra tải trọng xe” hay “Trạm KTTTX”, “cân động tốc độ cao” hay “cân động ở tốc độ cao”	Tiếp thu chỉnh sửa thống nhất trong dự thảo
	Đề nghị Việt hóa các thuật ngữ tiếng nước ngoài như sensor, controller,...	Tiếp thu nghiên cứu trong quá trình hoàn thiện dự thảo
	Chỉnh sửa thống nhất các cụm từ “Hệ thống cáp kết nối Internet”, “Hệ thống mạng và đường truyền tín hiệu” thành “Hệ thống truyền dẫn kỹ thuật số”	Tiếp thu chỉnh sửa thống nhất trong dự thảo
	Mục 1.4.10 đưa ra định nghĩa “cân động ở tốc độ thấp” theo 02 hệ tiêu chuẩn COST 323 và ASTM E1318-2019 với 02 dải tốc độ khác nhau, đề nghị chú thích việc áp dụng các dải tốc độ này cụ thể như thế nào để tránh vướng mắc trong thực tế áp dụng	Khái niệm này chỉ làm rõ giữa cân tĩnh, cân tốc độ thấp và cân tốc độ cao
	Mục 2.1.4.2: Sơ đồ minh họa tổng thể mô hình tại Phụ lục B của dự thảo Quy chuẩn hiện nay chỉ phù hợp với đường bộ thông thường (có xe máy và xe thô sơ lưu thông) và đặt trên chính tuyến; chưa phù hợp với các trường hợp đặt trên đường bộ cao tốc (đặc biệt khi thiết kế tại các nút giao)	Tiếp thu đưa ra mô hình chung của 01 làn đặt trạm KTTTX
	Trong dự thảo Quy chuẩn chưa có nội dung nào quy định các yêu cầu kỹ thuật của thiết bị cân xách tay	Cân xách tay là một trong các cân lưu động đã quy định trong QCVN 66:2013/BGTVT
	Cần rà soát tổng thể việc thiết kế hệ thống giá	Thống nhất rà soát trong dự thảo

		long môn cho trạm KTTTX và các hệ thống khác để đảm bảo tính thống nhất, tiết kiệm kinh phí; đặc biệt đối với hệ thống ETC đang hướng đến giai đoạn đa làn tự do bỏ các dải phân cách và barrier.	
18	Cục QLĐTXD	Đề nghị bổ sung thuyết minh xây dựng quy chuẩn; bổ sung đầy đủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật liên quan vào mục các tài liệu viện dẫn	Tiếp thu
		Rà soát, đánh số thứ tự các trang để thuận tiện trong công tác đối chiếu, theo dõi và bổ sung, chú thích đầy đủ các thuật ngữ viết tắt sử dụng trong dự thảo (KTTTX, RIFD, ETC...)	Tiếp thu
		Điểm a mục 2.1.4.1. Đề nghị xem xét điều chỉnh cho phù hợp với mục 1.4 Thuật ngữ và định nghĩa nêu “ <i>Cân động ở tốc độ thấp là loại cân xe ô tô có khả năng cân khối lượng từng trục, cụm trục xe hoặc toàn bộ xe trong khi xe ô tô di chuyển với tốc độ thấp (COST 323 quy định phạm vi tốc độ thấp là từ 5 km/h đến 15 km/h, ASTM E1318-2009 quy định từ 3 km/h đến 16 km/h)</i> ”	Giữ nguyên như QCVN 66:2013/BGTVT
		Mục 3.1.1. Đề nghị xem xét điều chỉnh bổ sung: “ <i>Hệ thống đo lường sơ cấp bao gồm: Hệ thống cân động ở tốc độ cao hoặc cân động ở tốc độ thấp hoặc hệ thống cân động ở tốc độ cao kết hợp với cân động ở tốc độ thấp, hệ thống dò quét kích thước xe sơ bộ và hệ thống dò đọc biển số sẽ tự động hoạt động khi xe qua vùng đo lường sơ cấp nhằm xác định các thông số kỹ thuật của xe, đo lường về tải trọng và kích thước của xe, thông</i> ”	Cơ bản giữ nguyên như QCVN 66:2013/BGTVT

		<p><i>báo kết quả đo lường. Nếu không có dấu hiệu vi phạm, xe tiếp tục hành trình vượt qua trạm KTTTX và hòa nhập vào dòng xe chung. Nếu xe có dấu hiệu vi phạm thì thực hiện quy trình cân thứ cấp.</i></p> <p>Trường hợp, trạm KTTTX cố định sử dụng dữ liệu sơ bộ về tải trọng xe của thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe tự động được lắp đặt trên tuyến đường, phía trước trạm KTTTX cố định (theo hướng xe chạy), không bắt buộc bố trí hệ thống cân động trong hệ thống đo lường sơ cấp”.</p>	
	Mục 7.1	Việc quy định này không thể thực hiện được, đề nghị xem xét điều chỉnh cho phù hợp	Tiếp thu điều chỉnh trong dự thảo
	Mục 8.3	Đề nghị điều chỉnh cụm từ “ <i>Phối hợp với các Sở GTVT để lập kế hoạch hàng năm cho việc xây dựng, phát triển, vận hành, và bảo trì mạng lưới trạm KTTTX theo quy hoạch được duyệt</i> ” thành “ <i>Phối hợp với Cục Đường cao tốc Việt Nam và các Sở GTVT để lập kế hoạch hàng năm cho việc xây dựng, phát triển, vận hành, và bảo trì mạng lưới trạm KTTTX theo quy hoạch được duyệt</i> ” để phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của Cục Đường cao tốc Việt Nam tại Quyết định số 1245/QĐ-BGTVT ngày 27/9/2022 của Bộ GTVT	Tiếp thu, nghiên cứu điều chỉnh trong dự thảo
		Đề nghị bổ sung quy định chuyên tiếp việc áp dụng các quy chuẩn để không làm ảnh hưởng đến các hệ thống kiểm soát tải trọng xe đã được xây dựng.	Tiếp thu điều chỉnh trong dự thảo

19	Các đơn vị: VEC, ELCOM, Tâm Nhìn	Có dự thảo góp ý kèm theo	Ban Soạn thảo đã nghiên cứu, tiếp thu trong quá trình hoàn thiện dự thảo
----	----------------------------------	---------------------------	--