

PHỤ LỤC

Trình Dự thảo sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 33/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ trưởng GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải mức 4 đối với xe ô tô sản xuất lắp ráp và nhập khẩu mới, Mã số QCVN 86:2015/BGTVT

(Kèm theo công văn số 1152/ĐKVN-PC-KHCN ngày 17/4/2020 của Cục ĐKVN)

Thực hiện Quyết định số 2497/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 của Bộ GTVT, Cục ĐKVN được giao nhiệm vụ xây dựng dự thảo sửa đổi một số điều của Thông tư 33/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ trưởng GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải mức 4 đối với xe ô tô sản xuất lắp ráp và nhập khẩu mới QCVN 86:2015/BGTVT. Dự thảo Thông tư đã được chỉnh lý trên cơ sở triển khai thực tiễn nhằm đáp ứng các yêu cầu mới về quy định, quản lý và tổ chức thực hiện việc kiểm tra khí thải mức 4 (Euro 4) trong kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô sản xuất, lắp và xe ô tô nhập khẩu mới theo lộ trình được quy định trong Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Cục ĐKVN kính trình Bộ Giao thông vận tải, cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT SỬA ĐỔI

QCVN 86:2015/BGTVT được xây dựng nhằm cụ thể hóa quy định mức giới hạn khí thải; các phép thử và phương pháp thử; các yêu cầu về quản lý và tổ chức thực hiện việc kiểm tra khí thải mức 4 (Euro 4) trong kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô sản xuất, lắp và xe ô tô nhập khẩu mới theo lộ trình được quy định trong Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Theo đó, xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới phải áp dụng tiêu chuẩn khí thải mức 4 (Euro 4) kể từ ngày 01/01/2017.

Qua 3 năm thực hiện, việc áp dụng Quy chuẩn để quản lý và tổ chức thực hiện còn một số vướng mắc cần tháo gỡ cho Doanh nghiệp như: chưa thống nhất với các quy định hiện hành của Bộ Giao thông vận tải, phạm vi áp dụng các phép thử với xe sát xi đóng thùng lên thành xe hoàn chỉnh chưa rõ ràng.

Trên thế giới, việc tăng cường các chỉ tiêu khí thải ngày càng nghiêm ngặt hơn dẫn đến việc cập nhật và ban hành các quy định mới về công nghệ cũng như phương pháp thử luôn là chủ đề được quan tâm hàng đầu của các quốc gia có nền công nghiệp ô tô phát triển. Để đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế và thông lệ quốc tế, việc cập nhật thêm các quy định mới theo các Chỉ thị và Tiêu chuẩn quốc tế là thực sự cần thiết.

Ngày 30 tháng 12 năm 2019, Bộ Giao thông vận tải ban hành Quyết định số 2497/QĐ-BGTVT về Chương trình xây dựng VBQPPL năm 2020 trong đó có Thông tư 33/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ trưởng GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải mức 4 đối với xe ô tô sản xuất lắp

ráp và nhập khẩu mới. Để hoàn thành nhiệm vụ xây dựng Quy chuẩn sửa đổi, bổ sung thì công tác cập nhật và bổ sung mới Quy chuẩn hiện hành là một bước đệm cần thiết giúp Doanh nghiệp có thời gian chuẩn bị trước khi áp dụng các quy định của Quy chuẩn khí thải mức 5.

II. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO

Căn cứ Quyết định số 2497/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ GTVT, Cục ĐKVN đã tổ chức việc nghiên cứu, thu thập tài liệu các tài liệu có liên quan, đồng thời hoàn thiện đề cương dự thảo Thông tư, chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai các hoạt động cần thiết để xây dựng Dự thảo Thông tư, cụ thể như:

- Tổ chức rà soát, đơn giản hóa, hệ thống hóa, hài hòa hóa theo các quy định hiện hành.

- Xây dựng nội dung quy định của báo cáo trong Dự thảo Thông tư.

- Tổ chức các cuộc họp nội bộ Cục ĐKVN để thảo luận về việc xây dựng, chỉnh sửa và hoàn thiện đề cương, nội dung của Dự thảo Thông tư.

Trên cơ sở các góp ý của các đơn vị nội bộ Cục, đơn vị soạn thảo đã tổng hợp, chỉnh lý, hoàn thiện dự thảo Thông tư, giải trình các nội dung không tiếp thu ý kiến của cơ quan thẩm định, trình Lãnh đạo Bộ cho ý kiến, xem xét ban hành Thông tư.

III. NỘI DUNG CẬP NHẬT CỦA DỰ THẢO SỬA ĐỔI

1. Nâng cấp liên quan đến việc phân loại xe theo khối lượng chuẩn trong thử nghiệm khí thải theo các phiên bản ECE 49-Revision 05 và ECE 83-Revision 04

a. Đối với xe lắp động cơ cháy cưỡng bức sử dụng nhiên liệu xăng hoặc nhiên liệu kép:

- Xe M1, M2, N1 và N2 có khối lượng chuẩn không lớn hơn 2.610 kg áp dụng các phép thử loại I và loại III theo TCVN 6785:2015

- Xe M1, M2, N1 và N2 có khối lượng chuẩn lớn hơn 2.610 kg và các xe loại M3 và N3 áp dụng các phép thử loại II và loại III theo TCVN 6785:2015

b. Đối với xe lắp động cơ cháy do nén:

- Đối với xe loại M1 có khối lượng chuẩn không lớn hơn 2.610 kg áp dụng phép thử loại I theo TCVN 6785:2015; Xe M1 có khối lượng chuẩn lớn hơn 2610 kg sẽ áp dụng phép thử theo chu trình thử ESC, ELR và ETC theo TCVN 6567:2015 và kiểm tra độ khối theo TCVN 6565:2006. Trường hợp xe hạng nhẹ loại M1 có thể thực hiện Phép thử loại I theo TCVN 6785:2015 thay cho Phép thử theo chu trình ESC, ELR và ETC theo TCVN 6567:2015 nêu trên.

- Đối với xe loại M2, N2 có khối lượng chuẩn không lớn hơn 2.610 kg: sẽ áp dụng phép thử loại I theo TCVN 6785:2015 và kiểm tra độ khối theo TCVN 6565:2006;

- Đối với xe loại M2, N2 có khối lượng chuẩn lớn hơn 2.610kg sẽ áp dụng

phép thử theo chu trình thử ESC, ELR và ETC theo TCVN 6567:2015, và kiểm tra độ khói theo TCVN 6565:2006 nêu tại điểm đ khoản 3.3.2 Điều 3.3 Mục 3 Quy chuẩn này.

2. Bổ sung quy định về thử nghiệm khí thải đối với các xe bán thành phẩm (Xe sát-xi) có buồng lái và không có buồng lái

a. Đối với xe sát-xi không có buồng lái:

Chi thử nghiệm đối với các loại xe mà xe thành phẩm được sản xuất lắp ráp từ loại xe sát-xi này là xe hạng nặng. Việc thử nghiệm áp dụng các phép thử tương ứng nêu tại TCVN 6567:2015 và áp dụng thêm phép thử độ khói nêu tại TCVN 6565:2006 đối với động cơ cháy do nén dùng nhiên liệu diesel.

b. Đối với xe sát-xi có buồng lái:

Khối lượng chuẩn xe Sat-xi có buồng lái (Kg)	Khối lượng chuẩn xe thành phẩm khi đăng ký thử nghiệm xe sát-xi (kg)	Tiêu chuẩn áp dụng ⁽²⁾
> 2.610	Tất cả	TCVN 6567:2015
≤ 2.610	>2.610	TCVN 6567:2015
	≤2.610 ⁽¹⁾	TCVN 6785:2015

⁽¹⁾ Trong trường hợp xe thành phẩm có khối lượng chuẩn sau khi được lắp thành xe hoàn chỉnh từ loại ô tô sát-xi này khác khối lượng chuẩn đã đăng ký thì xe thành phẩm sẽ không được thừa nhận kết quả kiểm tra khí thải từ xe sát-xi.

⁽²⁾ Áp dụng thêm phép thử độ khói theo TCVN 6565:2006 đối với động cơ cháy do nén dùng nhiên liệu diesel

3. Đưa ra công cụ để đánh giá với phương thức hợp lý hơn, đặc biệt là với việc lấy mẫu và thử nghiệm phương thức chứng nhận theo lô.

4. Bổ sung một số nội dung phù hợp với thực tế chứng nhận và thông lệ quốc tế bao gồm:

a. Bổ sung cập nhật tiêu chuẩn đánh giá sai số đường hồi quy đối với các loại động cơ nhiên liệu khí (Gas engine) theo DIRECTIVE 2005/78/EC;

b. Cập nhật phạm vi mở rộng theo ECE: Đối với các xe M1, M2, N1, N2 có khối lượng chuẩn không quá 2840 kg và thỏa mãn điều kiện mở rộng thừa nhận kết quả theo quy định thì được áp dụng kết quả thử nghiệm đối với các phép thử của xe M1, M2, N1, N2 tương ứng theo đề nghị của cơ sở sản xuất/nhập khẩu.

Trên đây là các nội dung chủ yếu về dự thảo sửa đổi một số điều của Thông tư 33/2015/TT-BGTVT ngày 24/7/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải mức 4 đối với xe ô tô sản xuất lắp ráp và nhập khẩu mới QCVN 86:2015/BGTVT, Cục ĐKVN kính trình và xin ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT.

Cục ĐKVN trân trọng báo cáo./.