

**ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH  
DỰ KIẾN BAN HÀNH MỚI**

Tên dự án, dự thảo văn bản: Dự thảo Nghị định quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc, bảo hiểm bắt buộc trong hoạt động đầu tư xây dựng

**THỦ TỤC HÀNH CHÍNH:** Bộ Tài chính thông báo tỷ lệ đóng góp vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới trên cơ sở đề nghị của Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.

**I. SỰ CẦN THIẾT CỦA QUY ĐỊNH VỀ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH TẠI DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN**

<p><b>1. Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương?</b></p>	<p>a) Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: Trước đây tại Nghị định số 214/2013/NĐ-CP quy định doanh nghiệp bảo hiểm có trách nhiệm trích 1% doanh thu phí bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe cơ giới hàng năm để đóng vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới. Nghị định 03/2021/NĐ-CP sửa đổi mức đóng góp theo hướng doanh nghiệp bảo hiểm có trách nhiệm trích tối đa 1% tổng số phí bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới thực tế thu được của các hợp đồng bảo hiểm gốc trong năm tài chính trước liền kề để đóng vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới.</p> <p>b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quản lý hoặc ban hành các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: Để tạo sự linh hoạt, chủ động trong việc quản lý, sử dụng Quỹ bảo hiểm xe cơ giới, cần thiết phải quy định trước ngày 30 tháng 4 hàng năm, Bộ Tài chính thông báo tỷ lệ đóng góp vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới trên cơ sở đề nghị của Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.</p>
<p><b>2. Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm?</b></p>	<p>a) Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm:</p> <p>- Đối với doanh nghiệp bảo hiểm: Quy định tại dự thảo Nghị định sẽ giảm thiểu gánh nặng đóng góp vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới hơn so với quy định trước đây (quy định một tỷ lệ đóng góp 1%).</p> <p>- Đối với Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam: Việc quy định căn cứ theo Báo cáo tài chính đã kiểm toán của năm tài chính trước liền kề để tính mức đóng góp hàng năm, tạo điều kiện thuận lợi cho Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam trong việc xây dựng dự toán và điều hành hoạt động của Quỹ.</p> <p>b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quy định: Để tạo sự linh hoạt, chủ động trong việc quản lý, sử dụng Quỹ bảo hiểm xe cơ giới, giảm thiểu gánh nặng đóng góp vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới của các doanh nghiệp bảo hiểm.</p>
<p><b>3. Lý do lựa chọn biện pháp quy định thủ tục hành chính để thực hiện yêu cầu quản lý nhà nước hoặc thực hiện các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và</b></p>	<p>a) Lý do quy định thủ tục hành chính: Để thực hiện yêu cầu quản lý nhà nước của Bộ Tài chính và bảo đảm quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp của doanh nghiệp bảo hiểm và Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.</p> <p>b) Nêu rõ điều, khoản quy định thủ tục hành chính tại dự án, dự thảo văn bản: khoản 2 Điều 18 và Điều 25 dự thảo Nghị định, cụ thể như sau:</p> <p><b>Điều 18. Đóng góp Quỹ bảo hiểm xe cơ giới</b></p> <p>2. Trước ngày 30 tháng 4 hàng năm, Bộ Tài chính thông báo tỷ lệ đóng góp vào Quỹ bảo hiểm xe cơ giới trên cơ sở đề nghị của Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam.</p>