|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **VỤ KHOA HỌC - CÔNG NGHỆ VÀ MÔI TRƯỜNG** | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /KHCN&MT | *Hà Nội, ngày tháng 10 năm 2022* |

## 

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc ban hành Thông tư hướng dẫn về dán nhãn năng lượng**

**đối với xe ô tô con, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng điện và hybrid điện**

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL) năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường (KHCN&MT) đã phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKKVN) xây dựng, lấy ý kiến, thẩm định dự thảo Thông tư hướng dẫn về dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng điện và hybrid điện.

Căn cứ quy định của Bộ GTVT về xây dựng, ban hành, hợp nhất VBQPPL, kiểm soát thủ tục hành chính, kiểm tra, xử lý văn bản, rà soát, hệ thống hóa VBQPPL và theo dõi thi hành pháp luật trong lĩnh vực GTVT, Vụ KHCN&MT kính báo cáo Bộ trưởng quá trình soạn thảo, thẩm định dự thảo Thông tư như sau:

**1. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết ban hành Thông tư**

***1.1. Căn cứ pháp lý:***

Quyết định số 04/2017/QĐ-TTg ngày 09/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ quy định danh mục phương tiện, thiết bị phải dán nhãn năng lượng, áp dụng mức hiệu suất năng lượng tối thiểu quy định như sau:

- Điểm a khoản 3 Điều 2 quy định: “Thực hiện dán nhãn năng lượng bắt buộc đối với xe ô tô con loại 7 chỗ trở xuống”.

- Điểm c khoản 3 Điều 2 quy định: “Thực hiện dán nhãn năng lượng bắt buộc đối với: Xe ô tô con loại trên 07 chỗ đến 09 chỗ từ ngày 01/01/2018; xe mô tô, xe gắn máy từ ngày 01/01/2020;

- Khoản 2 Điều 5 giao: “Bộ GTVT có trách nhiệm, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc dán nhãn năng lượng cho các phương tiện, thiết bị quy định tại khoản 3 Điều 2 Quyết định này.”.

***1.2. Sự cần thiết ban hành Thông tư:***

Thực hiện Quyết định số 51/2011/QĐ-TTg và Quyết định số 04/2017/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ quy định danh mục phương tiện, thiết bị phải dán nhãn năng lượng, áp dụng mức hiệu suất năng lượng tối thiểu và lộ trình thực hiện, Bộ GTVT đã: phối hợp với Bộ Công thương ban hành Thông tư liên tịch số 43/2014/TTLT-BGTVT-BCT quy định việc dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con từ 07 chỗ ngồi trở xuống; ban hành Thông tư số 40/2017/TT-BGTVT hướng dẫn việc dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con loại trên 07 chỗ đến 09 chỗ; ban hành Thông tư số 59/2018/TT-BGTVT hướng dẫn việc dán nhãn năng lượng đối với xe mô tô, xe gắn máy sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới.

Như vậy, Bộ GTVT đã xây dựng và ban hành các thông tư cơ bản thực hiện đúng các quyết định của Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên, trước đây do các loại xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng điện là loại phương tiện mới, chưa phát triển nên phạm vi điều chỉnh của các thông tư nêu trên của Bộ mới chỉ quy định áp dụng đối với các loại xe sử dụng nhiên liệu là xăng, điêzen, khí dầu mỏ hóa lỏng, khí tự nhiên và không áp dụng đối với các loại xe sử dụng điện.

Tại Hội nghị lần thứ 26 các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu (COP26), Việt Nam đã cam kết đạt phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050 khi có sự hỗ trợ cửa quốc tế. Đối với lĩnh vực đường bộ, trong tương lai gần, xe điện là xu hướng phát triển tất yếu và sẽ dần thay thế các loại xe sử dụng nhiên liệu hóa thạch. Hiện tại, một số doanh nghiệp trong nước cũng đã bắt đầu sản xuất, lắp ráp các loại xe điện. Do vậy, việc ban hành Thông tư hướng dẫn về dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng điện và hybrid điện là cần thiết, đáp ứng nhu cầu của xã hội và quy định về dán nhãn năng lượng của Thủ tướng Chính phủ.

**2. Quá trình xây dựng, lấy ý kiến, thẩm định dự thảo Thông tư**

***2.1. Quá trình xây dựng dự thảo Thông tư***

- Căn cứ Đề cương chi tiết đã được Bộ GTVT phê duyệt, Cục ĐKVN đã tổ chức xây dựng, lấy ý kiến dự thảo Thông tư; tiếp thu ý kiến góp ý, hoàn thiện dự thảo Thông tư cấp Cục và trình Bộ GTVT Hồ sơ dự thảo Thông tư kèm theo Văn bản số 2631/ĐKVN-PC-KHCN ngày 22/7/2022.

- Vụ KHCN&MT đã phối hợp với Cục ĐKVN rà soát hồ sơ trình VBQPPL, điều chỉnh, bổ sung nội dung dự thảo Thông tư.

***2.2. Quá trình lấy ý kiến, thẩm định dự thảo Thông tư***

- Ngày 28/7/2022, Vụ đã có Văn bản số 330/MT lấy ý kiến 05 cơ quan tham mưu thuộc Bộ (Văn phòng Bộ; các Vụ: Pháp chế, KHCN, HTQT, Vận tải). Vụ đã phối hợp với Cục ĐKVN tổng hợp, tiếp thu, giải trình, điều chỉnh nội dung dự thảo Thông tư và trình Thứ trưởng Lê Đình Thọ văn bản gửi lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị ngoài ngành.

- Ngày .../10/2022, Bộ GTVT có Công văn số .../BGTVT-KHCN&MT về việc lấy ý kiến góp ý dự thảo Thông tư gửi các bộ, ngành, tổ chức, doanh nghiệp liên quan. Bộ đã nhận được ... văn bản góp ý và phối hợp với Cục ĐKVN tổng hợp, tiếp thu, giải trình, điều chỉnh nội dung dự thảo Thông tư.

Đến thời điểm hiện tại, các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị đã được Vụ KHCN&MT, Cục ĐKVN phối hợp tiếp thu, giải trình đầy đủ.

***2.3. Lấy ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế***

Ngày .../.../2022, Vụ KHCN&MT đã có văn bản số .../KHCN&MT gửi Vụ Pháp chế hồ sơ dự thảo Thông tư để thẩm định theo quy định. Các ý kiến thẩm định của Vụ Pháp chế tại Văn bản số .../PC ngày .../.../2022 đã được Vụ phối hợp với Cục ĐKVN tiếp thu, giải trình đầy đủ.

***2.4. Xin ý kiến Thứ trưởng***

Ngày .../.../2022, tại Văn phòng Bộ, Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã chủ trì cuộc họp về dự thảo Thông tư. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo, chuyên viên các Vụ: ...

Thực hiện kết luận của Thứ trưởng tại cuộc họp ngày .../.../2022, Vụ KHCN&MT, Cục ĐKVN đã rà soát lần cuối nội dung, thể thức dự thảo Thông tư.

Ngày .../.../2022, Vụ đã có Văn bản số .../KHCN&MT xin ý kiến Thứ trưởng Lê Đình Thọ đối với nội dung dự thảo Thông tư. Thứ trưởng Lê Đình Thọ đã có Phiếu xin ý kiến Thứ trưởng ... trình Bộ trưởng ký ban hành Thông tư.

**3. Đề xuất, kiến nghị**

Đến thời điểm hiện tại, các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị đã được Vụ KHCN&MT, Cục ĐKVN phối hợp tiếp thu, giải trình đầy đủ và không có ý kiến khác nhau giữa Cơ quan trình và Cơ quan chủ trì soạn thảo.

Vụ KHCN&MT báo cáo quá trình xây dựng, thẩm định dự thảo Thông tư hướng dẫn về dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng điện, kính trình Bộ trưởng xem xét, ban hành.

Vụ KHCN&MT kính trình và xin ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);  - Lưu KHCN&MT(H.Lưu). | **VỤ TRƯỞNG**  **Lê Văn Dương** |