|  |  |
| --- | --- |
|  **BỘ TÀI CHÍNH** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**BÁO CÁO TỔNG KẾT, ĐÁNH GIÁ**

**Tình hình thực hiện Nghị định số 104/2021/NĐ-CP ngày 04/12/2021 của Chính phủ về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước**

*(kèm theo Tờ trình số /TTr-BTC ngày tháng năm 2022 của Bộ Tài chính)*

**1. Tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 104/2021/NĐ-CP**

- Ngay sau khi Nghị định số 104/2021/NĐ-CP ngày 04/12/2021 được ban hành, Tổng cục Thuế đã có Công điện số 10/CĐ-TCT ngày 06/12/2021 gửi Cục Thuế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương yêu cầu Cục Thuế kịp thời triển khai thực hiện gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước theo quy định tại Nghị định số 104/2020/NĐ-CP để tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, hỗ trợ đối tượng bị ảnh hưởng bởi dịch Covid – 19 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 09/9/2021.

- Cơ quan thuế các cấp (đặc biệt là các cơ quan thuế quản lý các doanh nghiệp sản xuất hoặc láp ráp ô tô trong nước) đã tổ chức tuyên truyền sâu rộng, đầy đủ nội dung chính sách gia hạn nộp thuế tại Nghị định số 104/2021/NĐ-CP tới người nộp thuế (NNT). Cơ quan thuế đã chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí, đài phát thanh, đài truyền hình để tổ chức tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Nghị định số 104/2021/NĐ-CP theo nhiều hình thức, đảm bảo NNT tiếp cận và hiểu rõ phạm vi, đối tượng, thời hạn, trình tự, thủ tục thực hiện chính sách gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước để NNT thực hiện đúng và kịp thời chính sách hỗ trợ của Nhà nước, tháo gỡ khó khăn về tài chính cho NNT.

- Cơ quan thuế thực hiện nâng cấp ứng dụng công nghệ thông tin, hướng dẫn NNT nộp Giấy đề nghị gia hạn theo nhiều phương pháp như qua cổng thông tin điện tử của cơ quan thuế, cổng dịch vụ công quốc gia, gửi qua bưu điện và tiếp nhận trực tiếp tại bộ phận một cửa của cơ quan thuế, đảm bảo hệ thống CNTT vận hành thông suốt 24/7, tạo điều kiện để NNT có thể nộp Giấy đề nghị gia hạn mọi lúc, mọi nơi.

**2. Kết quả thực hiện**

***2.1. Số tiền thuế TTĐB được gia hạn***

- Cơ quan thuế đã tiếp nhận 10 giấy đề nghị gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước của 10 doanh nghiệp trên địa bàn 5 tỉnh, thành phố.

- Tổng số tiền được gia hạn thuế TTĐB theo tờ khai: **5.448 tỷ đồng**. Trong đó: Tháng 10: 2.406 tỷ đồng; Tháng 11: 3.042 tỷ đồng.

*Đơn vị tính: triệu đồng*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STT** | **Tên NNT** | **Số thuế được gia hạn** |
|  **T10/2021**  |  **T11/2021**  |
| 1 | Công ty TNHH Ford Việt Nam | 185,663 | 147,227 |
| 2 | Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh Vinfast | 415,985 | 499,347 |
| 3 | Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam | 368,278 | 363,108 |
| 4 | Công ty TNHH MTV sản xuất ô tô Thaco-Mazda | 321,269 | 540,485 |
| 5 | Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô cao cấp Thaco | 287 | - |
| 6 | Công ty TNHH sản xuất và lắp ráp ô tô du lịch Trường Hải - Kia | 504,293 | 554,855 |
| 7 | Công ty TNHH MTV sản xuất và lắp ráp xe tải Thaco | 325 | 326 |
| 8 | Công ty TNHH MTV sản xuất xe BUS THACO | 251 | - |
| 9 | Công ty ÔTÔ TOYOTA Việt Nam | 357,719 | 541,354 |
| 10 | Công ty HONDA VIỆT NAM | 251,428 | 395,576 |
| **TỔNG** | **2,405,503** | **3,042,281** |

Trên đây là số tiền thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được gia hạn của các kỳ tính thuế tháng 10, tháng 11/2021. Toàn bộ số tiền thuế TTĐB được gia hạn nêu trên đã được các doanh nghiệp nộp đủ vào ngân sách nhà nước theo quy định.

***2.2. Tác động của việc gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB***

Biện pháp gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt nói riêng tại Nghị định số 104/2021/NĐ-CP nhằm hỗ trợ các đối tượng bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19 đã góp phần tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp sản xuất hoặc lắp ráp ô tô trong nước, từ đó góp phần quan trọng nhằm thực hiện có hiệu quả mục tiêu chung *“vừa phòng chống dịch bệnh, vừa phát triển kinh tế – xã hội”* đã đem lại kết quả như sau:

*Thứ nhất,* việc gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt tại Nghị định số 104/2021/NĐ-CP giúp doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước có thêm nguồn lực tài chính để xoay vòng vốn đầu tư, duy trì hoạt động sản xuất, kinh doanh, giúp nhiều người lao động duy trì công ăn việc làm trong thời gian bị ảnh hưởng của dịch Covid – 19.

*Thứ hai,* Nghị định số 104/2021/NĐ-CP quy định về việc gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB cùng với Nghị định số 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021 quy định về việc giảm 50% mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đến hết ngày 31/5/2022 đã thúc đẩy ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước phát triển trong năm 2021, cụ thể:

*Đơn vị tính: triệu đồng*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STT** | **Tên doanh nghiệp** | **Số lượng ô tô sản xuất hoặc lắp ráp****trong nước bán ra** |
| **Năm 2020** | **Năm 2021** | **So sánh**  |
| 1 | Công ty Honda Việt Nam | 12.114 | 17.186 | 142% |
| 2 | Công ty ô tô Toyota Việt Nam | 43.213 | 32.406 | 75% |
| 3 | Công ty TNHH ô tô Mitsubishi | 4.900 | 4.029 | 82% |
| 4 | Công ty ô tô Chiến Thắng | 1.862 | 2.295 | 123% |
| 5 | Công ty TNHH sản xuất và kinh doanh Vinfast | 26.106 | 36.555 | 140% |
| 6 | Công ty CP Hyundai Thành Công Việt Nam | 344 | 450 | 130% |
| 7 | Công ty CP sản xuất Hyundai Thành Công Việt Nam | 72.276 | 67.904 | 94% |
| 8 | Công ty TNHH MTV Sản xuất ô tô Thaco Mazda | 25.370 | 22.447 | 88% |
| 9 | Công ty TNHH Sản xuất & Lắp ráp ô tô cao cấp Thaco | 1.926 | 19 | 1% |
| 10 | Công ty TNHH Ford Việt Nam | 4.295 | 9.920 | 230% |
| 11 | Công ty TNHH SX&LR ô tô du lịch Trường Hải - Kia | 35.130 | 33.912 | 96% |
| 12 | Công ty TNHH Mercedes – Benz Việt Nam | 5.677 | 5.464 | 96% |

**3. Tổng hợp đánh giá chung**

- Việc gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB đối với ô tô sản xuất và lắp ráp trong nước theo Nghị định số 104/2021/NĐ-CP đã góp phần phát triển sản xuất và tiêu thụ sản phẩm ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

- Bộ Tài chính, cơ quan quản lý thuế đã thực hiện gia hạn thời hạn nộp thuế TTĐB theo Nghị định 104/2021/NĐ-CP, tăng cường công tác quản lý thuế, theo đó số thuế được gia hạn đã thu nộp đầy đủ vào Ngân sách nhà nước, góp phần thực hiện nhiệm vụ dự toán Ngân sách nhà nước năm 2021.

 Trên đây là tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Nghị định số 104/2021/NĐ-CP ngày 04/12/2021 của Chính phủ về gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước của Bộ Tài chính./.