|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BỘ TÀI CHÍNH** |  | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** |
| **----------** |  | **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /TTr-BTC |  | **-----------------------------------------------**  *Hà Nội, ngày tháng năm 2021* |

**TỜ TRÌNH**

**Dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ**

**đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước**

**--------------------------**

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, thực hiện Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 9/9/2021của Chính phủ về hỗ trợ doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh trong bối cảnh dịch Covid-19[[1]](#footnote-2), căn cứ Kết luận cuộc họp Thường trực Chính phủ ngày 20/10/2021, Bộ Tài chính kính trình Chính phủ dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ (LPTB) đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước(sau đây gọi chung là ô tô) như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH**

**1. Tác động tích cực của việc giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị định số 70/2020/NĐ-CP**

Từ tháng 12/2019, dịch Covid-19 bùng phát tại Trung Quốc và nhanh chóng lan rộng ra các quốc gia trên thế giới. Do ảnh hưởng tiêu cực của dịch bệnh, nhiều ngành, nghề bị ảnh hưởng nghiêm trọng, trong đó có ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước như làm gián đoạn chuỗi cung ứng và nhu cầu mua [ô tô](https://www.brandsvietnam.com/keyword/484-o-to) suy giảm.

Để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc khó khăn của doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước bối cảnh dịch Covid-19, ngày 28/6/2020, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 70/2020/NĐ-CP quy định mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đến hết ngày 31/12/2020. Theo đó, mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước từ ngày 28/6/2020 đến hết ngày 31/12/2020 bằng 50% mức thu LPTB đối với ô tô quy định tại Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21/02/2019 về LPTB.

Việc điều chỉnh giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị định số 70/2020/NĐ-CP ngày 28/6/2020 đã mang lại những tác động tích cực, cụ thể như sau:

*a) Đối với người tiêu dùng:*

Việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã góp phần trực tiếp giảm chi phí khi đăng ký quyền sở hữu xe ô tô, làm tăng khả năng tiếp cận sản phẩm ô tô của người dân, đặc biệt là các đối tượng có thu nhập trung bình cao, từ đó khuyến khích nhu cầu sở hữu xe của người dân và kích cầu tiêu dùng.

Theo số liệu thống kê, trong 6 tháng đầu năm 2020 (khi chưa thực hiện giảm 50% mức thu LPTB) số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu là 102.924 xe, bình quân 17.574 xe/tháng; trong 6 tháng cuối năm 2020 (thời gian thực hiện giảm 50% mức thu LPTB) số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu là 209.584 xe, bình quân 34.930 xe/tháng, tăng gấp 2,03 lần so với 6 tháng đầu năm 2020.

*b) Đối với nhà sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước:*

Việc điều chỉnh giảm 50% LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã góp phần hỗ trợ các nhà sản xuất, nhà phân phối tiêu thụ được lượng xe tồn kho kể từ khi dịch bệnh Covid-19 bùng phát, cũng như nối lại chuỗi cung ứng, gia tăng sản xuất.

Theo báo cáo của VAMA, từ cuối tháng 6/2020, sản lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tăng đều qua các tháng. Đặc biệt trong tháng 11 và tháng 12/2020, số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước bán ra tăng mạnh (tháng 11/2020 tăng 14,7% so với tháng 10/2020 và tháng 12/2020 tăng 25% so với tháng 11/2020).

*c) Đối với kinh tế - xã hội:*

Cùng với việc thực hiện các chính sách khác để hỗ trợ cho ngành công nghiệp ô tô, việc giảm 50% mức thu LPTB đã tạo động lực thúc đẩy phát triển ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước. Từ đó, góp phần tạo việc làm, tăng thu nhập cho người lao động, đảm bảo an sinh xã hội, từ đó có tác dụng lan tỏa sang các ngành kinh tế khác.

*d) Đối với thu ngân sách nhà nước (NSNN):*

- Tác động giảm thu NSNN do giảm số thu LPTB theo chính sách: Theo thống kê cho thấy, tổng số thu LPTB lần đầu đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng cuối năm 2020 là 7.314 tỷ đồng. Do thực hiện giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước nên số thu LPTB theo chính sách trong 6 tháng cuối năm 2020 được đánh giá giảm tương ứng là 7.314 tỷ đồng. Tuy nhiên, số thu LPTB 6 tháng cuối năm 2020 của các địa phương trên cả nước vẫn tăng hơn 1.600 tỷ đồng so với 6 tháng đầu năm 2020, do sản lượng xe ô tô bán ra trong 6 tháng cuối năm 2020 tăng gấp 2 lần so với 6 tháng đầu năm 2020.

- Tác động tăng thu NSNN đối với số thu thuế GTGT và thuế TTĐB: Việc giảm 50% mức thu LPTB dẫn đến sản lượng tiêu thụ ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tăng lên, từ đó làm tăng số thu về thuế GTGT và thuế TTĐB. Theo thống kê, tổng thu thuế GTGT và TTĐB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng đầu năm 2020 đạt 12.671 tỷ đồng; trong 6 tháng cuối năm 2020 đạt 25.167 tỷ đồng, tăng khoảng 12.500 tỷ đồng so với 6 tháng đầu năm 2020. Tuy nhiên, số thu thuế TTĐB và thuế GTGT chỉ tập trung ở 8 địa phương là Vĩnh Phúc, Hải Dương, Hải Phòng, Ninh Bình, Đà Nẵng, Quảng Nam, Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh (là nơi có các công ty sản xuất, lắp ráp ô tô sản xuất trong nước).

- Tác động đến tổng thu NSNN từ thuế TTĐB, thuế GTGT và LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước: Tổng số thu NSNN năm 2020 đạt 50.852 tỷ đồng; trong đó, tổng số thu NSNN trong 6 tháng đầu năm 2020 là 18.371 tỷ đồng, trong 6 tháng cuối năm 2020 là 32.481 tỷ đồng, tăng 14.110 tỷ đồng, tương đương 1,76 lần so với 6 tháng đầu năm 2020.

**2. Về cơ sở pháp lý**

Tại Luật Phí và lệ phí (khoản 3 Điều 18) quy định: Chính phủ quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng, hướng dẫn thực hiện thống nhất các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền, trong đó có khoản thu LPTB.

Do đó, việc quy định mức thu LPTB, trong đó có mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước thuộc thẩm quyền của Chính phủ.

**3. Về cơ sở thực tiễn**

*3.1. Về tình hình sản xuất, lắp ráp và tiêu thụ ô tô trong nước*

Từ tháng 5/2021, dịch Covid-19 bùng phát trở lại và diễn biến phức tạp hơn, nhiều địa phương phải thực hiện các biện pháp giãn cách xã hội, đặc biệt một số tỉnh, thành phố phía Nam phải thực hiện phong tỏa trong thời gian dài do số ca nhiễm Covid-19 tăng cao, nhiều ngành sản xuất, kinh doanh bị gián đoạn, nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng, cản trở mạnh quá trình phục hồi và tăng trưởng kinh tế của nước ta, trong đó có ngành sản xuất, lắp ráp ô tô. Theo đánh giá và báo cáo của các doanh nghiệp, hiệp hội ô tô trong nước thì ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước đang chịu thiệt hại nghiêm trọng, số lượng xe tiêu thụ giảm mạnh.

Cụ thể, số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được đăng ký trước bạ lần đầu trong 6 tháng đầu năm 2021 là 160.095 xe, bình quân 26.682 chiếc/tháng, đạt khoảng 76% so với 6 tháng cuối năm 2020; trong 9 tháng đầu năm 2021 là 208.603 xe, bình quân 23.178 xe/tháng. So sánh giữa quý II và quý III/2021 cho thấy: Trong quý II/2021 (từ tháng 4 đến tháng 6), số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu đạt bình quân 30.329 xe/tháng, và giảm dần qua các tháng, thấp nhất với 26.443 xe vào tháng 6. Đến quý III/2021 (từ tháng 7 đến tháng 9), số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu đạt bình quân 16.169 xe/tháng, chỉ bằng khoảng 53,3% so với bình quân quý II/2021. Đặc biệt, trong tháng 8, con số này chỉ còn 8.805 xe.

Đến nay, dịch Covid-19 tại Việt Nam vẫn đang diễn biến phức tạp và khó lường, số ca nhiễm mới đã thấp hơn mức đỉnh dịch nhưng vẫn ở con số cao. Nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng đang đe dọa nghiêm trọng đến các ngành sản xuất, trong đó có ngành sản xuất, lắp ráp ô tô, xuất phát từ nguyên nhân lượng xe tồn kho cao, công suất thấp do không thể duy trì số lượng người lao động và sức mua trong nước sụt giảm mạnh. Dự báo của các doanh nghiệp cho thấy, thị trường ô tô không chỉ bị ảnh hưởng nặng nề trong năm 2021 mà có thể còn kéo dài sang các năm tiếp theo.

*3.2. Kinh nghiệm quốc tế*

Kinh nghiệm quốc tế cho thấy một số nước đã và đang áp dụng chính sách ưu đãi phát triển ngành công nghiệp ô tô trước tác động tiêu cực của dịch Covid-19, cụ thể như sau:

- Úc: Bang Western giảm phí đăng ký cấp phép xe cơ giới áp dụng cho tất cả các hồ sơ đăng ký cấp phép xe cơ giới được xử lý từ ngày 01/4/2020 đến ngày 31/3/2021; Bang Tasmania miễn phí đăng ký cho xe kinh doanh của các doanh nghiệp nhỏ trong thời gian doanh nghiệp ngừng hoạt động do ảnh hưởng của dịch bệnh.

- In-đô-nê-sia: Chính phủ chịu thuế bán hàng hóa xa xỉ (Luxury Goods Sales Tax) phải trả cho một số loại xe nhất định thay người tiêu dùng

- Ma-lay-sia: Miễn thuế bán hàng đối với mẫu xe sản xuất, lắp ráp trong nước (CKD) và giảm 50% đối với các mẫu xe nhập khẩu nguyên chiếc (CBU) từ ngày 15/6/2020 đến hết ngày 31/12/2021.

Như vậy, có thể thấy mục tiêu chính sách hỗ trợ ngành công nghiệp ô tô của In-đô-nê-sia và Ma-lay-sia đều hướng tới việc kích thích người tiêu dùng tại hai quốc gia này mua xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước (thông qua việc giảm giá bán xe nhờ chính sách ưu đãi về thuế, phí). Tương tự như vậy, đối với người tiêu dùng Việt Nam, việc giảm mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước sẽ không làm giảm giá bán xe mà trực tiếp góp phần giảm chi phí đăng ký sở hữu xe ô tô, thúc đẩy người dân mua sắm ô tô phục vụ nhu cầu tiêu dùng và sản xuất kinh doanh, đặc biệt trong bối cảnh dịch Covid-19.

Do đó, để tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước ảnh hưởng tiêu cực của dịch Covid-19, kích cầu tiêu dùng, trên cơ sở pháp lý, cơ sở thực tiễn và qua những tác động tích cực của việc giảm 50% mức thu LPTB năm 2020 đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước thì việc trình Chính phủ dự án Nghị định quy định giảm mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước (sau đây gọi chung là dự án Nghị định) là cần thiết và phù hợp.

**II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

**1.** Góp phần kích thích tiêu dùng trong nước.

**2.** Góp phần tiếp tục hỗ trợ, giảm bớt khó khăn cho các doanh nghiệp sản xuất và lắp ráp ô tô trong nước trong bối cảnh dịch Covid-19, góp phần thúc đẩy quá trình phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội sau dịch Covid-19.

**3.** Góp phần thực hiện mục tiêu chiến lược phát triển công nghiệp ô tô trong từng thời kỳ, kích thích thị trường ô tô phát triển.

**III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ ĐỊNH**

Thực hiện Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 9/9/2021của Chính phủ, căn cứ Kết luận cuộc họp Thường trực Chính phủ ngày 20/10/2021, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn của Chính phủ[[2]](#footnote-3) được quy định tại Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Dự án Nghị định đang được gửi lấy ý kiến Bộ, ngành, địa phương, cộng đồng doanh nghiệp, đồng thời, lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và Cổng thông tin điện tử của Bộ Tài chính (Công văn số 12273/BTC-CST ngày 26/10/2021 của Bộ Tài chính).

**IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

**1. Bố cục của dự thảo Nghị định**

Bố cục dự thảo Nghị định gồm 2 Điều:

- Điều 1: Mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

- Điều 2: Hiệu lực thi hành.

**2. Nội dung của dự thảo Nghị định**

Để thực hiện được mục tiêu, quan điểm đã nêu trên, kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước ảnh hưởng của dịch Covid-19, trên cơ sở ý kiến của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp ngày 20/10/2021, Bộ Tài chính trình Chính phủ quy định mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước bằng 50% mức thu hiện hành và có hiệu lực thi hành từ ngày 15/11/2021 như sau:

*“1. Từ ngày ... tháng ... năm 2021 đến hết ngày ... tháng ... năm 2022: Mức thu lệ phí trước bạ lần đầu bằng 50% mức thu quy định tại Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10 tháng 10 năm 2016 của Chính phủ về lệ phí trước bạ; các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về mức thu lệ phí trước bạ tại địa phương và các văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế (nếu có).*

*2. Từ ngày ... tháng ... năm 2022 trở đi: Mức thu lệ phí trước bạ lần đầu tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số 20/2019/NĐ-CP ngày 21 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 140/2016/NĐ-CP ngày 10 tháng 10 tháng 2016 của Chính phủ về lệ phí trước bạ; các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về mức thu lệ phí trước bạ tại địa phương và các văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế (nếu có).”*

**3. Về thời gian thực hiện chính sách và hiệu lực thi hành**

Bộ Tài chính dự kiến thời gian thực hiện chính sách và hiệu lực thi hành của Nghị định từ ngày 15/11/2021 đến hết ngày 15/5/2022. Tuy nhiên, trường hợp Nghị định được Chính phủ ký ban hành sau ngày 15/11/2021, Bộ Tài chính trình Chính phủ thời gian thực hiện và hiệu lực thi hành của Nghị định được quy định từ ngày 01/12/2021 đến hết ngày 31/5/2022.

Do đó, tại dự thảo Nghị định trình Chính phủ, Bộ Tài chính đang để trống ngày có hiệu lực như điểm 2 mục IV nêu trên.

**4. Đánh giá tác động dự án Nghị định**

*4.1. Tác động tích cực*

Việc tiếp tục giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước sẽ có những tác động tích cực như đã đánh giá tại điểm 1 Mục I Tờ trình về việc thực hiện giảm 50% mức thu LPTB theo Nghị định số 70/2020/NĐ-CP, cụ thể là: Tác động kích cầu tiêu dùng, khuyến khích người dân mua sắm, sở hữu tài sản; Tác động thúc đẩy doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước nối lại chuỗi cung ứng, tăng cường mở rộng đầu tư sản xuất, lắp ráp ô tô tại Việt Nam; Tác động tăng tổng thu NSNN (mặc dù việc giảm 50% mức thu LPTB sẽ làm giảm số thu LPTB theo chính sách, nhưng do số lượng xe ô tô tiêu thụ tăng lên nên tổng số thu NSNN về LPTB, thuế TTĐB, thuế GTGT vẫn tăng lên - Theo điểm 1 mục I Tờ trình thì trong 6 tháng cuối năm 2020, số thu LPTB giảm theo chính sách là 7.314 tỷ đồng nhưng tổng số thu NSNN tăng 14.110 tỷ đồng).

*4.2. Tác động tiêu cực*

Việc tái áp dụng chính sách ưu đãi về LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong khoảng thời gian ngắn hạn (như đã áp dụng theo quy định tại Nghị định số 70/2020/NĐ-CP) nhằm hỗ trợ ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trong bối cảnh dịch Covid-19 có khả năng chưa tuân thủ hoàn toàn quy định tại Hiệp định GATT của WTO, và Việt Nam sẽ tiếp tục nhận được yêu cầu giải thích từ một số quốc gia không có hoạt động sản xuất, lắp ráp trong nước tại Việt Nam (như ý kiến từ Đại sứ quán một số nước, Eurocharm và Diễn đàn doanh nghiệp Việt Nam trong năm 2020). Tuy nhiên:

(i) Biện pháp giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước chỉ kéo dài trong vòng 06 tháng. Đây được xem là biện pháp hỗ trợ ngắn hạn nhằm tháo gỡ vướng mắc, khó khăn cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước những tác động tiêu cực của dịch Covid-19.

(ii) Ngoài ra, trước tác động tiêu cực của dịch Covid-19, WTO cũng khuyến khích các nước áp dụng các mức ưu đãi nhằm khuyến khích phục hồi kinh tế nội địa. Trên thực tế, tại Indonesia và Malaysia, để tháo gỡ khó khăn do tác động tiêu cực của đại dịch, chính phủ các nước đều áp dụng các chính sách ưu đãi về thuế để kích thích người tiêu dùng mua xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước, giúp duy trì và phục hồi thị trường ô tô (Malaysia thậm chí áp dụng chính sách ưu đãi thuế bán hàng đối với xe sản xuất, lắp ráp trong nước cao hơn xe nhập khẩu trong khoảng thời gian khá dài, khoảng 1,5 năm từ ngày 15/6/2020 đến hết ngày 31/12/2021).

(iii) Bên cạnh đó, tại Việt Nam, các hãng sản xuất, lắp ráp ô tô lớn của nhiều quốc gia trên thế giới hầu hết đều đã có các nhà máy sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam, thậm chí các nhà máy lắp ráp này có công suất khá lớn (Toyota, Mazda, Hyundai, Kia…). Đồng thời các chính sách ưu đãi nội địa khuyến khích cho hoạt động sản xuất, lắp ráp của Việt Nam cũng sẽ có lợi cho các hãng xe lớn trên thế giới. Do đó, biện pháp giảm 50% mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước không chỉ mang lại tác động tích cực cho doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô nội địa, mà còn có lợi cho các doanh nghiệp nước ngoài đã có nhà máy sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam. Do được hưởng lợi từ chính sách, một vài doanh nghiệp nước ngoài trong thời gian qua đã và đang có kế hoạch đẩy mạnh hoạt động lắp ráp, mở rộng dây chuyền sản xuất tại Việt Nam để cung ứng cho thị trường.

*4.3. Tác động về thủ tục hành chính và bình đẳng giới*

Dự án Nghị định không quy định về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới, do đó không phát sinh chi phí tuân thủ thủ tục hành chính và không gây bất bình đẳng về giới.

**V. CÁC GIẢI PHÁP CẦN THIẾT KHI TRIỂN KHAI THỰC HIỆN NGHỊ ĐỊNH**

Để đảm bảo việc triển khai thực hiện Nghị định kịp thời, nhanh chóng, đảm bảo quyền lợi cho người dân, tránh những khó khăn khi Nghị định có hiệu lực thi hành, khi Nghị định được ban hành, Bộ Tài chính sẽ chỉ đạo Tổng cục Thuế có ngay công điện gửi các Cục thuế các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về việc triển khai thực hiện Nghị định thống nhất trên toàn quốc.

Trên đây là Tờ trình về dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Bộ Tài chính xin kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

*(Xin trình kèm: Dự thảo Nghị định).*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thủ tướng, các Phó TTg Chính phủ (để b/c);  - Văn phòng Chính phủ;  - Bộ Tư pháp;  - Vụ PC; TCT;  - Lưu: VT, Vụ CST (CST4). |  | **BỘ TRƯỞNG** Hồ Đức Phớc | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thủ tướng, các Phó TTg Chính phủ (để b/c);  - Văn phòng Chính phủ;  - Bộ Tư pháp;  - Vụ Pháp chế;  - Tổng cục Thuế;  - Lưu: VT, Vụ CST (CST4). |  | **BỘ TRƯỞNG** Đinh Tiến Dũng | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thủ tướng, các Phó TTg Chính phủ (để b/c);  - Văn phòng Chính phủ;  - Bộ Tư pháp;  - Vụ Pháp chế;  - Tổng cục Thuế;  - Lưu: VT, Vụ CST (CST4). |  | **BỘ TRƯỞNG** Đinh Tiến Dũng | |

1. Tại Nghị quyết số 105/NQ-CP ngày 09/9/2021của Chính phủ có giao Bộ Tài chính: Nghiên cứu, đánh giá tác động để xem xét việc giảm LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo thời gian phù hợp với tình hình dịch Covid-19. [↑](#footnote-ref-2)
2. Theo quy định tại Điều 146, 148, 149 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 44, 46, 47 Điều 1 Luật số 63/2020/QH14) thì: (i) Xây dựng, ban hành văn bản theo trình tự, thủ tục rút gọn trong trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp; trường hợp đột xuất, khẩn cấp trong phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, cháy, nổ; trường hợp cấp bách để giải quyết những vấn đề phát sinh trong thực tiễn; (ii) Hồ sơ thẩm định gồm tờ trình, dự thảo và bản tổng hợp, giải trình ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân trong trường hợp lấy ý kiến; (iii) Hồ sơ trình dự án Nghị định gồm tờ trình, dự thảo văn bản, bản tổng hợp, giải trình ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân trong trường hợp lấy ý kiến, báo cáo thẩm định và báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định. [↑](#footnote-ref-3)