|  |  |
| --- | --- |
|  **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
|   |   |
|  Số: /BC-BGTVT | *Hà Nội, ngày tháng năm 2020* |

**BÁO CÁO**

**Kết quả thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015**

**của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực**

**giao thông đường thủy nội địa**

Kính gửi: Chính phủ

Ngày 25/12/2015, Chính phủ ban hành Nghị định số 132/2015/NĐ-CP quy định xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa (sau đây viết là Nghị định số 132/2015/NĐ-CP). Qua 05 năm triển khai, thực hiện Nghị định, Bộ Giao thông vận tải báo cáo tình hình và kết quả thực hiện Nghị định trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như sau:

**I. Công tác triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP**

**1. Công tác chỉ đạo thực hiện**

Ngay sau khi Nghị định số 132/2015/NĐ-CP được Chính phủ ký ban hành, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố chủ động nghiên cứu quán triệt và thực hiện nghiêm túc kể từ ngày 01/7/2016 - ngày Nghị định có hiệu lực thi hành. Đồng thời, Bộ trưởng Bộ GTVT đã ban hành 02 Thông tư hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định 132/2015/NĐ-CP (Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 và Thông tư số 18/2018/TT-BGTVT ngày 11/4/2018).

Để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa nói chung và công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về giao thông đường thủy nội địa nói riêng, Bộ GTVT đã chủ động chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy nội địa, các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa tổ chức triển khai thực hiện đúng theo quy định, đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

Ngoài ra, Bộ GTVT cũng giao Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ động phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng quy chế phối hợp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa. Căn cứ vào quy chế phối hợp, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam hàng năm đều xây dựng kế hoạch phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa của 3 Cục (liên ngành cấp Cục) và chỉ đạo các đơn vị trực thuộc xây dựng kế hoạch phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa cấp cơ sở (liên ngành cấp cơ sở), nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác.

Đối với lực lượng Công an, ngay sau khi Nghị định số 132/2015/NĐ-CP được ban hành, Cục Cảnh sát giao thông đã chỉ đạo Công an các địa phương chủ động nghiên cứu quán triệt và thực hiện nghiêm túc Nghị định; chỉ đạo, hướng dẫn Cảnh sát đường thủy, Công an các địa phương tổ chức triển khai thực hiện đúng theo quy định, kết hợp hướng dẫn xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP còn tồn đọng sau khi ngày Nghị định số 132/2015/NĐ-CP có hiệu lực.

Cục Cảnh sát giao thông đã hướng dẫn cảnh sát giao thông đường thuỷ áp dụng các biểu mẫu xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa ban hành theo Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ, tiếp sau là Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP; hướng dẫn các địa phương giải quyết một số vướng mắc trong áp dụng xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP. Để đánh giá tình hình, kết quả thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP và công tác tham gia triển khai xây dựng Nghị định mới về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, Bộ GTVT đã đề nghị các địa phương tự đánh giá kết quả thực hiện và tập hợp khó khăn, vướng mắc trong thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP. Đồng thời, Bộ GTVT đã tổ chức kiểm tra công tác chấp hành quy định pháp luật trong đó có kiểm tra công tác áp dụng xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP tại các địa phương trọng điểm trên toàn quốc.

Công an các địa phương đã phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch, chuẩn bị nội dung và tổ chức tập huấn Nghị định số 132/2015/NĐ-CP , ngay sau Hội nghị triển khai. Tham mưu cho Ủy ban nhân dân hoặc Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức tập huấn Luật Giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 132/2015/NĐ-CP đến Chủ tịch, Phó chủ tịch, Trưởng Công an các xã, phường và phối hợp với các ngành liên quan xây dựng các phóng sự, viết bài hoặc cung cấp tin, bài cho đài, báo tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa, nhất là Nghị định số 132/2015/NĐ-CP tại các cảng, bến thủy nội địa, các chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, giúp cho việc kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP của lực lượng cảnh sát giao thông đường thuỷ được thuận lợi, đúng pháp luật. Tổ chức in các biểu mẫu xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa ban hành theo Nghị định 81/2013/NĐ-CP của Chính phủ và sau đó là Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, tổ chức tập huấn cho cán bộ chiến sỹ nhằm bảo đảm thực hiện xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 132/2015/NĐ-CP đúng quy định của pháp luật.

**2. Công tác tuyên truyền, tập huấn, phổ biến nội dung của Nghị định và các văn bản khác có liên quan**

Công tác tuyên truyền, phổ biến thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa được đặc biệt chú trọng. Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tổ chức các Hội nghị tuyên truyền Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và các văn bản hướng dẫn thi hành cho các Chi cục Đường thủy nội địa, các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực và các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương, các Sở Giao thông vận tải, các doanh nghiệp tham gia hoạt động giao thông vận tải đường thủy nội địa trên cả nước. Trong các hội nghị đã cấp phát các tài liệu, tờ rơi, tuyên truyền liên quan đến xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa. Đồng thời thông qua các chương trình trao tặng áo pháo, dụng cụ cứu sinh ... để chủ cảng, bến, người lái phương tiện và hành khách nắm được các quy định của Nghị định.

Ngoài ra, Bộ GTVT, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã đăng tải và thông tin toàn văn Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản pháp luật liên quan như: Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa, Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ; Thông tư số 18/2018/TT-BGTVT ngày 11/4/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ… trên các phương tiện thông tin đại chúng, website của cơ quan, đơn vị, gửi tới các đối tượng liên quan bằng các hình thức phù hợp để nâng cao hiểu biết, tạo sự đồng thuận trong việc nhận thức và thực hiện các quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

Các đơn vị trong ngành đã tổ chức triển khai tuyên truyền pháp luật giao thông đường thủy nội địa đến các đối tượng tham gia giao thông như: Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Xử lý vi phạm hành chính; Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính; Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ; Thông tư số 18/2018/TT-BGTVT ngày 11/4/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ, Thông tư liên tịch số 22/2012/TTLT-BGTVT-BVHTT&DL ngày 26 tháng 6 năm 2012 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Văn hóa thể thao & du lịch quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 43/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định các yêu cầu kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với tàu thủy lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng nổi, khách sạn nổi... Ngoài ra, các đơn vị còn ban hành các văn bản chỉ đạo, tổ chức thực hiện trong công tác xử lý vi phạm hành chính tại đơn vị. Mặt khác, các đơn vị còn tổ chức cho các chủ bến bãi, chủ phương tiện, thuyền viên và người điều khiển phương tiện ký cam kết chấp hành Pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên đường thủy nội địa; tập trung rà soát, ký cam kết ATGT đối với các bến khách ngang sông, dọc sông thuộc địa bàn được giao quản lý.

Hàng năm, các cơ quan, đơn vị đều xây dựng Kế hoạch Tổ chức Hội nghị tập huấn về Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản pháp luật liên quan như: Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa … cho các cơ quan, người có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

**II. Kết quả thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP**

**1. Đối với lực lượng cảng sát giao thông**

- Căn cứ hành vi vi phạm quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, lực lượng tuần tra, kiểm soát Cảnh sát đường thủy các địa phương đã tăng cường lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát tổ chức **154.513** ca tuần tra, kiểm soát với **518.678** lượt cán bộ chiến sỹ tham gia, qua đó phát hiện, lập biên bản xử lý **671.611** trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thuỷ; ra quyết định phạt tiền **630.449** trường hợp với **683.883** lỗi vi phạm, chuyển kho bạc Nhà nước thu **455.973.691.000** đồng; đình chỉ hoạt động: **1.767** trường hợp; tước quyền sử dụng bằng, chứng chỉ chuyên môn có thời hạn **315** trường hợp. Phân tích lỗi vi phạm:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nhóm lỗi vi phạm** | **Trường hợp vi phạm** |
| - Chở quá vạch dấu mớn nước an toàn | 350.741 (55,6%) |
| - Vi phạm quy định về bến thủy | 454 (0.07%) |
| - Trang thiết bị cứu sinh, cứu đắm, PCCC  | 22.829 (3,62%) |
| - Vi phạm về đăng ký, đăng kiểm | 50.219 (7.97%) |
| - Vi phạm về quy định về Danh bạ, định biên thuyền viên | 23.022 (3,65%) |
| - Quy định về Giấy chứng nhận ATKT và BVMT | 8.388 (1,33%) |
| - Không kẻ vạch dấu mớn nước an toàn | 6.221 (0,99%) |
| - Khai thác cát, sỏi, vận chuyển trái phép | 3.680 (5,84%) |
| - Quy định về Bằng, chứng chỉ chuyên môn | 12.190 (1,93%) |
| - Không kẻ biển kiểm soát phương tiện | 9.804 (1,55%) |
| - Vi phạm quy định về neo đậu | 765 (1,12%) |
| - Vi phạm về xếp dỡ hàng hóa | 585 (0,09%) |
| - Vi phạm quy định về phương tiện không đảm bảo an toàn | 3.489 (0,55%) |
| - Quy tắc giao thông, tín hiệu phương tiện | 19.909 (3,16%) |
| - Vi phạm về quy định tuần tra, kiểm soát | 3.489 (0,55%) |
| - Vi phạm khác: | 168.098 (26,67%) |

**-** Công tác phối hợp với các cơ quan chức năng

Cảnh sát đường thuỷ địa phương đã phối hợp với Bộ đội Biên phòng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật. Thông qua công tác phối hợp lập biên bản 8.102 trường hợp vi phạm hành chính, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 6.835 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước 13.497.770.000 đồng; bắt giữ gần 1.289 trường hợp là các hành vi vi phạm về xử dụng xung điện, kích điện, thuốc nổ đánh bắt thủy hải sản trái phép đã chuyển giao cơ quan chức năng xử lý theo quy định.

- Công tác đấu tranh phòng chống tội phạm:

Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát giao thông đường thủy, Lượng lực Cảnh sát đường thủy các địa phương đã trực tiếp, phối hợp với các lực lượng chức năng phát hiện 134 vụ phám pháp hình sự với 439 đối tượng; 488 vụ phạm pháp kinh tế, môi trường với 300 đối tượng, thu giữ: 592.821 bao thuốc lá, 1250kg đường cát, 1.042 bao đường cát, 266,6 tấn đường cát, 3216 đôi dép, 4320 cây dao các loại. 1021 chai dầu, 12.550 lít dầu, 10 tấn đường phèn, 140 lít nước mắm, 4.455kg tôm sú, 50.119m3 gỗ, 536kg pháo, 4.562 tấn than, 3.250 tấn bã xít, 6000 con cá giống, 85 tấn hàu, 5.000kg hàu giống, 10 xe mô tô, 15 phương tiện thủy, 40 tấn gạo và nhiều hàng hoá có giá trị khác.

Riêng 03 năm (2016-2019), đã nhập máy 14.558 trường hợp không thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính. Trả lời xác minh 1.095 trường hợp đề nghị xác minh để cấp lại Giấy tờ thuyền viên, phương tiện thủy nội địa.

**2. Đối với lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Bộ đội biên phòng và Cảnh sát biển**

Đã tiến hành **11.887** cuộc thanh tra, kiểm tra, phát hiện **30.669** trường hợp vi phạm và xử phạt với số tiền thu nộp kho bạc nhà nước **59.390.427.000** đồng, đình chỉ **trên một nghìn** trường hợp vi phạm.

**III. Nhận xét đánh giá**

**1. Ưu điểm**

 - Nhìn chung, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP quy định hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa tương đối đủ, cụ thể, rõ ràng, phù hợp với thực tế, khắc phục được quy định về hành vi chung, thiếu cụ thể, khó xác định trong thực tiễn như Nghị định số 93/CP trước đây. Nghị định số 132/2015/NĐ-CP là hành lang pháp lý cho lực lương Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường thuỷ nội địa. Nghị định đã quy định cụ thể hành vi vi phạm, đối tượng áp dụng, hình thức xử phạt, mức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả đối với hành vi vi phạm hành chính; thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính và thẩm quyền xử phạt cơ bản đảm bảo thực thi, phù hợp với tình hình thực tế, được sự đánh giá, ủng hộ cao của các cơ quan quản lý nhà nước, các cấp, ngành có liên quan, cá nhân, tổ chức tham gia hoạt động giao thông, đặc biệt là Cảnh sát giao thông là lực nòng cốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

 - Xử lý vi phạm hành chính là hoạt động tuân thủ chặt chẽ các quy định của pháp luật, là kết quả và một khâu quan trọng trong toàn bộ hoạt động thanh tra, tuần tra kiểm soát của các lực lượng chức năng. Do đó, được Công an, thanh tra giao thông, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Bộ đội biên phòng, Cảnh sát biển, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp quan tâm chỉ đạo và chú trọng trong tổ chức thực hiện. Các phòng Cảng sát giao thông, các Thủy đội, chốt tàu tuần tra kiểm soát đường thuỷ, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Thanh tra giao thông, Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát biển đều bố trí bộ phận hoặc cán bộ thường trực làm nhiệm vụ xử lý vi phạm; bố trí địa điểm xử lý vi phạm hành chính, có nội quy, có bảng thông báo các hành vi vi phạm, mức xử phạt đối với từng hành vi… theo đúng quy định. Quá trình xử lý vi phạm hành chính của Cảnh sát giao thông, Công an cấp huyện thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật. Qua 05 năm xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP không có trường hợp nhân dân hoặc người vi phạm khiếu nại.

**2. Tồn tại**

Trong thực tiễn xử phạt vi phạm hành chính theo số Nghị định 132/2015/NĐ-CP có hiệu lực thi hành, quá trình áp dụng xử phạt vi phạm hành chính đã phát sinh những bất cập, vướng mắc gây khó khăn cho lực lượng chức năng trong công tác xử phạt vi phạm hành chính. Đó là:

 - Một số điều trong Nghị định còn quy định chung chung, không ghi khối lượng cụ thể nên khó xác định (như hành vi đổ bùn, đất, cát, sỏi hoặc chất thải khác rơi, trôi xuống đường thủy nội địa, vùng nước cảng, bến thủy nội địa; phương tiện chạy tốc độ lớn gây mất an toàn; phương tiện chạy tạo sóng lớn...);

 - Một số hành vi vi phạm liên quan đến luồng, hành lang bảo vệ luồng khó xác định, do vậy cần quy định cụ thể, có tính khả thi hơn;

 - Một số hành vi vi phạm hành chính quy định biện pháp khắc phục hậu quả không có tính khả thi, khó thực hiện;

 - Việc quy định về mức xử phạt đối với hành vi sử dung một số loại giấy tờ đã hết hiệu lực còn chưa phù hợp và không được chia ra theo mức độ vi phạm (theo thời gian hết hạn) dẫn đến một số trường hợp lợi dụng quy định này để cố tình hoạt động trái quy định.

 - Việc quy định về hành vi vi phạm về bằng, cấp chứng chỉ chuyên môn đối với thuyền viên, người điều khiển phương tiện không rõ ràng dẫn đến việc không thể áp dụng để xử lý vi phạm;

- Tại một số điều, khoản của Nghị định quy định xử phạt vi phạm đối với thuyền viên, người lái phương tiện, đăng kiểm phương tiện mức tiền phạt thấp, không đảm bảo tính răn đe, giáo dục;

- Một số thuật ngữ trong các điều, khoản của Nghị định chưa đồng nhất với thuật ngữ được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật khác.

- Một số hành vi vi phạm, nhất là đối với phương tiện vận tải hành khách mức xử phạt còn nhẹ, chưa quy định hình thức phạt bổ sung nên chưa đủ sức răn đe, giáo dục người vi phạm;

- Một số hành vi vi phạm được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật chưa được quy định trong Nghị định xử phạt vi phạm hảnh chính (như không ghi hoặc ghi chép không đầy đủ Sổ nhật ký hành trình, Sổ nhật ký máy; không có dấu hiệu chỉ dẫn, cảnh báo nơi nguy hiểm, dễ cháy, dễ nổ và thuyền viên không biết sử dụng các trang thiết bị phòng cháy, chữa cháy...);

- Quy định về thẩm quyền của Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, Cảng vụ cần được phân định cụ thể;

- Một số nội dung cần được quy định bổ sung trên cơ sở quy định của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông ĐTNĐ và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành Luật, như, phạm vi điều chỉnh đối với phạm vi ngoài luồng, vùng nước chưa được tổ chức quản lý; điều kiện kinh doanh đóng mới, sửa chữa phương tiện; điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa; điều kiện bảo đảm an ninh đối với cảng thủy tiêp nhận phương tiện thủy nước ngoài; trách nhiệm mua bảo hiểm của chủ phương tiện đối với phương tiện quy định tại Khoản 1 Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa.

Đây là những vấn đề thực tế đặt ra, cần được nghiên cứu để đề xuất bổ sung, sửa đổi, nhằm tăng cường hiệu lực của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP.

**IV.Kiến nghị, đề xuất**

 Qua tổng kết 05 năm thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, trên cơ sở những khó khăn, vướng mắc, bất cập trong quá trình áp dụng xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa nêu trên, Bộ Giao thông vận tải kiến nghị Chính ban hành Nghị định mới thay thế Nghị định số 132/2015/NĐ-CP để đảm bảo chặt chẽ và có tính thực thi cao hơn./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:*** | **BỘ TRƯỞNG** |
| - Như kính gửi;- Lưu VT.  |  |