

Số: 583/CĐSVN-QLXD&KCHT

Hà Nội, ngày 08 tháng 4 năm 2022

V/v hoàn thiện dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Văn bản số 3245/BGTVT-KCHT ngày 04/4/2022 về việc tiếp thu, giải trình hoàn chỉnh dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt, sau khi nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của góp ý của 33 cơ quan, đơn vị, Cục ĐSVN báo cáo Bộ GTVT nội dung như sau:

1. Cục ĐSVN đã nghiên cứu, tiếp thu, giải trình đầy đủ các ý kiến tham gia góp ý của các cơ quan, đơn vị để hoàn thiện nội dung dự thảo (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo Văn bản này*).

2. Một số nội dung giải trình, làm rõ về phạm vi sửa đổi Thông tư 25 lần này:

Ý kiến tham gia của Tổng công ty ĐSVN:

Đề nghị xem xét việc sửa đổi, bổ sung Điều 18, Điều 19: Xem xét bỏ “Biên ngừng” trên đường sắt đối với đường ngang trong phạm vi ga, đường ngang đã lắp đặt hệ thống cột tín hiệu ngăn đường trên đường sắt. Đối với các đường ngang có người gác quy định tại Điều 19 đề nghị xem xét, cho phép sử dụng đèn tín hiệu tự động và cần chắn tự động đóng kín mặt đường bộ thay thế cho hệ thống giàn chắn, cần chắn thủ công.

Ý kiến tham gia của Sở GTVT Quảng Ngãi:

Đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản 6 Điều 47 và khoản 6 Điều 52 thành: Mỗi giấy phép chỉ được gia hạn 01 lần và thời gian gia hạn không quá 12 tháng đồng thời không vượt quá thời gian thực hiện dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Ý kiến giải trình, làm rõ của cơ quan soạn thảo:

Việc sửa đổi Thông tư 25 lần này được thực hiện theo Quyết định số 1977/QĐ-TTg ngày 24/11/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ Giao thông vận tải, theo đó chỉ cắt giảm thành phần hồ sơ không cần thiết nhằm tiết kiệm được chi phí, tạo thuận lợi cho tổ chức và doanh nghiệp khi thực hiện thủ tục hành chính.

Trình tự thực hiện xây dựng, ban hành văn bản theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL¹ (không thực hiện tổng kết thi hành pháp luật), do đó trước mắt tập trung giải quyết các nội dung lên quan đến cắt giảm, đơn giản hóa TTHC theo tinh thần Quyết định số 1977/QĐ-TTg ngày 24/11/2021 của Thủ tướng Chính phủ để kịp tiến độ.

Các nội dung đề nghị của Tổng công ty ĐSVN, Sở GTVT Quảng Ngãi sẽ được Cục ĐSVN tiếp tục cập nhật vào báo cáo tổng kết thi hành pháp luật và đề sửa đổi, bổ sung Thông tư số 25 trong thời gian tới.

Trên đây là nội dung báo cáo về việc hoàn thiện dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

(Hồ sơ gửi kèm gồm: Bảng giải trình ý kiến góp ý lần 2, Dự thảo lần 2, Hồ sơ đánh giá tác động của thủ tục hành chính của Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14 tháng 5 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt).

Cục ĐSVN kính đề nghị Bộ GTVT thẩm định và ban hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Vụ KCHTGT - Bộ GTVT;
- Tổng công ty ĐSVN (để ph/h);
- Tổ xây dựng Thông tư (để th/h);
- Các phòng: PCTT, QLXD&KCHTĐS (để th/h);
- Lưu VT, QLXD&KCHTĐS (03b-Tú).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Trần Thiện Cảnh

¹ Quyết định số 386/QĐ-BGTVT ngày 28/3/2022 của Bộ GTVT