

BÁO CÁO**Đánh giá tác động của thủ tục hành chính tại
dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp,
miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ**

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2020), Thông tư số 07/2014/TT-BTP ngày 24 tháng 02 năm 2014 của Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính và rà soát, đánh giá thủ tục hành chính, trong thời gian vừa qua, Bộ Tài chính đã tiến hành đánh giá tác động thủ tục hành chính đối với quy định tại dự thảo Nghị định dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ, với các nội dung sau đây:

I. Tổng quan

Từ năm 2014 đến nay, các thủ tục hành chính trong thu phí sử dụng đường bộ bảo đảm đã được rà soát, đánh giá tác động, đưa ra phương án, tính toán chi phí tuân thủ thủ tục hành chính và thực hiện đơn giản hóa thủ tục hành chính. Trong quá trình xây dựng ban hành Thông tư quy định thu phí sử dụng đường bộ đã đánh giá tác động thủ tục hành chính được thực hiện theo quy định của pháp luật.

Ngày 30/8/2021, Bộ Tài chính đã ban hành Quyết định số 1652/QĐ-BTC về việc công bố thủ tục hành chính được thay thế trong lĩnh vực thuế thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Tài chính. Theo đó, đã công bố: *Thủ tục xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp* - quy định tại Thông tư số 70/2021/TT-BTC ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ.

Thủ tục hành chính, các bộ phận tạo thành của TTHC quy định tại Thông tư số 70/2021/TT-BTC được giữ nguyên và tiếp tục được quy định trong dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ (sẽ thay thế Thông tư số 70/2021/TT-BTC).

II. Đánh giá tác động của TTHC trong lĩnh vực thuế

TTHC dự kiến ban hành mới (bộ phận cấu thành thủ tục): 05 TTHC

- Xác định xe thuộc diện không chịu phí, được bù trừ hoặc trả lại tiền phí đã nộp. Về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới: 1.997.905 đồng/năm.

- Xác định xe tạm dừng lưu hành liên tục 30 ngày trở lên thuộc diện không chịu phí. Về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới: 56.762.000 đồng/năm.

- Đề nghị cấp lại Tem nộp phí sử dụng đường bộ. Về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới: 40.994.500 đồng/năm.

- Đề nghị trả lại phù hiệu, biển hiệu. Về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới: 40.994.500 đồng/năm.

- Xác định xe ô tô không tham gia giao thông, không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ. Về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới: Không có số liệu.

Theo kết quả về chi phí tuân thủ TTHC được ban hành mới tại dự thảo văn bản là 140.748.905 đồng/năm.

III. Phụ lục

Các biểu mẫu đánh giá tác động thủ tục hành chính kèm theo.

Trên đây là bản đánh giá tác động thủ tục hành chính đối với dự thảo Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, CST (P5).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Vũ Thị Mai