***Mẫu số 01/ĐGTĐ-BC***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI |  |  |

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

**Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP**

**ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động**

**đường thủy nội địa**

**I. Xác định vấn đề tổng quan**

Ngày 28/01/2021, Chính phủ ban hành Nghị định số 08/2021/NĐ-CP quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa. Nghị định là văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành quan trọng trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, nâng cao giá trị hiệu lực pháp lý trong hoạt động quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa, đặc biệt trong công tác quản lý nhà nước về đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường thuỷ nội địa nói chung và cảng, bến thuỷ nội địa nói riêng thống nhất từ trung ương đến địa phương.

Dù vậy, để huy động hơn nữa các nguồn lực đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng, cảng, bến thuỷ nội địa, đặc biệt, tạo điều kiện cho người dân và doanh nghiệp phục hồi sau ảnh hưởng của đại dịch Covid19, ngày 30/8/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1015/QĐ-TTg phê duyệt phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, trong đó, có các thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực đường thủy nội địa thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021, cụ thể:

 "*3. Nhóm các thủ tục: Công bố hoạt động bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính (mã TTHC: 1.009455); Công bố hoạt động bến thủy nội địa (mã TTHC: 1.009454); Công bố lại hoạt động bến thủy nội địa (mã TTHC: 1.003658); Thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng bến khách ngang sông, bến thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính (mã TTHC: 1.009453).*

 *a) Nội dung phân cấp: Phân cấp thẩm quyền giải quyết TTHC từ Sở Giao thông vận tải về UBND cấp huyện.*

 *b) Kiến nghị thực thi:*

 *- Sửa đổi, bổ sung**Điều 16, 18, 19 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.*

 *- Lộ trình thực hiện: Giai đoạn 2022 - 2023*".[[1]](#footnote-1)

Do vậy, Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam thực hiện sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ về phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của Bộ GTVT tải trong lĩnh vực đường thủy nội địa nhằm thực hiện các quan điểm, mục tiêu tại Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 15 /7/2021 của Chính phủ, Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ là cần thiếtt.

**II. Đánh giá tác động của từng thủ tục hành chính đối với các thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung**

Các thủ tục hành chính tại dự thảo Nghị định được sửa đổi, bổ sung nhằm thực hiện việc phân cấp theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ. Do đó, việc sửa đổi, bổ sung này không làm phát sinh, phức tạp thêm thủ tục hành chính.

Kết quả đánh giá tác động của từng thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 03/ĐGTĐ-QĐCT/SĐBS và tính toán chi phí tuân thủ thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 04/ĐGTĐ-SCM (gửi kèm theo).

**III. Lấy ý kiến**

Trong quá trình xây dựng Dự thảo Nghị định, Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam luôn tham vấn ý kiến các tổ chức, cá nhân có liên quan. Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan, Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã tổng hợp, nghiên cứu, xây dựng Dự thảo Nghị định. Sau khi xây dựng và hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị định, Bộ GTVT đã gửi xin ý kiến các Bộ, ngành, địa phương (văn bản số ... ngày ...), đăng tải toàn văn hồ sơ Dự thảo Nghị định trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam để xin ý kiến phản biện của xã hội với mục tiêu mong nhận được tối đa các ý kiến góp ý, qua đó tổng hợp, tiếp thu và giải trình để hoàn thiện Dự thảo Nghị định.

Trên đây là bản đánh giá thủ tục hành chính của dự thảo Nghị định./.

1. Phần C Phụ lục III Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ. [↑](#footnote-ref-1)